AUTO 2011
SPECIALE GOMMISTI

RIVOLTA

Since 1951

60th anniversary

INDICE PRODOTTI AUTO

- **Tip Top** ..... **pag. I.2-I.52**
- **Utensili ed attrezzature per intervenire sui pneumatici** ..... **pag. 1**
- **Montaggio ed equilibratura** ..... **pag. 13**
- **Sollevatori e crick di soccorso** ..... **pag. 38**
- **Valvole e prolunghe per ruote** ..... **pag. 40**
- **Sistemi TPMS** ..... **pag. 65**
- **Hazet** ..... **pag. 67**

Indice

L'azienda si riserva il diritto di modificare i prodotti in qualsiasi momento senza alcun preavviso.
I colori riprodotti nelle fotografie sono da considerarsi puramente indicativi.
Gli articoli contrassegnati da un asterisco dopo il codice sono da intendersi "ad esaurimento scorte".
Le Schede Dati di Sicurezza dei prodotti chimici sono disponibili sul nostro sito internet www.rivoltagroup.com .

SPECIALE PNEUMATICI RUN FLAT

SMONTAGGIO-VERIFICA-RIPARAZIONE RUN FLAT

KIT DI RIPARAZIONE PER PNEUMATICI RUN FLAT

001.889

» Il kit è composto da:
» 1 fresa in carbonio (HM) da 3 mm. per 50 mm. » 1 fresa in carbonio (HM) da 4,5 mm. per 90 mm. » 1 Innerliner Sealer da 175 gr. » 1 Liquido Buffer da 250 ml » 1 pennello con tappo per mastice » 1 gambo adattatore portamola (Ø 3,8 mm., lungh. 9,5 mm.) » 1 mola in carburo » 1 kit minicombi A3 (25 minicombi A3, 2 Fast Dry Cement BL da 25 gr, 1 fresa da 3 mm.) » 1 kit minicombi A4,5 (20 minicombi A4,5, Fast Dry Cement da 25gr, 1 fresa da 4,5 mm.) » 1 misuratore di controllo riparabilità

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.889	02	KIT DI RIPARAZIONE PER PNEUMATICI RUN FLAT	1

Istruzioni d'uso in italiano.

RICAMBI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.322	02	Fresa in carbonio (HM) da 3 mm. per 50 mm.	1
004.680	02	Fresa in carbonio (HM) da 4,5 mm. per 90 mm.	1
024.099	02	Innerliner Sealer da 175 gr.	1
001.327	02	Liquido Buffer da 250 ml	1
001.306	02	Pennello con tappo per mastice	1
710.050	02	Gambo adattatore portamola (Ø 3,8 mm., lungh. 9,5 mm.)	1
709.515	02	Mola in carburo	1
001.942	02	Kit minicombi A3 (25 minicombi A3, 2 Fast Dry Cement BL da 25 gr, 1 fresa da 3 mm.)	1
001.945	02	Kit minicombi A4,5 (20 minicombi A4,5, 2 Fast Dry Cement BL da 25 gr, 1 fresa da 4,5 mm.)	1

Istruzioni d'uso in italiano.

REMAXX FLUID - SPRAY SPECIFICO PER PNEUMATICI RUN FLAT

Questo prodotto innovativo è stato studiato per agevolare le fasi di montaggio e smontaggio di tutti gli pneumatici difficili e duri da smontare, specialmente quelli da moto, che non lasciano sufficiente spazio al pennello per poterli lubrificare con le normali paste.
» Riduce la pressione nella zona del tallone e la forza necessaria per tallonare il pneumatico.
» Asciuga molto rapidamente assicurando una tenuta perfetta sul cerchio.
» È trasparente, non lascia depositi o aloni su gomma e cerchio.
» È chimicamente neutro per gomma, metalli e leghe.
» Semplicissimo da usare, non è nocivo per l'ambiente.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.259	06	Spray Montaggio Run Flat 400 ml	1	

002.259

REMAXX FLUID - LIQUIDO DI MONTAGGIO PER RUN FLAT

002.257

» È pronto all'uso (non va diluito).
» Essica rapidamente e assicura una elevata scorrevolezza.
» Riduce il rischio di rovinare i sensori di controllo della pressione interni al cerchio.
» Asciuga senza lasciare tracce sul pneumatico né sul cerchio.
» Non reagisce né con la gomma né con i metalli o le leghe.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.257	06	Liquido di montaggio per Run Flat 5 litri (da utilizzare con vaporizzatore cod. 002.258)	1	
002.258	06	Vaporizzatore da 500 ml per liquido di montaggio cod. 002.257	1	

002.258

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' INTERNO DEL PNEUMATICO

MOBILETTO MINICOMBI "PROFESSIONAL"

» Mobiletto in lamiera da officina completo di un kit iniziale e completo per effettuare le riparazioni in maniera professionale e certificata

» Il kit contiene:
» 10 Minicombi A3 » 8 Minicombi A4,5 » 8 Minicombi A6 » 1 Innerliner Sealer da 175 g (024.099) » 1 Liquid Buffer da 250 ml (001.327) » 1 Bomboletta spray per ispezionare perdite d'aria da 400 ml » 2 Tubetti di Special Cement Fast Dry da 25 g (001.432) » 1 Rullatore » 1 Pennello » 1 Fresa da 3 mm ø » 1 Fresa da 4,5 mm ø » 1 Fresa da 6 mm ø » 1 Mola a tazza K36 ø 65 mm » 1 Mandrino » 1 Kit di riparazione TT12 (001.205) » 1 Manuale di istruzioni minicombi

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.943	02	Mobiletto Minicombi	1

001.943

KIT MINICOMBI A3
(CON STELO METALLICO)

» Per riparare contemporaneamente dall'interno all'esterno fori sino a 3 mm. sul battistrada dei Pneumatici di vetture e autocarro. » Tip-Top Minicombi è autovulcanizzante sia sulla pezza che sullo stelo

» Il kit contiene:
» 25 Minicombi A3 » 2 Fast Dry Cement BL da 25 gr » 1 Fresa HSS da 3 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.942	02	Kit Minicombi A3	1	

001.942

KIT MINICOMBI A4,5
(CON STELO METALLICO)

» Per riparare contemporaneamente dall'interno all'esterno fori sino a 4,5 mm. sul battistrada dei Pneumatici di vetture e autocarro. » Tip-Top Minicombi è autovulcanizzante sia sulla pezza che sullo stelo

» Il kit contiene:
» 20 Minicombi A4,5 » 2 Fast Dry Cement BL da 25 gr » 1 Fresa HSS da 4,4 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.945	02	Kit Minicombi A4,5	1	

001.945

KIT MINICOMBI A6
(CON STELO METALLICO)

» Per riparare contemporaneamente dall'interno all'esterno fori sino a 6 mm. sul battistrada dei Pneumatici di vetture e autocarro. » Tip-Top Minicombi è autovulcanizzante sia sulla pezza che sullo stelo
» Diametro più piccolo che consente di dover raspare un' area inferiore e una miglior bilanciatura del pneumatico

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.940	02	Kit Minicombi A6	1	

001.940

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' INTERNO DEL PNEUMATICO

KIT MINICOMBI A3-A6

(CON STELO METALLICO)

» Per riparare contemporaneamente dall'interno all'esterno fori sino a 3 o 6 mm. sul battistrada dei Pneumatici di vetture o trasporto leggero.
» Diametro più piccolo che consente di dover raspare un' area inferiore e una miglior bilanciatura del pneumatico
» Tip-Top Minicombi è autovulcanizzante sia sulla pezza che sullo stelo

» Il kit contiene:
» 25 Minicombi A3 » 20 Minicombi A6 - diametro più piccolo » 3 Fast Dry Cement BL da 25 gr. » 1 Fresa da 3 mm. » 1 Fresa da 6 mm.

001.935

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.935	02	Kit Minicombi A3/A6	1	

KIT MINICOMBI A6-B8

(CON STELO METALLICO)

» Per riparare contemporaneamente dall'interno all'esterno fori sino a 6 o 8 mm. sul battistrada di tutti i pneumatici giganti sia Tubeless che con camera.
» Tip-Top Minicombi è autovulcanizzante sia sulla pezza che sullo stelo
» Diametro più piccolo che consente di dover raspare un' area inferiore e una miglior bilanciatura del pneumatico

» Il kit è composto da:
» 20 Minicombi A6 - diametro più piccolo » 20 Minicombi B8 - diametro più piccolo » 4 Fast Dry Cement da 25 gr. » 1 Fresa da 8 mm.

001.936

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.936	02	Kit Minicombi A6-B8	1	

FAST DRY CEMENT BL - SENZA CFC E AROMATICI VELENOSI

» Riduce i tempi di essiccazione del 50%
» Il prodotto ideale per effettuare piccole riparazioni nel minor tempo possibile
» Colore trasparente per distinguerlo facilmente
» Adatto per effettuare riparazioni con minicombi e UP dimezzando i tempi di essiccazione
» Utilizzabile a freddo solo con i Minicombi e le UP.
» Per le vulcanizzazioni a freddo con i rappezzi diagonali e radiali utilizzare lo Special Cement BL.

001.432

001.431

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.432	05	Fast Dry Cement BL - 25 gr. tubetto	1	
001.431	05	Fast Dry Cement BL 500 gr. barattolo	1	

ECO

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' INTERNO DEL PNEUMATICO

RIASSORTIMENTI MINICOMBI
(CON STELO METALLICO)

» Per riparare contemporaneamente dall'interno all'esterno fori sino a 10 mm. sul battistrada dei Pneumatici sia tubeless che con camera.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.922	02	Riassortimento Minicombi A3 - 50pz.	1	
001.946	02	Riassortimento Minicombi A4,5 - 40pz.	1	
001.923	02	Riassortimento Minicombi A6 - 40pz.	1	
001.924	02	Riassortimento Minicombi B8 - 20pz.	1	
001.938	02	Riassortimento Minicombi B10 - 18pz.	1	

» N.B. Per una riparazione ottimale si consiglia di sostituire le frese ogni 100 riparazioni.

001.922-001.946-001.923-001.924-
001.938

RIASSORTIMENTI MINICOMBI
(SENZA STELO METALLICO)

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.941	02	Assortimento Minicombi A6 - 40 Minicombi A6 + 5 sonde estrattore	1	
001.937	02	Assortimento Minicombi B10 - 18 Minicombi B10 3 sonde estrattore Istruzioni per l'uso	1	
001.673	02	Sonda estrattore per Minicombi senza stelo	1	

» N.B. Per una riparazione ottimale si consiglia di sostituire le frese ogni 100 riparazioni.

001.673

001.941 001.937

REMASTEM

» Speciali otturatori autovulcanizzanti per riparazioni rapide dall'interno di danni passanti su battistrada di pneumatici radiali e diagonali di AUTO, Autocarri ed EM. Da utilizzare con relativo rappezzo RAD o PN. » Vulcanizzabili a freddo con Special Cement.

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Rappezzo radiale	Rappezzo diagonale	Conf.	€ iva escl
003.206	03	Remastem 6 - 60 Pz.	6	RAD 110	UP 6	1	

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Rappezzo radiale	Rappezzo diagonale	Conf.	€ iva escl
003.208	03	Remastem 8 - 60 Pz.	8	RAD 110	UP 8	1	
003.210	03	Remastem 10 - 20 Pz.	10	RAD 120	PN 02	1	
003.212	03	Remastem 12 - 20 Pz.	12	RAD 125 TL	PN 03	1	
003.217	03	Remastem 17 - 5 Pz.	17	RAD 125 TL	PN 04	1	

Tabella d'applicazione MINICOMBI

Controllare sempre che le riparazioni eseguite in un pneumatico siano in buone condizioni.
Distanza assiale tra le riparazioni: min. 15 cm. / 6"

Zona riparabile in % rispetto alla larghezza del battistrada		3	4,5	6	8	10
INDICE DI VELOCITÀ		Minicombi		ø =max. dimensione danno		
		A3	A4.5	A6	B8	B10
	-J	●	●	●		
	K-T	●	●			
	H-ZR	●				
	-V	●				
	-V	●	●	●		
	ZR-W	●				
max. LI=177		●	●	●	●	
		●	●	●	●	●
		●	●	●	●	●

Tabella d'applicazione UNIVERSAL PATCH

UP UIVERSAL PATCH	DANNO MAX. mm CØ	FIANCO CØ 1	BATTISTRADA CØ 2	SPALLA CØ 3
- T	3	UP 3	UP 3	UP 3
	4.5	UP 4.5	UP 4.5	UP 4.5
	6	-	UP 6	UP 6
H - V	3	UP 3	UP 3	-
	4.5	UP 4.5	UP 4.5	-
	6	-	UP 6	-
W - ZR	3	-	UP 3	-
	3	-	UP 3	UP 3
	4.5	-	UP 4.5	UP 4.5
	6	-	UP 6	UP 6
	8	-	UP 8	-

Tabella in vigore al momento della stampa

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' INTERNO DEL PNEUMATICO - PER FIANCO SPALLA E BATTISTRADA

UNIVERSAL PATCH - UP 3

» Rappezzi speciali non telati per riparazioni su pneumatici Tubeless.
» Vulcanizzabili a caldo o a freddo con Special Cement BL.
» Vulcanizzabili a freddo con Fast Dry Cement BL.
» Fianco-spalla, battistrada. UNIVERSALI.

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Conf.	€ iva escl
003.920	04	UP 3 - Ø 36 mm. - 100 Pz. (scatola)	3 mm.	1	
003.921	04	UP 3 - Ø 36 mm. 500 - Pz. (secchiello)	3 mm.	1	

UNIVERSAL PATCH - UP 4,5

» Rappezzi speciali non telati per riparazioni su pneumatici Tubeless.
» Vulcanizzabili a caldo o a freddo con Special Cement BL.
» Vulcanizzabili a freddo con Fast Dry Cement BL.
» Fianco-spalla, battistrada. UNIVERSALI.

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Conf.	€ iva escl
003.922	04	UP 4,5 - 47 x 47 mm. - 92 Pz. (scatola)	4,5 mm.	1	
003.923	04	UP 4,5 - 47 x 47 mm. - 300 Pz. (secchiello)	4,5 mm.	1	

UNIVERSAL PATCH - UP 6

» Rappezzi speciali non telati per riparazioni su pneumatici Tubeless.
» Vulcanizzabili a caldo o a freddo con Special Cement BL.
» Vulcanizzabili a freddo con Fast Dry Cement BL.
» Fianco-spalla, battistrada. UNIVERSALI.

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Conf.	€ iva escl
003.925	04	UP 6 - 60 x 60 mm. - 50 Pz. (scatola)	6 mm.	1	
003.926	04	UP 6 - 60 x 60 mm. - 200 Pz. (secchiello)	6 mm.	1	

UNIVERSAL PATCH - UP 8

» Rappezzi speciali non telati per riparazioni su pneumatici Tubeless.
» Vulcanizzabili a caldo o a freddo con Special Cement BL.
» Vulcanizzabili a freddo con Fast Dry Cement BL.
» Fianco-spalla, battistrada. UNIVERSALI.

Codice	Sett.	Descrizione	Max danno	Conf.	€ iva escl
003.930	04	UP 8 - 67 x 67 mm. - 50 Pz. (scatola)	8 mm.	1	
003.931	04	UP 8 - 67 x 67 mm. - 150 Pz. (secchiello)	8 mm.	1	

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' ESTERNO SENZA SMONTARE IL PNEUMATICO - SOLO SULLA FASCIA BATTISTRADA

KIT SUPER RAS CON CORPI DI RIPARAZIONE AUTOVULCANIZZANTI

» Con otturatore ad ancora nel pneumatico, di facile e rapido utilizzo.

» Il kit è composto da:
» 25 corpi di riparazione nuovo tipo più morbido di colore blu » 1 Special Cement BL 40 gr. » 1 Forcella speciale per otturatore RAS » 1 Manopola con cricchetto reversibile per fresare » 1 Fresa speciale manuale per cricchetto da 6 mm. » 1 Coltellino pieghevole » 1 Gessetto » 1 Elegante e pratica valigetta » Istruzioni per l'uso in italiano

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.890	03	NEW KIT SUPER RAS	1	

RICAMBI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.891	03	40 corpi di riparazione nuovo tipo più morbido di colore blu	1	
001.435	03	Special Cement BL 40 gr.	25	
001.911	03	1 Forcella speciale per otturatore RAS	1	
001.928	03	1 Manopola con cricchetto reversibile per fresare	1	
001.929	03	1 Fresa speciale manuale per cricchetto da 6 mm.	1	

001.890

KIT RAS CON CORPI DI RIPARAZIONE AUTOVULCANIZZANTI

» Con aggrappamento ad ancora nel pneumatico.

» Con otturatore ad ancora nel pneumatico

» Il kit è composto da: » 25 corpi di riparazione di colore grigio » 1 Special Cement BL 70 gr. » 1 Forcella speciale per otturatori RAS » 1 Fresa a mano » 1 Coltellino pieghevole » 1 Gessetto » Istruzioni per l'uso in italiano » 1 Pratico contenitore a cofanetto

001.910

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.910	03	KIT RAS	1

RICAMBI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.892	03	Corpi di riparazione di colore grigio - 50 Pz.	1
001.435	03	1 Special Cement BL 40 gr.	25
001.911	03	1 Forcella speciale per otturatori RAS	1
001.912	03	1 Fresa a mano	1

RICAMBI KIT RAS

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.891	03	NEW OTTURATORI RAS nuovo tipo ad elevata elasticità di colore blu - 40 pz.	1	
001.892	03	Otturatori RAS grigi - 50 pz.	1	
001.911	03	Forcella speciale per OTTURATORI RAS	1	
001.871	03	Forcella con raspa per pneumatici diagonali (scooters)	1	
001.912	03	Fresa a mano	1	
001.929	03	Fresa speciale per cricchetto Cod. 001.928	1	
001.928	03	Manopola a cricchetto reversibile	1	
001.898	03	Barattolo Special Cement BL 70 gr.	1	

001.912

001.871

001.929

001.928

001.911

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' ESTERNO SENZA SMONTARE IL PNEUMATICO - SOLO SULLA FASCIA BATTISTRADA

REPCURE CAR KIT

» Per riparare pneumatici di vetture e autocarri.
» Il kit è composto da: » 25 otturatori vulcanizzanti REPCURE per vettura » 1 CEMENT PLUS REP da 40 gr. » 1 Forcella per otturatori » 1 Fresa a mano » 1 Coltellino » 1 Gessetto » Istruzioni per l'uso in italiano e spagnolo

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.597	03	ASSORTIMENTO REPCURE	1	

RICAMBI

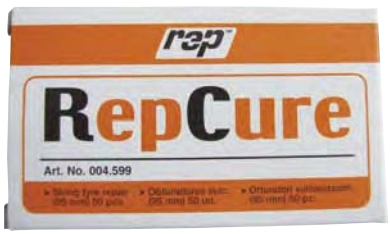
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.599	03	25 otturatori vulcanizzanti REPCURE per vettura	1	
004.602	03	1 Forcella per otturatori	1	
001.912	03	1 Fresa a mano	1	

004.597

REPCURE VETTURA

» 50 otturatori vulcanizzanti REPCURE da vettura (lunghezza 95 mm)

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.599	03	REPCURE stringhe 95 mm. - 50 Pz.	1	



004.599

REPCURE AUTOCARRO

» 40 otturatori vulcanizzanti REPCURE da autocarro (lunghezza 130 mm.)

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.598	03	REPCURE stringhe 130 mm. - 40 Pz.	1	

004.598

REMASEAL OTTURATORI AUTOVULCANIZZANTI

» Per riparare pneumatici di vetture e autocarri.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.926	03	Otturatori REMASEAL da vettura - 45 Pz.	1	
001.930	03	Otturatori REMASEAL da autocarro - 35 Pz.	1	
001.927	03	Forcella per otturatore REMASEAL	1	

001.927

001.926

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI TUBELESS

DALL' ESTERNO SENZA SMONTARE IL PNEUMATICO - SOLO SULLA FASCIA BATTISTRADA

SEALFIX

» Per riparare pneumatici di vetture e autocarri.

» Il kit è composto da:
» 25 otturatori SEALFIX per vettura » 1 SPECIAL CEMENT BL da 70 gr. » 1 Forcella per otturatori SEALFIX » 1 Fresa a mano » 1 Coltellone pieghevole » 1 Gessetto » Istruzioni per l'uso in italiano.

004.600

SEALFIX OFFICINA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.600	03	ASSORTIMENTO SEALFIX OFFICINA	1	

» Il kit è composto da:
» 5 otturatori SEALFIX per vettura » 1 SPECIAL CEMENT BL da 12 gr. » 1 Forcella per otturatori SEALFIX » 1 Fresa a mano » 1 Coltellone pieghevole » Istruzioni per l'uso in italiano.

004.605

SEALFIX AUTO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.605	03	ASSORTIMENTO AUTO SEALFIX	1	

RICAMBI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.601	03	50 otturatori SEALFIX per vettura	1	
004.611	03	5 otturatori SEALFIX per vettura	1	
004.620	03	Otturatori Sealfix per autocarro - 25 Pz.	1	
004.602	03	Forcella per otturatore Sealfix - 1 Pz.	1	
004.603	03	Ago di ricambio forcella per vettura (90 mm) - 1 Pz.	1	
004.604	03	Impugnatora per Sealfix + ago + fresa intercambiabili - 1 Pz.	1	

004.601

004.604

SEALASTIC

SEALASTIC PER RIPARAZIONI TUBELESS - EM E TRATTORI DALL'ESTERNO AUTOVULCANIZZANTI

» Possono riparare fori sino a 20 mm. nei pneumatici Tubeless - EM e Trattori.
» Il pneumatico non deve essere tolto dal cerchione.
» Gli otturatori Sealastic consentono una vulcanizzazione permanente e sono disponibili in 2 misure (per s EM e per pneumatici giganti).
» Oltre allo Special Cement BL è necessaria la relativa forcella per l'inserimento dell'otturatore.
» Per la riparazione di fori sino a 20 mm.

» Il kit è composto da:
» 10 otturatori EM » 2 barattoli Special Cement BL 70 gr. » 1 raspa da mm. 6,5 » 1 forcella

001.879

SEALASTIC PER MOVIMENTO TERRA E TRATTORI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.879	03	Assortimento Sealastic per movimento terra	1	

ACCESSORI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.867	03	Scat. otturatori Sealastic per Movimento Terra TT612 - 20 Pz.	1	
001.876	03	Scat. otturatori Sealastic per Autocarro/Trattore TT611 - 20 Pz.	1	
004.385	07	Raspa rotonda da 4,5 mm. per pneumatici tessili - 1 Pz.	1	
001.874	03	Raspa rotonda da 6,5 mm. - 1 Pz.	1	
001.873	03	Forcella per otturatori Movimento Terra - 1 Pz.	1	
001.877	03	Forcella per otturatori autocarro / trattore - 1 Pz.	1	

001.867

001.874

001.873

SIGILLANTI PREVENTIVI ANTIFORATURA

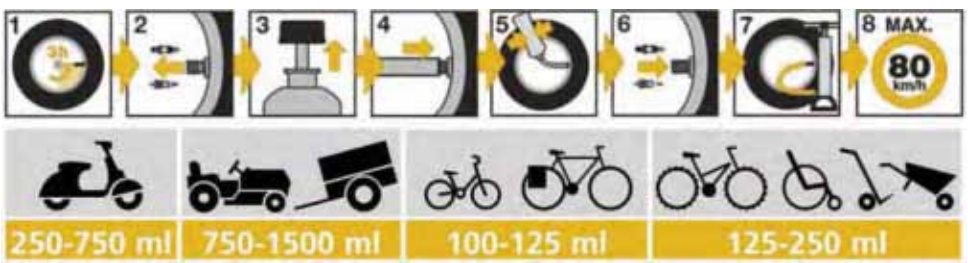
SIGILLANTE PREVENTIVO TT SEAL BIKE 250 ML E TT SEAL 1 LITRO

» Previene le forature per tutti i tipi di pneumatici, tubeless o con camera d'aria.
» Sigilla automaticamente con la rotazione della ruota. Con additivi anticongelanti per un utilizzo sicuro anche a temperature inferiori a 0° C.
» Può essere utilizzato su ruote di bicicletta, sedie a rotelle, ciclomotori, scooter, trattorini tagliaerba, macchine agricole leggere, e comunque su mezzi la cui velocità massima è inferiore a 80 Km/h.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.905	07	TT Seal Bike 250 ml	12	
024.906	07	TT Seal - 1 litro	10	
257.432	13	Svitameccanismi	1	

024.905

024.906



257.432

TT SEAL XXL - SIGILLANTE PREVENTIVO ANTIFORATURA

» Sigillante preventivo per pneumatici TBL e con camera d'aria da movimento terra e agricoltura (trattori, scavatori, pale, movimento terra in genere)

IMPORTANTE:

» Per piccoli fori o tagli sul battistrada fino a max 8 mm.;
» Per veicoli che non superano 40 km/h di velocità;
» Effetto duraturo per tutta la vita del pneumatico;
» Procura enormi vantaggi sulle normali operazioni di manutenzione del pneumatico ed evita il fermo macchina causato da danni di piccola entità."

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.900	07	Sigillante in fusto 30 lt.	1	
024.902	07	Pompa a mano telescopica *	1	
024.903	07	Adattatore Valvola	1	

* La pompa a mano telescopica inietta circa 100 gr. di sigillante ad ogni pompata.

024.900

024.902

024.903

RADIAL 114 TL
mm. 85x130
cod. 003.414

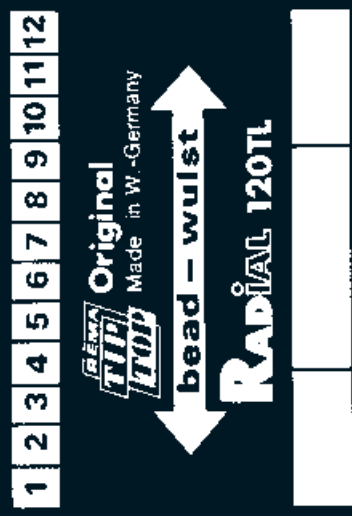
RADIAL 112 TL
mm. 70x115
cod. 003.412

RADIAL 110 TL
mm. 55x75
cod. 003.410

RADIAL 124 TL
mm. 75x220
cod. 003.424

RADIAL 122 TL
mm. 75x175
cod. 003.422

RADIAL 120 TL
mm. 80x125
cod. 003.420



UNIVERSAL
PATCH 3
cod. 003.921

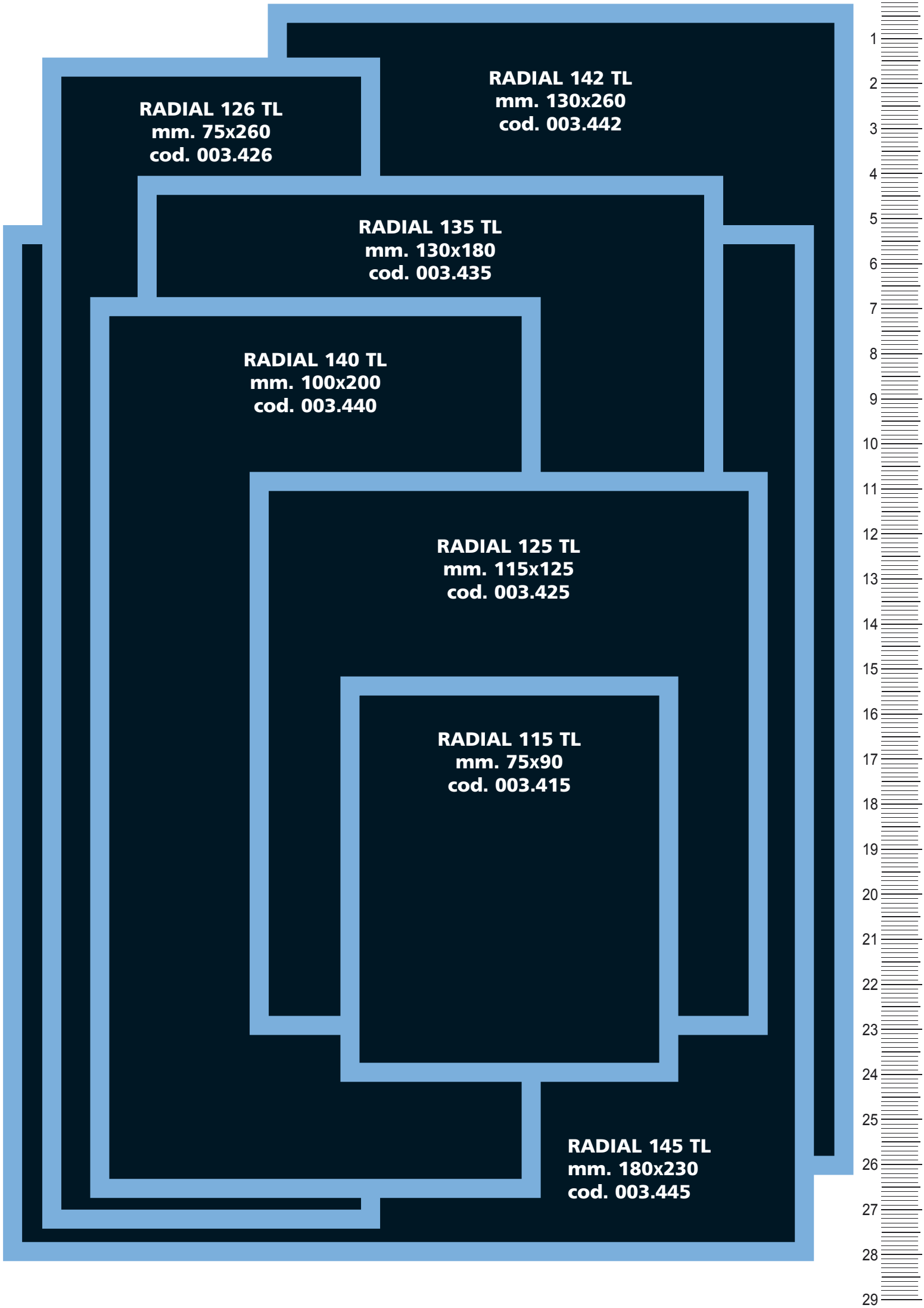
TIP TOP

UNIVERSAL
PATCH 4,5
cod. 003.923

UNIVERSAL
PATCH 6
cod. 003.926

UNIVERSAL
PATCH 8
cod. 003.931

RADIAL 140 TL
mm. 100x200
cod. 003.440

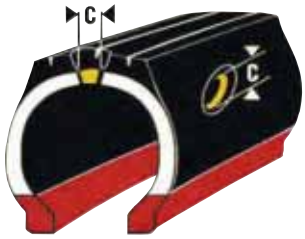

RADIAL 126 TL
mm. 75x260
cod. 003.426
RADIAL 142 TL
mm. 130x260
cod. 003.442
RADIAL 135 TL
mm. 130x180
cod. 003.435
RADIAL 140 TL
mm. 100x200
cod. 003.440
RADIAL 125 TL
mm. 115x125
cod. 003.425
RADIAL 115 TL
mm. 75x90
cod. 003.415
RADIAL 145 TL
mm. 180x230
cod. 003.445

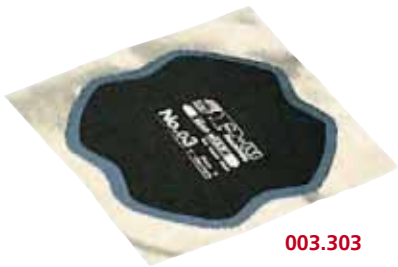
MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI DIAGONALI CON E SENZA CAMERA D'ARIA

RAPPEZZI DIAGONALI
AUTOVETTURE E AUTOCARRI
» BATTISTRADA / SPALLA / FIANCO
» Serie PN vulcanizzabili a caldo con soluzione MTR o a freddo con Special Cement BL. autovetture e autocarri

P·N DIAGONAL

Codice	Sett.	Descrizione	Diametro in mm.	N. tele	Conf.	€ iva escl
003.100	05	0 - 200 Pz.	30	1	1	
003.300	05	00 - 200 Pz.	40	1	1	
003.301	05	01 - 30 Pz.	60	1	1	
003.302	05	02 - 20 Pz.	80	2	1	
003.303	05	03 - 10 Pz.	100	2	1	
003.304	05	04 - 10 Pz.	120	2	1	
003.305	05	05 - 10 Pz.	160	4	1	
003.306	05	06 - 10 Pz.	235	6	1	
003.307	05	07 - 10 Pz.	295	6	1	
003.308	05	08 - 5 Pz.	345	6	1	
003.309	05	09 - 5 Pz.	390	8	1	
003.310	05	010 - 5 Pz.	450	8	1	





003.303

RAPPEZZI DIAGONALI
AUTOVETTURE E AUTOCARRI
» FIANCO (SPECIFICO PER DANNO SUL FIANCO IN PROSSIMITÀ DEL TALLONE)

APPROVAZIONE ECE-R 108/109

Codice	Sett.	Descrizione	Diametro in mm.	N. tele	Conf.	€ iva escl
003.312	05	06 S - 10 Pz.	235	6	1	
003.313	05	07 S - 10 Pz.	295	6	1	
003.314	05	08 S - 5 Pz.	345	6	1	
003.315	05	09 S - 5 Pz.	390	8	1	
003.316	05	010 S - 3 Pz.	450	8	1	

N.B. La forma dei rappezzi PN identificati con la lettera "S" é specifica per le riparazioni sul fianco poiché permette l'applicazione in prossimità del tallone.

003.311

TRATTORI
» TRATTORI - BATTISTRADA - SPALLA / FIANCO

APPROVAZIONE ECE-R 108/109

Codice	Sett.	Descrizione	Diametro in mm.	N. tele	Conf.	€ iva escl
003.320	05	020 - 10 Pz.	255	4	1	
003.321	05	021 - 5 Pz.	370	4	1	
003.322	05	022 3 Pz.	510	4	1	
003.323	05	023 - 10 Pz.	255	6	1	
003.324	05	024 - 5 Pz.	370	6	1	
003.325	05	025 - 3 Pz.	510	6	1	

003.320

PNEUMATICI INDUSTRIALI
» BATTISTRADA - SPALLA / FIANCO

APPROVAZIONE ECE-R 108/109

Codice	Sett.	Descrizione	Diametro in mm.	N. tele	Conf.	€ iva escl
003.340	05	040 - 5 Pz.	160	4	1	
003.341	05	041 - 5 Pz.	235	6	1	
003.342	05	042 - 5 Pz.	265	8	1	

003.340

TABELLA DI RIPARAZIONE TIP TOP
PER PNEUMATICI DIAGONALI

REMA TIP TOP

P·N DIAGONAL

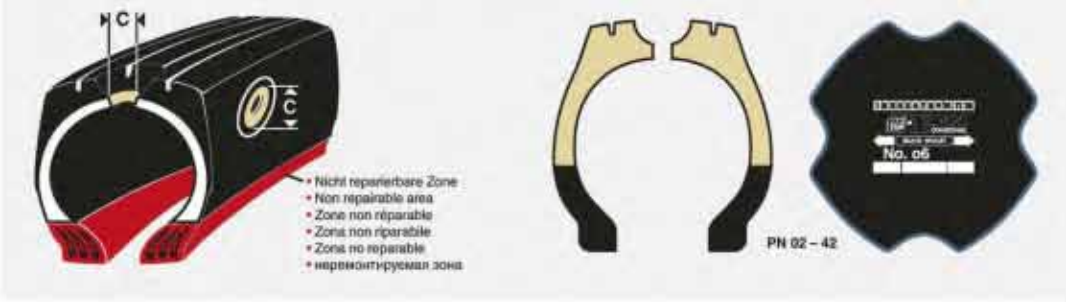
C max. mm	C max. inch	PR PLY RATING	-4	6-8	10-12	14-16	18-20	22-24	-12	14-18	20-24
10	3/8"	PN-Nr.	02	02	03	03	04	04	02	03	03
15	1/2"	PN-Nr.	03	03	04	04	05	05	02	03	04
25	1"	PN-Nr.	03	04	05	06	06	06	03	04	05
35	1 3/8"	PN-Nr.	04	04	05	06	07	07	03	04	05
50	2"	PN-Nr.	05	05	06	07	08	08	05	05	06
75	3"	PN-Nr.	–	–	07	07	09	09	06	06	07
100	4"	PN-Nr.	–	–	08	08	09	010	07	07	08
125	5"	PN-Nr.	–	–	–	010	010	–	–	08	08

C max. mm	C max. inch	PR PLY RATING	-5	8-10	12-14	16-18
25	1"	PN-Nr.	020	020	020	020
50	2"	PN-Nr.	020	020	021	023
75	3"	PN-Nr.	020	023	023	024
125	5"	PN-Nr.	021	024	024	025
175	7"	PN-Nr.	022	025	025	–

Art. Nr.	PN No.			
512 6030	02	80	2	20
512 6037	03	100	2	10
512 6044	04	120	2	10
512 6051	05	160	4	10
512 6068	06	235	6	10
512 6075	07	295	6	10
512 6082	08	345	6	5
512 6099	09	390	6	5
512 6109	010	450	6	3
512 6202	020	255	4	10
512 6219	021	370	4	5
512 6226	022	510	4	3
512 6233	023	255	6	10
512 6240	024	370	6	5
512 6257	025	510	6	3
512 6408	040	160	4	5
512 6415	041	235	6	5
512 6422	042	365	8	5
512 6707	UP 3	Ø 35	–	100
512 6721	UP 4	60	–	50
512 6745	UP 6	67	–	50
512 6769	UP 4.5	Ø 45	–	92

C max. mm	C max. inch	PR PLY RATING	-8	10-12	14-16	18-20	22-24
25	1"	PN-Nr.	040	041	041	042	042
50	2"	PN-Nr.	040	041	042	042	–
75	3"	PN-Nr.	–	042	042	–	–

UP Universal Patch	C max. mm	C Ø	C Ø	C Ø
	3	UP 3	UP 3	UP 3
–T	4.5	UP 4.5	UP 4.5	UP 4.5
	6	–	UP 6	UP 6
	3	UP 3	UP 3	–
H – V	4.5	UP 4.5	UP 4.5	–
	6	–	UP 6	–
W – ZR	3	–	UP 3	–
	3	–	UP 3	UP 3
	4.5	–	UP 4.5	UP 4.5
	6	–	UP 6	UP 6
	8	–	UP 8	–



La presente tabella riparazioni riguarda l'impiego di materiali e sistemi di riparazione REMA TIP TOP ed ha validità su scala mondiale.
Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza practica e da controlli e test effettuati sul banco-prova sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP.
Verificare sempre l'eventuale possibilità dei riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimata, le misure massime indicate non devono venir superate.
La presente tabella non tiene conto di eventuali norme o raccomandazioni riguardanti la riparazione dei pneumatici, valide in singoli Paesi.
La tabella danni non esonera l'utilizzatore dalla valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade,del grado di sollecitazione e di impiego del materiale.
Nel processo di riparazione tener conto delle relative istruzioni di montaggio e lavorazione.

- La pubblicazione della presente tabella rende nulle tutte le versioni precedenti.
- Con riserva di modifiche techniche.
- Agiornamento VIII.10

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI DIAGONALI CON E SENZA CAMERA D'ARIA

NUOVI PN SERIE OTR PER PNEUMATICI DIAGONALI

» Nuova serie di RAPPEZZI SPECIALI per pneumatici Movimento Terra con caratteristiche di ALTA RESISTENZA, NOTEVOLE ELASTICITA' e GRANDE FACILITA' di APPLICAZIONE. Consigliabile l'utilizzo con l'applicazione della PARA BL TIP-TOP E SPECIAL CEMENT OTR.

MOVIMENTO TERRA - BATTISTRADA / SPALLA

Codice	Sett.	Descrizione	Diametro in mm.	N. tele	Conf.	€ iva escl
003.700	05	050 OTR - 1 Pz.	240	4	1	
003.701	05	050 + OTR - 1 Pz.	240	6	1	
003.702	05	052 OTR - 1 Pz.	360	6	1	
003.703	05	052 + OTR - 1 Pz.	360	8	1	
003.704	05	054 OTR - 1 Pz.	480	8	1	
003.705	05	054 + OTR - 1 Pz.	480	10	1	
003.706	05	056 OTR - 1 Pz.	660	10	1	
003.707	05	056 + OTR - 1 Pz.	660	12	1	
003.708	05	058 + OTR - 1 Pz.	810	12	1	
003.709	05	058 + OTR - 1 Pz.	810	14	1	
003.710	05	060 + OTR - 1 Pz.	1010	14	1	
003.711	05	060 + OTR - 1 Pz.	1010	16	1	

Codice	Sett.	Descrizione	Diametro in mm.	N. tele	Conf.	€ iva escl
003.357	05	056 S OTR - 1 Pz.	660	10	1	
003.358	05	056 S+ OTR - 1 Pz.	660	12	1	
003.360	05	058 S+ OTR - 1 Pz.	810	14	1	
003.361	05	060 S OTR - 1 Pz.	1010	14	1	
003.362	05	060 S+ OTR - 1 Pz.	1010	16	1	

N.B. I rappezzi con specifica PLUS (+) sono di identica dimensione ma a più alto telaggio reale. La forma dei rappezzi PN identificati con la lettera "S" é specifica per le riparazioni sul fianco poiché permette l'applicazione in prossimità del tallone.

APPROVAZIONE ECE-R 108/109

MARTELLETTO PNEUMATICO

PER APPLICAZIONI RAPPEZZI

VANTAGGI:

» Indispensabile per l'applicazione di rappezzi di grandi dimensioni;
» Attacco aria 1/4" F.
» Garantisce la perfetta aderenza del rappezzo anche in presenza degli avvallamenti tipici nelle gomme per movimento terra e agricoltura;
» Se ne consiglia l'impiego seguendo un movimento dal centro verso le zone periferiche, al fine di permettere la fuoriuscita di eventuali bolle d'aria."

024.482

DATI TECNICI:

» Percussore a testa ovale in gomma; » Pressione d'aria di esercizio 5 bar."

IMPORTANTE:

» Oleare quotidianamente l'utensile.

ATTENZIONE:

» L'usura del martello pneumatico è direttamente proporzionale alla pressione d'aria utilizzata. Una pressione alta (e comunque non superiore a 8 bar) provoca un'usura precoce dell'utensile.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.482	07	Martelletto Pneumatico	1	

PENNARELLO PER RAPPEZZI

» Pennarello speciale per scrivere sui rappezzi
» inchiostro indelebile

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.650	05	Pennarello speciale per scrivere sui rappezzi INCHIOSTRO INDELEBILE	1	

004.650

TABELLA DI RIPARAZIONE TIP TOP
PER PNEUMATICI DIAGONALI

REMA TIP TOP

OTREM

P·N DIAGONAL

C 2 max. mm	C max. inch	PR PLY RATING	10-14	16-20	22-26	28-32	34-38	40-44	46-50	52-58	60-
15	1/2"	PN-Nr.	050	050	050	050	050+	050+	050+	050+	050+
25	1"	PN-Nr.	050	050	050	050+	050+	050+	050+	052	052
50	2"	PN-Nr.	050	050	050	050+	052	052	052+	054	054
75	3"	PN-Nr.	050	050+	052	052	052	052+	054	054+	056
100	4"	PN-Nr.	052	052	052	052+	054	054+	056/052+	056/052+	056/052+
125	5"	PN-Nr.	052	052+	052+	054	054+	056+	056/052+	056+/054	056+/054+
150	6"	PN-Nr.	052	054	054	054+	054+	056/052	056+/054	056+/054	058/056
175	7"	PN-Nr.	052	054	054	054+	056+	056+/052	058+/054	058+/054	058+/056
200	8"	PN-Nr.	–	054	056	056+	058+	056+/052	058/056	058+/056	060/056+

C 2 max. mm	C max. inch	PR PLY RATING	10-14	16-20	22-26	28-32	34-38	40-44	46-50	52-58	60-
225	9"	PN-Nr.	–	–	056	056+	058+	058/054	058+/056	060/056	060/056+
250	10"	PN-Nr.	–	–	056	056+	058/052	058/054	060/056	060/056+	060/056+

Art. Nr.	PN No.			
512 2000	050	240	4	12
512 2017	050+	240	6	10
512 2024	052	360	6	12
512 2031	052+	360	8	10
512 2048	054	480	8	5
512 2055	054+	480	10	5
512 2062	056	660	10	5
512 2079	056+	660	12	5
512 2093	058	810	12	3
512 2103	058+	810	14	3
512 2110	060	930	14	1

Art. Nr.	PN No.			
512 2003	056 S	660	10	5
512 2419	056 S+	660	12	5
512 2433	058 S	810	12	3
512 2440	058 S+	810	14	3

50% C max. mm	C max. inch	PR PLY RATING	10-14	16-20	22-26	28-32	34-38	40-44	46-50	52-58	60-
50	2"	PN-Nr.	050	050	050	050+	052	052	052+	052+	052+
100	4"	PN-Nr.	050	050	052	052	052+	052+	054	054+	054+
150	6"	PN-Nr.	052	052	054	054	054	054	054+	054+	056+
200	8"	PN-Nr.	–	054	054	054	054	056+	056	056+	058+
250	10"	PN-Nr.	–	–	054	056	056	056+	056+	058	058+

La presente tabella riparazioni riguarda l'impiego di materiali e sistemi di riparazione REMA TIP TOP ed ha validità su scala mondiale.
Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza practica e da controlli e test effettuati sul banco-prova sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP.
Verificare sempre l'eventuale possibilità dei riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimata, le misure massime indicate non devono venir superate.
La presente tabella non tiene conto di eventuali norme o raccomandazioni riguardanti la riparazione dei pneumatici, valide in singoli Paesi.
La tabella danni non esonera l'utilizzatore dalla valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade,del grado di sollecitazione e di impiego del materiale.
Nel processo di riparazione tener conto delle relative istruzioni di montaggio e lavorazione.

- La pubblicazione della presente tabella rende nulle tutte le versioni precedenti.
- Con riserva di modifiche techniche.
- Agiornamento VIII.10

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI RADIALI CON E SENZA CAMERA D'ARIA

RAD SERIE 100 PER PNEUMATICI RADIALI

Rappezzi della nuova generazione vulcanizzabili a caldo o a freddo, con Special Cement BL.

AUTO

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	N. tele	Conf.	€_ie_
003.410	05	Radial 110 TL - 20pz.	50 x 75	1	20	
003.412	05	Radial 112 TL - 10pz.	70 x 115	1	10	
003.414	05	Radial 114 TL - 10pz.	85 x 130	1	10	
003.415	05	Radial 115 TL - 20pz.	75 x 90	1	20	
NEW 003.416	05	Radial 116 TL - 10pz.	104 x 67	1	10	

APPROVAZIONE ECE-R 108/109

AUTOCARRO

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	N. tele	Conf.	€_ie_
003.420	05	Radial 120 TL - 10pz.	80 x 125	2	10	
003.422	05	Radial 122 TL - 10pz.	75 x 175	2	10	
003.424	05	Radial 124 TL - 10pz.	75 x 220	2	10	
003.425	05	•Radial 125 TL - 10pz.	115 x 125	3	10	
003.426	05	Radial 126 TL - 10pz.	75 x 260	3	10	
003.428	05	Radial 128 TL - 10pz.	75 x 330	3	10	
NEW 003.435	05	•Radial 135 TL - 10pz.	130 x 180	4	10	
003.440	05	Radial 140 TL - 10pz.	100 x 200	3	10	
003.442	05	Radial 142 TL - 10pz.	130 x 260	4	10	
003.444	05	Radial 144 TL - 10pz.	130 x 335	4	10	
003.445	05	•Radial 145 TL OTR - 5pz.	180 x 230	4	5	
NEW 003.436	05	•Radial 135 TL NEW - 10pz.	203 x 148	4	10	

EM

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	N. tele	Conf.	€_ie_
003.446	05	Radial 146 TL OTR - 5 Pz.	180 x 440	4	1	
003.450	05	Radial 150 TL OTR - 5 Pz.	180 x 580	5	1	
003.452	05	Radial 152 TL OTR - 3 Pz.	240 x 580	5	1	
003.455	05	•Radial 155 TL OTR - 5 Pz.	260 x 330	5	1	
003.456	05	Radial 156 TL OTR - 3 Pz.	270 x 720	7	1	
003.460	05	Radial 160 TL OTR - 3 Pz.	270 x 860	7	1	
003.462	05	Radial 162 TL OTR - 1 Pz.	325 x 1030	7	1	
003.465	05	•Radial 165 TL OTR - 3 Pz.	330 x 420	6	1	
003.468	05	Radial 168 TL OTR - 1 Pz.	350 x 760	7	1	
003.475	05	•Radial 175 TL OTR - 3 Pz.	450 x 530	8	1	
NEW 003.483	05	Radial 185 TL NEW - 1 Pz.	730 x 530	8	1	

TRATTORI

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	N. tele	Conf.	€_ie_
003.480	05	Radial 180 TL - 5 Pz.	150 x 190	2	1	
003.482	05	Radial 182 TL - 5 Pz.	185 x 240	2	1	
003.484	05	Radial 184 TL - 5 Pz.	215 x 295	2	1	
003.486	05	Radial 186 TL - 5 Pz.	245 x 340	2	1	
003.488	05	Radial 188 TL - 3 Pz.	280 x 450	2	1	
003.490	05	Radial 190 TL - 3 Pz.	310 x 550	2	1	

• Rappezzi specifici per la riparazione sulla fascia del battistrada

TABELLA DI RIPARAZIONE TIP TOP
PER PNEUMATICI RADIALI

	Speedindex	① A	① R	② C	② A	② R	③ S	RAD
C / 6 – 8 PR max – 121 LI	- Q	10	15	10	10	10	8	110
		20	30	20	20	20	8	115
		20	35					116
	- T	6	12	8	8	8	6	110
		15	30	12	12	12	6	115
								116
	- H	6	6	6	6	6	3	110
		10	10	10	10	10	6	115
	- V	3	3	6	6	6	3	110
		–	–	8	8	8	–	115
	- ZR	–	–	3	3	3	–	110
		–	–	6	6	6	–	115
	- T	–	–	10	10	10	–	115
		8	8	12	12	12	3	116
		15	30	15	15	15	8	120
	- H	–	–	6	6	6	–	115
		6	6	10	10	10	–	116
		15	20	12	12	12	3	120

	Serie 100-90	Serie 85-80	Serie 75-70	Serie 65-60	Serie 55-45	① A	① R	② C	② A	② R	③ S	RAD
min – 122 LI	6.00 – 7.50	9 R – 10 R	205/ – 235/	245/ – 265/	–	10	15	15	15	20	8	120
		245/ – 265/				15	60					
						20	50	15	15	25	10	122
						10	80					
						25	60	25	25	40	15	140
						–	–	12	12	15	–	115
	8.25 – 10.00	9 R – 10 R	245/ – 265/	275/ – 315/	–	4	80	–	–	–	–	124
						8	60					
						6	10	12	12	20	8	120
						10	80					
						20	60	20	20	40	15	140
						10	110					
						25	80	30	30	50	20	142
	225/ – 245/	245/ – 265/				20	135					
						40	80	40	40	70	25	144
						–	–	10	10	12	–	115
						–	–	20	20	35	–	125
						–	–	40	40	60	–	135
	12.5 R – 14.75 R	11 R – 13 R	11/ – 13/	325/ – 385/	355/ – 385/	6	6	12	12	20	6	120
						10	60					
						15	35	20	20	30	10	140
		12/ – 14/ 14.75/				10	100					
						25	80	25	25	50	20	142
	11.00 – 13.00		275/ – 375/			20	130					
						40	80	40	40	70	25	144
		275/ – 385/				–	–	10	10	12	–	115
						–	–	20	20	25	–	125
						–	–	40	40	60	–	135
max – 177 LI	14.00 – 16.00	15 R – 24 R	445/ – 605/	395/ – 525/	425/ – 495/	12	30	15	15	25	10	140
						10	100					
						20	60	20	20	30	20	142
						20	130					
						30	60	30	30	50	25	144
	375/ – 445/	15.5 –				30	140					
						45	100	40	40	70	30	146
		395/ – 475/				–	–	10	10	15	–	120
						–	–	15	15	25	–	125
						–	–	35	35	50	–	135

Art. Nr.	RAD		
512 1104	RAD 110 TL	1	55 x 75
512 1156	RAD 110 TL	1	70 x 90
512 1160	RAD 116 TL	1	87 x 104
512 1207	RAD 120 TL	2	90 x 125
512 1221	RAD 122 TL	2	75 x 175
512 1245	RAD 124 TL	2	75 x 220
512 1252	RAD 125 TL	3	115 x 125
512 1360	RAD 135 TL	4	168 x 203
512 1403	RAD 140 TL	3	100 x 195
512 1427	RAD 142 TL	4	130 x 260
512 1441	RAD 144 TL	4	130 x 305
512 1466	RAD 146 TL	4	160 x 440

La presente tabella riparazioni riguarda l'impiego di materiali e sistemi di riparazione REMA TIP TOP ed ha validità su scala mondiale.
Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza practica e da controlli e test effettuati sul banco-prova sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP.
Verificare sempre l'eventuale possibilità dei riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimata, le misure massime indicate non devono venir superate.
La presente tabella non tiene conto di eventuali norme o raccomandazioni riguardanti la riparazione dei pneumatici, valide in singoli Paesi.
La tabella danni non esonera l'utilizzatore dalla valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade,del grado di sollecitazione e di impiego del materiale.
Nel processo di riparazione tener conto delle relative istruzioni di montaggio e lavorazione.

- La pubblicazione della presente tabella rende nulle tutte le versioni precedenti.
- Con riserva di modifiche techniche.
- Agiornamento VIII.10

TABELLA DI RIPARAZIONE TIP TOP
PER PNEUMATICI RADIALI

REMA TIP TOP

RADIAL

Art. Nr.	RAD		
512 1159	RAD 115 TL	1	75 x 90
512 1207	RAD 120 TL	2	80 x 120
512 1221	RAD 122 TL	2	75 x 175
512 1245	RAD 124 TL	2	75 x 220
512 1360	RAD 136 TL	4	140 x 200
512 1403	RAD 140 TL	3	100 x 195
512 1427	RAD 142 TL	4	130 x 260
512 1441	RAD 144 TL	4	130 x 335
512 1455	RAD 145 TL	4	180 x 440
512 1506	RAD 150 TL	5	180 x 580
512 1520	RAD 152 TL	5	240 x 580
512 1551	RAD 155 TL	5	260 x 330
512 1568	RAD 156 TL	7	270 x 720
512 1609	RAD 160 TL	7	270 x 860
512 1623	RAD 162 TL	7	325 x 1030
512 1654	RAD 165 TL	6	330 x 420
512 1685	RAD 168 TL	7	350 x 760
512 1757	RAD 175 TL	6	450 x 530
512 1805	RAD 180 TL	3	165 x 195
512 1829	RAD 182 TL	2	190 x 245
512 1843	RAD 184 TL	3	215 x 295
512 1852	RAD 185 TL	6	530 x 730
512 1867	RAD 186 TL	2	250 x 345
512 1881	RAD 188 TL	3	280 x 480
512 1908	RAD 190 TL	3	310 x 550

La presente tabella riparazioni riguarda l'impiego di materiali e sistemi di riparazione REMA TIP TOP ed ha validità su scala mondiale.
Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza practica e da controlli e test effettuati sul banco-prova sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP.
Verificare sempre l'eventuale possibilità dei riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimata, le misure massime indicate non devono venir superate.
La presente tabella non tiene conto di eventuali norme o raccomandazioni riguardanti la riparazione dei pneumatici, valide in singoli Paesi.
La tabella danni non esonera l'utilizzatore dalla valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade,del grado di sollecitazione e di impiego del materiale.
Nel processo di riparazione tener conto delle relative istruzioni di montaggio e lavorazione.

- La pubblicazione della presente tabella rende nulle tutte le versioni precedenti.
- Con riserva di modifiche techniche.
- Agiornamento VIII.10

MATERIALE PER RIPARARE I PNEUMATICI RADIALI CON E SENZA CAMERA D'ARIA

RAPPEZZI RADIALI SERIE 500 IN ARAMID

» La struttura di questi rappezzi rinforzata con ARAMIDE assicura grande durata e un basso fattore di rigonfiamenti, si adatta perfettamente alla forma del pneumatico, alle sollecitazioni del rotolamento e all'elevata flessibilità dei pneumatici di nuova generazione.

» Estremamente leggeri e flessibili

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Conf.	€ iva escl
003.561	05	RADIAL 531 Aramid - 10 Pz.	88 x 165 mm.	1	
003.563	05	RADIAL 533 Aramid - 10 Pz.	110 x 205 mm.	1	
003.565	05	RADIAL 535 Aramid - 10 Pz.	110 x 245 mm.	1	
003.567	05	RADIAL 537 Aramid - 10 Pz.	110 x 285 mm.	1	
003.569	05	RADIAL 539 Aramid - 10 Pz.	115 x 325 mm.	1	

003.561

003.563

003.567

003.569

APPROVAZIONE ECE-R 108/109

003.565

SCHEDA TECNICA RAPPEZZI IN ARAMID

La situazione

I danni a pneumatici di autocarri di vecchia e nuova generazione richiedono una varietà di prodotti e di metodi di riparazione. I moderni materiali rendono perfettamente possibili e vantaggiose le riparazioni durevoli su questi costosi pneumatici.

La novità e le opportunità

L'ARAMIDE è un filato innovativo che si trova nei rappezzi radiali Serie 500 ARAMID.Questo filato ad alta tecnologia si caratterizza per la sua estrema leggerezza ottima flessibilità ed elevata resistenza alle situazioni più impegnative. Nasce per i pneumatici di nuova generazione (a profilo ribassato), ma grazie alle sue eccellenti qualità, può essere applicato anche in pneumatici di vecchia generazione (a profilo standard).

I vantaggi

- **Facile applicazione grazie all'elevata flessibilità del rappezzo**
- **Adattamento preciso, anche nelle posizioni critiche presentate dai pneumatici a profilo rabassato**
- **Stessa procedura di applicazione e stessa correlazione dimensione danno-rappezzo dei rappezzi con tele metalliche RAD 500**

Leggeri e flessibili

I rappezzi in ARAMIDE riducono sensibilmente lo squilibrio del pneumatico dovuto alla riparazione grazie all'estrema leggerezza della struttura del rappezzo.
Il robusto filato, nonostante la sua elevata flessibilità, non può essere allungato.
Questo consente di ridurre eventuali rigonfiamenti nella zona di riparazione.
Il brevetto della forma "a farfalla" (più stretta al centro e meno alle estremità) di questi rappezzi conferisce maggiore flessibilità e permette quindi un adattamento preciso anche nei pneumatici a profilo ribassato.
Le riparazioni eseguite con i rappezzi RAD 500 ARAMID, assieme ai ben noti sottostrati di collegamento blu e allo SPECIAL CEMENT BL, accrescono sensibilmente la vita del pneumatico, mantenendolo quindi perfettamente efficiente ed utilizzabile durante e dopo la ricostruzione.

1. Telaggio: è posto all'interno del rappezzo a protezione dello strato in ARAMIDE.
2. STRATO IN ARAMIDE: serve da rinforzo e minimizza la deformazione nella zona riparata.
3. RINFORZO ESTREMITA' TELE: strato di mescola in gomma estremamente robusta posta sulle estremità delle tele, per prevenire la rottura e lo sfilacciamento delle stesse in questo punto così critico.
4. STRATO SUPERIORE tubeless: previene perdite d'aria nella zona riparata.
5. SOTTOSTRATO DI COLLEGAMENTO BLU: incorporato in maniera omogenea al rappezzo.
6. SOTTOSTRATO DI BASE: speciale strato in gomma posto tra il pacco tele e il sottostrato di collegamento blu.

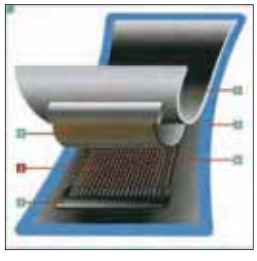


TABELLA DI RIPARAZIONE TIP TOP
PER PNEUMATICI RADIALI

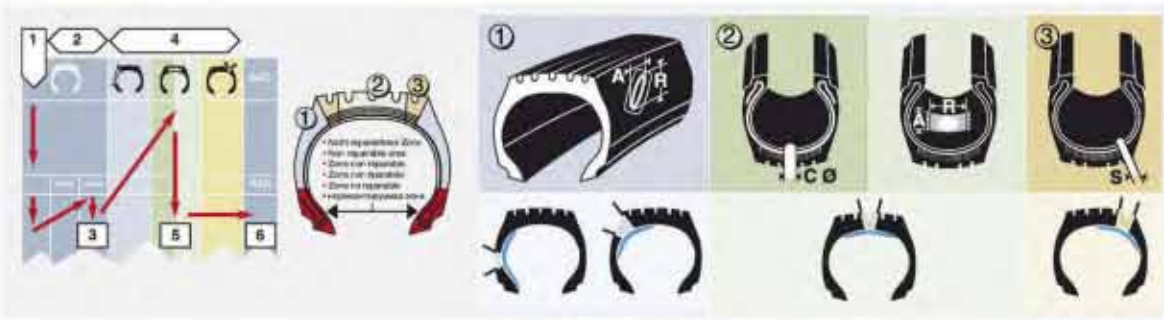
REMA TIP TOP

POWER PATCH ARAMID

RADIAL

	Serie 100–90	Serie 85–60	Serie 75–70	Serie 65–60	Serie 55–45	① A	① R	② C	② A	② R	③ S	RAD
min – 122 LI	6.00 – 7.50	9 R – 10 R 245/ – 265/	205/ – 235/	245/ – 265/	–	15	30	15	15	15	10	531
						10 20	75 60	20	20	30	12	533
						20 30	90 60	25	25	40	15	535
						–	–	12	12	15	–	115
	8.25 – 10.00 225/ – 245/	9 R – 10 R 245/ – 265/	245/ – 265/	275/ – 315/	–	12	30	15	15	15	10	531
						10 20	75 60	20	20	30	15	533
						20 25	90 80	30	30	50	20	535
						10 25 35	140 120 80	35	35	70	25	537
						–	–	10	10	12	–	115
	12.5 R – 14.75 R 11.00 – 13.00	11 R – 13 R 12/ – 14/ 14.75/ 275/ – 385/	11/ – 13/ 275/ – 375/	325/ – 385/	355/ – 385/	12	25	12	12	12	10	531
						12 20	65 50	20	20	30	12	533
						15 25	90 70	25	25	50	15	535
						15 35	130 70	35	35	70	25	537
						15 30 40	150 100 85	40	40	80	25	539
						–	–	10	10	12	–	115
max – 177 LI	14.00 – 16.00 375/ – 445/	15 R – 24 R 15.5 – 395/ – 475/	445/ – 605/	395/ – 525/	425/ – 495/	10	20	12	12	12	8	531
						10	50	15	15	25	10	533
						10 20	90 60	20	20	30	15	535
						12 25	110 70	25	25	40	20	537
						10 15 30	160 120 80	30	30	50	25	539
						20 40	130 80	40	40	60	25	541
						15 45	170 100	40	40	70	30	543

Art. Nr.	RAD No.	
512 1159	115	75 x 90
512 5314	531	165 x 88
512 5338	533	205 x 110
512 5352	535	245 x 110
512 5378	537	285 x 110
512 5390	539	325 x 115
512 5410	541	366 x 125
512 5431	543	445 x 135



La presente tabella riparazioni riguarda l'impiego di materiali e sistemi di riparazione REMA TIP TOP ed ha validità su scala mondiale.
Le entità dei danni indicate sono definite sotto forma di valori indicativi ricavati dall'esperienza practica e da controlli e test effettuati sul banco-prova sotto l'applicazione dei sistemi di riparazione REMA TIP TOP.
Verificare sempre l'eventuale possibilità dei riparare il pneumatico. Controllare l'intero pneumatico al fine di individuare anche possibili danni nascosti. A lavorazione del danno ultimata, le misure massime indicate non devono venir superate.
La presente tabella non tiene conto di eventuali norme o raccomandazioni riguardanti la riparazione dei pneumatici, valide in singoli Paesi.
La tabella danni non esonera l'utilizzatore dalla valutazione circa la necessità o meno di adeguare i valori di sicurezza indicati, sia nel rispetto delle presenti norme che delle locali condizioni delle strade,del grado di sollecitazione e di impiego del materiale.
Nel processo di riparazione tener conto delle relative istruzioni di montaggio e lavorazione.

- La pubblicazione della presente tabella rende nulle tutte le versioni precedenti.
- Con riserva di modifiche techniche.
- Agiornamento VIII.10

MASTICI

SPECIAL CEMENT BL

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.898	03	Special Cement BL - 70 gr. - Barattolo	1	
001.436	05	Special Cement BL - 350 gr. - Barattolo	25	
001.437	05	Special Cement BL con pennello - 350 gr. - Barattolo	25	
001.440	05	Special Cement BL - 0,5 kg. - Barattolo	10	
001.455	05	Special Cement BL - 1 kg. - Barattolo	10	
001.306	05	Pennello con tappo per mastice	1	

001.436

001.455

SPECIAL CEMENT BL SENZA CFC E SENZA AROMATICI NON VELENOSO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.446	05	Special Cement BL - 12 gr. - Tubetto	50	
001.433	05	Special Cement BL - 70 gr. - Tubetto	25	
001.435	05	Special Cement BL - 40 gr. - Barattolo	25	
001.438	05	Special Cement BL - 225 gr. - Barattolo	1	
001.439	05	Special Cement BL - 650 gr. - Barattolo	1	
001.442	05	Special Cement BL - 3,5 kg. - Fustino	1	

001.433

ECO

001.439

001.438

FAST DRY CEMENT BL - SENZA CFC E AROMATICI VELENOSI

» Riduce i tempi di essiccazione del 50%
» Il prodotto ideale per effettuare piccole riparazioni nel minor tempo possibile
» Colore trasparente per distinguerlo facilmente
» Adatto per effettuare riparazioni con minicombi e UP dimezzando i tempi di essiccazione
» Utilizzabile a freddo solo con i Minicombi e le UP.
» Per le vulcanizzazioni a freddo con i rappezzi diagonali e radiali utilizzare lo Special Cement BL.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.432	05	Fast Dry Cement BL - 25 gr. tubetto	1	
001.431	05	Fast Dry Cement BL 500 gr. barattolo	1	

001.432

ECO

001.431

OTR SPECIAL CEMENT BL

Codice	Sett.	Descrizione	Contenuto	Conf.	€ iva escl
001.460	05	Special Cement OTR	1 kg. - Barattolo	1	
001.461	05	Special Cement OTR	6 kg. - Fustino	1	

001.461

001.460

MATERIALE PER LA VULCANIZZAZIONE

LIQUIDO BUFFER - (SENZA CFC E SENZA AROMATICI) NON VELENOSO

» Ideale per pulire in modo corretto la zona da raspare
» Utilizzato insieme al raschietto 004.412 elimina ogni residuo di siliconici

Codice	Sett.	Descrizione	Contenuto	Conf.	€ iva escl
001.327	01	Liquido Buffer (senza CFC)	250 ml. - Barattolo	25	
001.325	01	Liquido Buffer (senza CFC)	500 cc. - Spray	12	
001.328	01	Liquido Buffer (senza CFC)	1000 ml. - Barattolo	10	
001.330	01	Liquido Buffer (senza CFC)	5000 ml. - Barattolo	10	

ECO

ACCESSORI PER SPECIAL CEMENT BL

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.380	07	Pennello a setole corte (sintetiche) per Special Cement	1	
001.306	01	Pennello con tappo per mastice (da abbinare con i cod. 001.436, 001.438, 001.305)	1	
007.257	07	Contenitore in acciaio galvanizzato per mastice	1	

001.306

004.380

007.257

RASCHIETTO PER LINER INTERNO DEI PNEUMATICI

(da utilizzare con Liquido Buffer)

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.412	07	Raschietto manuale	1	

004.412

SIGILLANTE PER L'INTERNO DEL PNEUMATICO INNERLINER SEALER

(SENZA CFC E SENZA AROMATICI)

» Sigillante per liner butilico. » Per ripristinare la parete interna del pneumatico tubeless eccessivamente raspata o danneggiata dopo l'applicazione di un rappezzo o di una qualsiasi riparazione.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.099	01	Innerliner Sealer gr. 175 con pennello	1	
024.097	01	Innerliner Sealer gr. 650	1	
024.098	01	Innerliner Sealer Kg. 4	1	

SOLUZIONE HR

SPECIALE PER RICOSTRUTTORI CKW FREI (SENZA CFC)

» Per vulcanizzare a caldo rappezzi RAD - PN - UP quando trascorre lungo tempo tra l'applicazione e la cottura (non vulcanizza sotto gli 85 °C.)

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
003.982	5	Soluzione HR CKW FREI - Barattolo gr. 650	1	
003.983	5	Soluzione HR CKW FREI - Barattolo kg. 4	1	

MASTICI

MASTICE SVS PER CAMERE D'ARIA
(SENZA CFC)

Codice	Sett.	Descrizione	Contenuto	Conf.	€ iva escl
001.299	01	Mastice SVS	2,8 gr. - Tubetto	50	
001.300	01	Mastice SVS	5 gr. - Tubetto	50	
001.301	01	Mastice SVS	10 gr. - Tubetto	50	
001.302	01	Mastice SVS	25 gr. - Tubetto	25	
001.303	01	Mastice SVS	50 gr. - Tubetto	25	
001.305	01	Mastice SVS	175 gr. - Barattolo	25	
001.304	01	Mastice SVS con pennello	175 gr. - Barattolo	25	

ECO

TALCO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.285	6	Talco per il montaggio delle camere d'aria - barattolo gr. 500	1	

VULC - COMPOUND
(SENZA CFC E SENZA AROMATICI) NON VELENOSO

» Composto autovulcanizzante a freddo A + B da miscelare al 50%. » Per la riparazione di crateri in tutti i tipi di pneumatici, in particolar modo per pneumatici di trattori. » Da usare con Special Cement BL.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.472	01	1 Barattolo da 650 gr. Pasta "A" + 1 Barattolo da 650 gr. Pasta "B"	1	

ECO

T2 COMPOUND

» Bicomponente autovulcanizzante a freddo A+B.
» Da utilizzare esclusivamente con estrusore a circa 60 °C
» Per la riparazione rapida di danni superficiali su pneumatici di vettura, autocarro, trattore e movimento terra.
» Da usare con apposita soluzione T2 A+B da miscelare al 50%.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.490	01	T2 Compound A - 5 rotoli - 3 x 20 x 5500 mm. -	1	
001.491	01	T2 Compound B - 5 rotoli - 3 x 20 x 5500 mm. -	1	
001.493	01	T2 Soluzione A - kg. 1	1	
001.494	01	T2 Soluzione B - kg. 1	1	
001.496	01	Misurino in plastica	1	

SC 4000 UNIVERSALE

» Mastice speciale con indurente per grandi riparazioni su superfici telate, gommate, PVC, neoprene, e per collegare lastre di gomma a qualsiasi materiale.
» Senza CFC » Utilizzare con l'indurente E-40 miscelato al 4% del peso totale

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
030.001	01	Mastice SC 4000 verde kg. 0,7	10	
030.002	01	Mastice SC 4000 nero kg. 0,7	10	
030.003	01	Mastice SC 4000 bianco kg. 0,7	10	
030.004	01	Indurente E-40 gr.15	10	
030.005	01	Indurente E-40 gr. 30	10	

KIT PER RIPARAZIONE CAMERE D'ARIA

ASSORTIMENTO TOUR - TT 01

» 4 pezze F1 » 1 pezza F2 » 1 mastice » 1 carta vetrata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.231	01	Assortimento Tour - TT 01	36	

001.231

ASSORTIMENTO TT02 SCATOLA METALLO

» Il classico assortimento TT02 proposto in una preziosa scatoletta in metallo in puro stile "anni 50".
» Contenuto: 6 pezze tonde F1 » 1 pezza ovale F2 » tubetto di mastice da 5 gr. » carta vetrata » foglietto di istruzioni.

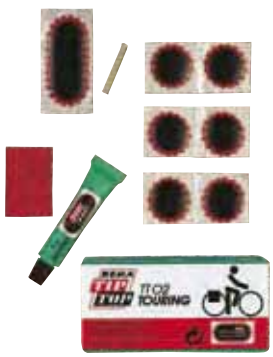
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.234	01	Assortimento TT02 scatola metallo	1	

001.234

ASSORTIMENTO TOURING - TT 02

» 6 pezze F1 » 1 pezza F2 » 1 mastice » 1 carta vetrata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.232	01	Assortimento Touring - TT 02	24	



001.232

ASSORTIMENTO MOTORCYCLE - TT 10

» 4 pezze n. 0 » 1 pezza ovale n. 7 » 1 mastice » 1 carta vetrata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.235	01	Assortimento Motorcycle - TT 10	24	

001.235

REP SET TUBELESS

SET PER LA RIPARAZIONE DI PNEUMATICI TUBELESS E CON CAMERA D'ARIA

» 3 pezze telate diametro 30 mm
» 1 tubetto di mastice Special Cement BL 4 gr. (senza CFC)
» 1 carta vetrata » Foglietto istruzioni

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.237	01	Rep Set Tubeless + TT	1	

001.237

KIT PER RIPARAZIONE CAMERE D'ARIA

ASSORTIMENTO AUTO E TRASPORTO LEGGERO - TT 11

» 6 pezze n. 0 » 1 pezza ovale n. 7 » 1 mastice » 1 carta vetrata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.201	01	Assortimento Auto e Trasporto leggero - TT 11	24	

001.201

ASSORTIMENTO AUTO E AUTOCARRI - TT 12

» 4 pezze n. 1 » 2 pezze n. 2 » 1 pezza n. 3 » 1 pezza n. 4 » 1 pezza n. 7 » 1 pezza n. 7A » 1 mastice » 1 carta vetrata + 1 raspa a mano

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.205	01	Assortimento Auto e Autocarri TT 12	10	

001.205

ASSORTIMENTO AUTOCARRI - TT 20

» 8 pezze n. 1 » 2 pezze n. 2 » 1 pezza n. 3 » 1 pezza n. 4 » 1 pezza n. 5 » 2 pezze n. 7 » 1 pezza n. 7A » 1 pezza n. 7B » 1 mastice » 3 raspe a mano » 3 meccanismi interni corti » 1 carta vetrata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.209	01	Assortimento Autocarri TT 20	1	

ASSORTIMENTO AUTOCARRI - TT 21

» 14 pezze n. 1 » 4 pezze n. 2 » 2 pezze n. 3 » 2 pezze n. 4 » 1 pezza n. 5 » 4 pezze n. 7 » 2 pezze n. 7A » 2 pezze n. 7B » 2 PN 03 » 1 mastice » 5 raspe a mano » 3 meccanismi interni corti

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.210	01	Assortimento Autocarri TT 21	1	

001.209

ASSORTIMENTO TRATTORI - TT 30

» 12 pezze n. 2 » 6 pezze n. 3 » 2 pezze n. 4 » 1 pezza n. 5 » 3 pezze n. 7 » 4 pezze n. 7A » 2 pezze n. 7B » 2 PN 03 » 1 mastice » 2 raspe a mano

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.217	01	Assortimento Trattori TT 30	1	

001.217

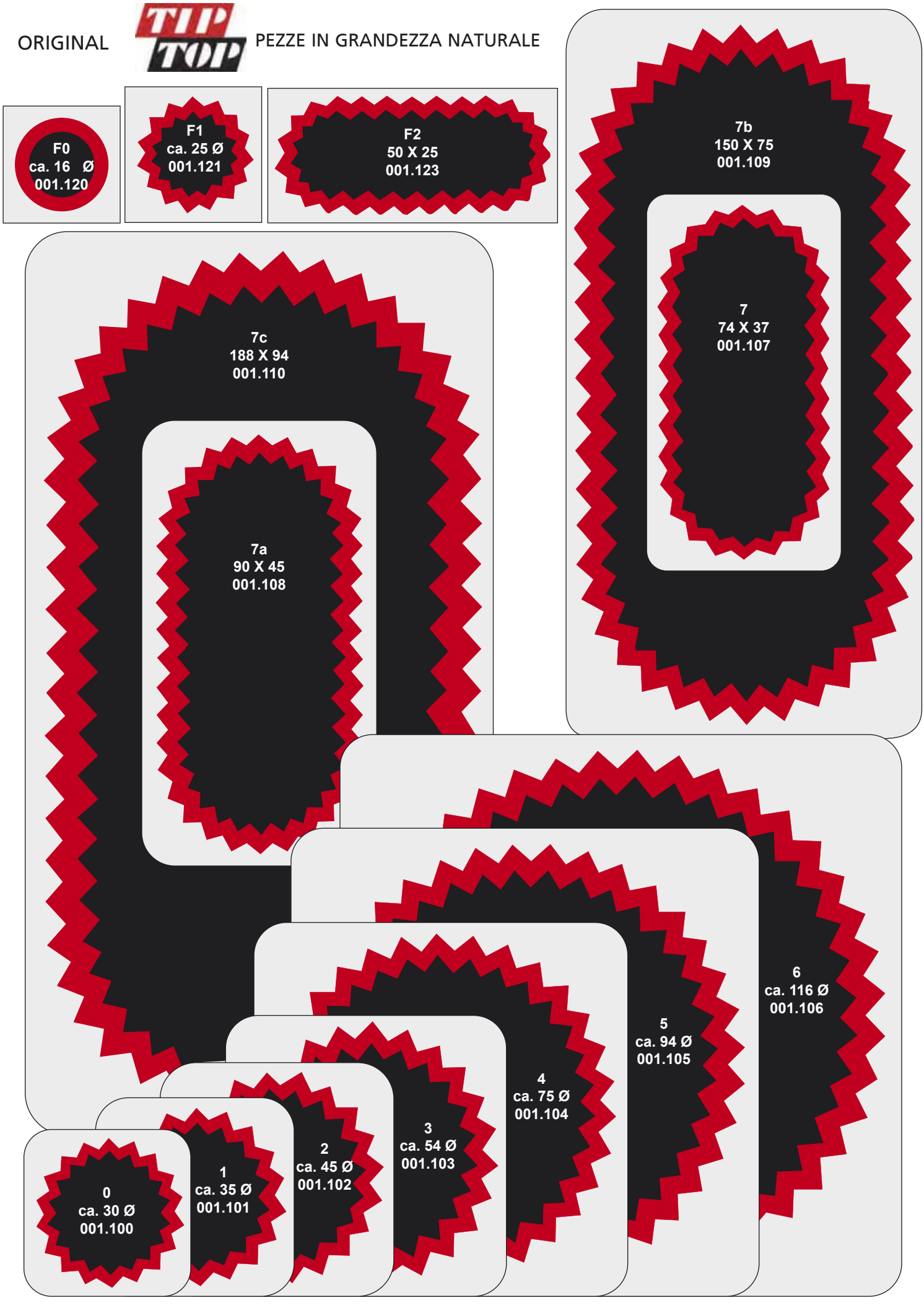
ASSORTIMENTO OFFICINA - TT 42

» 30 pezze F 2 » 100 pezze n. 1 » 40 pezze n. 2 » 20 pezze n. 3 » 50 pezze n. 7 » 1 mastice da 175 gr. » 1 Liquid Buffer da 250 ml » 2 raspe a mano

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.270	01	Assortimento Officina TT 42	1	

001.270

ORIGINAL TIP TOP PEZZE IN GRANDEZZA NATURALE

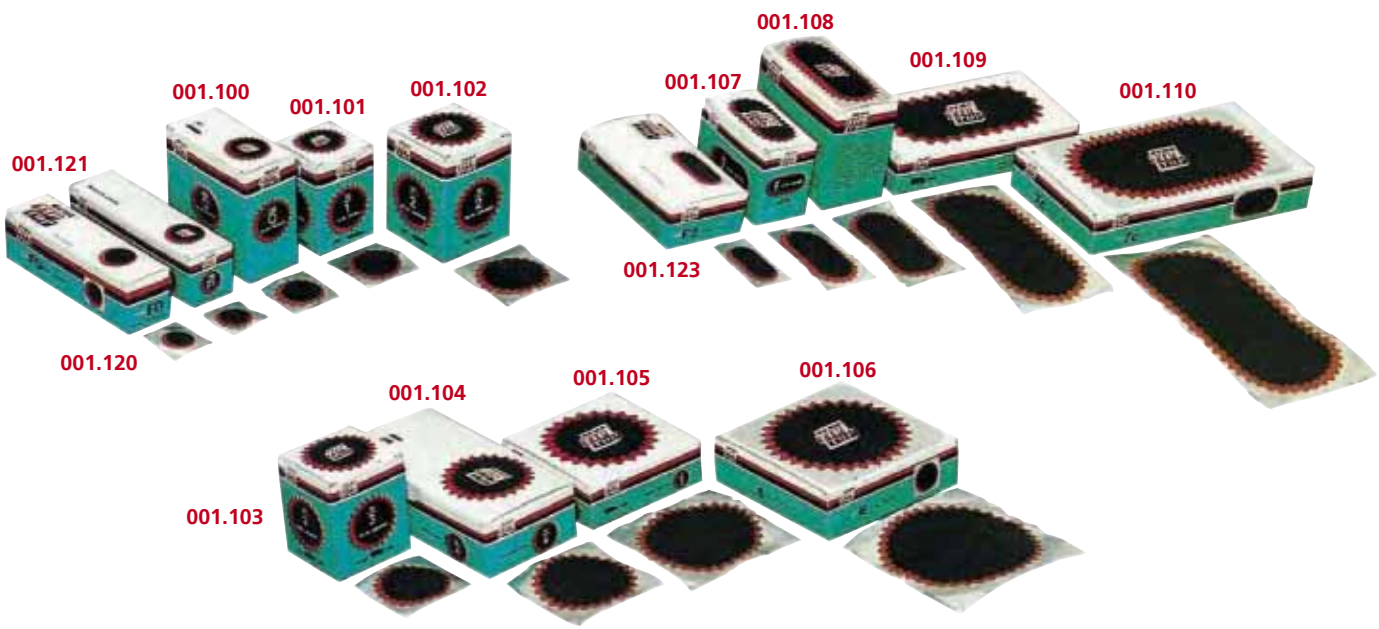


MATERIALE PER RIPARARE LE CAMERE D'ARIA

Codice	Sett.	Descrizione	Misura in mm		Conf.	€ iva escl
001.120	01	Pezza rotonda F0 - 100 pz.	Ø 16	■	5	
001.121	01	Pezza rotonda F1 - 100 pz.	Ø 25	■	5	
001.123	01	Pezza ovale F2 - 100 pz.	50 x 25	■	6	

Codice	Sett.	Descrizione	Misura in mm				Conf.	€ iva escl
001.100	01	Pezza N. 0 - 100 pz.	Ø 30	■	-	-	6	
001.101	01	Pezza N. 1 - 30 pz.	Ø 35	■	■	-	6	
001.102	01	Pezza N. 2 - 30 pz.	Ø 45	■	■	-	6	
001.103	01	Pezza N. 3 - 30 pz.	Ø 54	-	■	■	6	
001.104	01	Pezza N. 4 - 30 pz.	Ø 75	-	-	■	3	
001.105	01	Pezza N. 5 - 10 pz.	Ø 94	-	-	■	1	
001.106	01	Pezza N. 6 - 10 pz.	Ø 116	-	-	■	1	

Codice	Sett.	Descrizione	Misura in mm				Conf.	€ iva escl
001.107	01	Pezza N. 7 - 30 pz.	74 x 37	■	■	-	6	
001.108	01	Pezza N. 7a - 30 pz.	90 x 45	-	■	■	3	
001.109	01	Pezza N. 7b - 10 pz.	150 x 75	-	■	■	3	
001.110	01	Pezza N. 7c - 10 pz.	188 x 94	-	■	■	3	



MATERIALE PER RIPARARE LE CAMERE D'ARIA

VALVOLE CON BASE IN GOMMA
CON BORDO ROSSO

Codice	Sett.	Descrizione	Ø piede	Conf.	€ iva escl
001.501	01	Per moto	45	10	
001.502	01	Per moto scooters ad una curva di 90°	45	10	
255.305	13	Raccordo aumentatore da TR 13 a TR 15 - 100 Pz.	16	1	

001.501

001.502

255.305

VALVOLE CON BASE IN GOMMA PER AUTO

Codice	Sett.	Descrizione	Lungh.	Ø corpo	Ø piede	Conf.	€ iva escl
001.511	01	Valvola Auto TR 13	38	12	60	10	
001.512	01	Valvola Auto TR 14	38	13,5	60	10	
001.513	01	Valvola Auto TR 15	38	16,5	60	10	
001.514	01	Valvola Auto TR 25	52	16,5	80	10	
001.515	01	Valvola Auto TR 35	67	13,5	80	10	

001.511

VALVOLE CON BASE IN GOMMA PER AUTOCARRO

Codice	Sett.	Descrizione	Lungh. ca. mm.	Ø corpo.	Ø piede	Conf.	€ iva escl
001.521	01	Valvola Autocarro TR 50 Pieghevole	94	13,5	90	10	

001.521

VALVOLE CON BASE IN GOMMA PER TRATTORE

Codice	Sett.	Descrizione	Tipo	Conf.	€ iva escl
001.561	01	Valvola trattore TR 218 (acqua calcio) per canotto con filetto interno	Vecchio tipo	10	
001.562	01	Valvola trattore TR 218A (acqua calcio) per canotto con filetto esterno	Nuovo tipo	10	

001.562

PEZZE CON FILETTO A VITE VG

Codice	Sett.	Descrizione	Ø filetto	Ø piede	Conf.	€ iva escl
001.581	01	Pezza con filetto a vite Vg12	12 mm.	80 mm.	10	
001.583	01	Pezza con filetto a vite Vg 8 (Michelin) per autocarro	8 mm.	80 mm.	10	
001.584	01	Pezza con filetto a vite Vg 8 (Michelin) per autocarro	8 mm.	120 mm.	5	

PEZZE TELATE PER VALVOLE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
001.153	01	Pezza per valvole V 3 per camera d'aria da 3.00-19 a 3.50-19 (Ø foro 7,5 mm.) - 10 Pz. AUTOMOBILE	1	
001.154	01	Pezza per valvole V 4 per camera d'aria da 4.25-15 a 7.00-20 (Ø foro 7,5 mm.) - 10 Pz. AUTOMOBILE	1	
001.155	01	Pezza per valvole V 5 per camera d'aria da 7.25-20 a 7.50-20 (Ø foro 7,5 mm.) - 10 Pz. CAMION	1	
001.156	01	Pezza per valvole V 6 per camera d'aria da 8.25-20 a 14.00-20 (Ø foro 10 mm.) - 10 Pz. CAMION	1	

MATERIALE PER RIPARARE LE CAMERE D'ARIA

STAR F1

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Contenuto	Conf.	€ iva escl
015.311	01	Star F1	Ø 25 mm.	640 pezze F1	1	

015.311

STAR 1

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Contenuto	Conf.	€ iva escl
015.300	01	Star 1	Ø 30 mm.	405 pezze N. 0	1	

015.300

STAR 2

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Contenuto	Conf.	€ iva escl
015.301	01	Star 2	Ø 35 mm.	315 pezze N. 1	1	

015.301

STAR 3

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Contenuto	Conf.	€ iva escl
015.302	01	Star 3	Ø 45 mm.	172 pezze N. 2	1	

015.302

STAR 4

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Contenuto	Conf.	€ iva escl
015.303	01	Star 4	Ø 54 mm.	120 pezze N. 3	1	

015.303

MATERIALE PER RIPARARE ARTICOLI SPORTIVI E DA CAMPEGGIO

CAMPLAST

Assortimenti per riparazioni di superfici telate, PVC, neoprene, ecc. ecc.
(Per riparazioni di superfici gommate vedere Super-Boat)

CAMPLAST IN BUSTINA

Codice	Sett.	Descrizione	Contenuto	Conf.	€ iva escl
002.500	07	Camplast	3 pezze N. 1 (ø 35 mm.) 1 tubetto di mastice gr.6 1 Carta vetrata Istruzioni per l'uso	1	

002.500

CAMPLAST REP-SET 3

Codice	Sett.	Descrizione	Contenuto	Conf.	€ iva escl
002.503	07	Assortimento Maxi	3 pezze N. 1 (ø 35 mm.) 3 pezze N. 2 (ø 45 mm.) 3 pezze ovali N. 7 (73x38 mm.) 2 tubetti di mastice da gr. 12 2 carte vetrate Istruzioni per l'uso	1	

002.503

STRISCE CAMPLAST

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.521	07	Striscia 75x300 mm. Camplast	1	

002.521

MASTICE CAMPLAST

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.510	07	Mastice Camplast Tubetto gr. 6	1	
002.511	07	Mastice Camplastic Barattolo da gr. 80	1	

002.511

NAHT DICHTER IMPERMEABILIZZANTE PER TESSUTI (TENDE, VERANDE ECC.)

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.245	07	Impermeabilizzante per cuciture e giunzioni Barattolo gr. 80	1	

002.245

MINICOMPRESSORE AREO CON BORSA MORBIDA

Caratteristiche:
- Possibilità di gonfiaggio fino a 14 atm. (250 psi)
- Alimentazione CC 12V - 10 Amp
- Presa accendino con cavo mt. 3
- Tubo aria cm. 75
- 2 adattatori per Valvola, ago per palloni e raccordo per materassini
- Dimensioni: l. 16 cm. - h. 14 cm. - prof. 8 cm.
- Svitameccanismi incluso
- Pratica borsa morbida
- Design ultra slim

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
119.038	46	Minicompressore 6200 portatile	1	

NEW

119.039

KIT PER RIPARAZIONE E GONFIAGGIO PNEUMATICI MOTO

KIT RIPARAZIONE E GONFIAGGIO - REP & AIR

» Kit di riparazione e gonfiaggio per pneumatici da moto/scooters Tubeless, in comoda busta da viaggio.
» Il kit è composto da: » 3 bombolette CO2 da 16 gr. » 1 adattatore » 3 corpi di riparazione » Special Cement da 4 gr. » 1 alesatore » 1 coltellino tascabile » 1 foglio istruzioni.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.907	07	REP & AIR	15

001.907

ESPOSITORE REP & AIR

» Kit di riparazione e gonfiaggio REP & AIR in comodo espositore da banco.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.908	07	Espositore REP & AIR - 6 Pz.	1

001.908

BOMBOLETTE CO2

PER IL GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
118.400	20	Bombolette CO2 12 gr. - 5 Pz.	10
118.401	20	Bombolette CO2 16 gr. - 10 Pz.	10

118.401

ADATTATORE PER BOMBOLETTE CO2

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
001.909	01	Adattatore per bombolette CO2 per valvole Schrader	1
001.914	01	Adattatore per bombolette CO2 per valvole REGINA/PRESTA	1

001.909

001.914

VULCANIZZATRICI VULCSTAR

Per vulcanizzare pneumatici a caldo e a freddo. Vulcanizzano crateri su pneumatici da trasporto leggero, autocarro, agricoltura,movimento terra e cingoli (kit 024.911). Ideali per riparazioni su BATTISTRADA,FIANCO, SPALLA ,per qualsiasi disegno del battistrada e per tutti i profili di pneumatici grazie alla flessibilità del granulato. La distribuzione della pressione (da 2000 a 3000 KG) è costante e uniforme su tutta la superficie di contatto tra sabbia e pneumatico, così come la temperatura. Le Vulcstar garantiscono un alto risparmio energetico. non deformano il pneumatico in alcun modo durante la vulcanizzazione.

VULCANIZZATRICE VULCSTAR 700

» Utilizzabile su pneumatici fino a 700 mm. di larghezza » Riparazione singola fino a Rad 146

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.790	07	VULCSTAR 700	1600x1000x1000 mm.	1

ACCESSORI IN DOTAZIONE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.789	07	Cuscino di pressione misura II	1
024.788	07	Cuscino di pressione misura IV	1
999.999	07	Centralina di controllo - Tappetino riscaldante	1
999.999	07	Supporti di pressione L1,L2,L3 - Supporti di pressione S1, S2	1
999.999	07	Piastre GD1 e GD2	1
999.999	07	Chiave tubolare x piastre GD1 e GD2	1
999.999	07	Pinza di pressione - Granulati di pressione (12x25 KG)	1
999.999	07	Tappetini in gomma (4 Pz.) - Fogli gommati	1

ACCESSORI OPZIONALI ORDINABILI A PARTE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.789	07	Ricambio cuscino di pressione misura II (300 x 320 cm)	1
024.788	07	Ricambio cuscino di pressione misura IV (300 x 470 cm)	1
024.791	07	Cuscinetto di pressione VI (400 x 470 cm)	1
024.792	07	Tappetino riscaldante interno II (380 x 200 cm)	1
024.793	07	Tappetino riscaldante interno IV (475 x 310 cm)	1
024.794	07	Piastra di pressione AS1	1
024.795	07	Piastra di pressione S3	1
024.796	07	Cricchetto pneumatico con adattatore	1
024.797	07	Supporto medio per pneumatico	1
024.911	07	Set per cingoli Vulcstar	1

024.790

VULCANIZZATRICE VULCSTAR 900

» Utilizzabile su pneumatici fino a 900 mm. di larghezza » Riparazione singola fino a Rad 188

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.
024.910	07	VULCSTAR 900	1600x1200x1100 mm.	1

ACCESSORI IN DOTAZIONE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.788	07	Cuscino di pressione misura IV	1
024.791	07	Cuscino di pressione misura VI	1
999.999	07	Centralina di controllo	1
999.999	07	Tappetino riscaldante	1
999.999	07	Supporti di pressione L1,L2,L3 - Supporti di pressione S2,S3	1
999.999	07	Supporti di pressione AS1, AS2	1
999.999	07	Piastre GD1 e GD2 - Piastre di pressione	1
999.999	07	Tubolare socket Wrench	1
999.999	07	Granulati di pressione (14x25 KG)	1
999.999	07	Tappetini in gomma (4 Pz.) - Fogli gommati	1
999.999	07	Adattatore - Set adattatori	1

ACCESSORI OPZIONALI ORDINABILI A PARTE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
024.789	07	Ricambio cuscino di pressione misura II	1
024.792	07	Tappetino riscaldante interno II	1
024.796	07	Cricchetto pneumatico con adattatore	1
024.797	07	Supporto medio per pneumatico	1
024.911	07	Set per cingoli Vulcstar	1

024.910

024.911

THERMOPRESSE

THERMOPRESS II ECO - PNEUMATIK

» Vulcanizzatrice rapida UNIVERSALE per pneumatici da autocarro, trattore, movimento terra - sino alla sezione 23.5 - e camere d'aria. Questo modello di TP II può operare anche su pneumatici da autovettura poiché comprende l'accessorio a gomito per i pneumatici da vettura. "

» Riparazioni rapide su FIANCO, SPALLA e BATTISTRADA del pneumatico
» Bassa temperatura, alta pressione (1000 kp.)
» Vulcanizza perfettamente anche i danni passanti sui pneumatici di maggior spessore (EM)
» Due piastre riscaldanti

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.165	07	Thermopress II - Pneumatik + Kit vettura (024.152)	1	

024.165

THERMOPRESS II ECO

» Valida alternativa alla Thermopress II, di cui ha uguale funzione e utilizzo, questa versione ha l'impianto elettrico esterno al telaio, come il modello Duplex, collocato in una centralina in metallo applicata sul lato esterno. Il controllo ottico, invece, è costituito dalla sola spia rossa che indica se la Termopressa è accesa o spenta.

ACCESSORI IN DOTAZIONE:

» N. 2 piastre in alluminio
» N. 1 cuscinetto compensatore piccolo (cm. 13 x 17) per pneumatici da vettura e trasporto leggero
» N. 1 cuscinetto compensatore grande (cm. 15 x 21) per pneumatici da autocarro
» N. 1 modifica per vettura rimuovibile

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.280	07	Thermopress II ECO 220 V, 600 W	1	

024.280

THERMOPRESS DUPLEX

» Vulcanizzatrice rapida UNIVERSALE per pneumatici di autovetture, autocarri, trattori e camere d'aria.

» Completa di accessorio e piastra riscaldante per autovetture.
» Due piastre riscaldanti.
» Blocco piastra superiore ribaltabile brevettato.
» Una modifica per vettura rimuovibile.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.700	07	Thermopress Duplex	1	
024.702	07	Resistenza + termostato + spina per TH Duplex	1	
024.703	07	Piastra riscaldante completa per TH Duplex	1	

024.700

PIASTRE RISCALDANTI PER TERMOPRESSE

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
024.321	07	Piatto intercambiabile rettangolare in alluminio per piastra superiore	195x12 mm	1	

024.321

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
024.273	07	Piastra piatta in alluminio idonea per effettuare grandi riparazioni su pneumatici di trattori ed EM.	150x225 mm	1	

024.273

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
024.274	07	Piastra in alluminio idonea per effettuare riparazioni su fianco di pneumatici di autocarri.	130x208 mm	1	

024.274

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
024.275	07	Piastra piatta in alluminio idonea alla riparazione di danni superficiali su pneumatici di vettura, a sezione ribassata	100x160 mm	1	

024.275

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
024.265	07	Piastra di pressione in alluminio per riparazioni sul fianco di pneumatici autocarro 275/70 R225.5	210x115 mm	1	

024.265

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
024.266	07	Piastra riscaldante in alluminio a profilo piatto per riparazioni su battistrada di pneumatici agricoltura e movimento terra	225x150 mm	1	

024.266

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
024.267	07	Piastra riscaldante in alluminio a profilo curvo per riparazioni sul battistrada e spalla	230x150 mm	1	

024.267

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
024.268	07	Piastra a "V" da utilizzare con la 024.267 per riparazioni su battistrada e spalla	230x150 mm	1	

024.268

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
024.269	07	Piatto riscaldante in alluminio per piastra superiore	210x140 mm	1	

024.269

RICAMBI, MATERIALI ED ACCESSORI PER THERMOPRESSE

PIASTRA RISCALDANTE 300 W

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.405	07	Piastra riscaldante 300 W per Thermopress I-III-II, completa di cavo con spina	1	

024.405

ACCESSORI PER PIASTRE RISCALDANTI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.153	07	Cuscinetto compensatore piccolo, misure cm. 13x17 per pneumatici di vettura e trasporto leggero	1	
024.157	07	Cuscinetto compensatore grande, misure cm. 15x21 per pneumatici di autocarro	1	
024.453	07	Cuscinetto compensatore per trattori, misure cm. 11x26	1	

024.153

024.453

024.157

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
024.322	07	Tampone in gomma telata intercambiabile ovale per piastra riscaldante inferiore	185x110 mm	1	
024.333	07	Tampone in gomma telata intercambiabile ovale per piastra riscaldante inferiore	165x90 mm	1	

024.322

024.333

RICAMBIO PER PIASTRE RISCALDANTI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.135	07	Resistenza + termostato di ricambio per Thermopress I-III-II, tipo nuovo già vulcanizzata su base in alluminio. Completa di cavo elettrico e spina	1	

024.135

MATERIALI PER THERMOPRESSE

RINFORZI A COTTURA RAPIDA PER THERMOPRESS

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Impiego	Conf.	€ iva escl
024.170	01	Rinforzo n. 170 20 Pz.	Ø mm. 70	Pneumatici diagonali	1	
024.181	01	Rinforzo n. 181 20 Pz.	mm. 65x55	Pneumatici radiali	1	

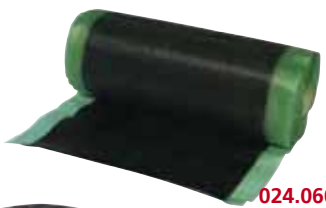
PEZZE A COTTURA RAPIDA PER THERMOPRESS

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
024.190	01	Pezza n. 100 - 80 Pz.	mm. 30 Ø	1	
024.192	01	Pezza n. 102 - 50 Pz.	mm. 37 Ø	1	
024.193	01	Pezza n. 103 - 35 Pz.	mm. 47 Ø	1	

MATERIALE VULCANIZZANTE IN ROTOLI (RIEMPIMENTO)

PARA MTR IDONEO PER TEMPERATURE DA 100 °C A 160 °C

Codice	Sett.	Descrizione	Durezza*	Spessore	Largh. x Lungh.	Peso	Conf.	€ iva escl
024.055	01	Rotolo para super per Th I e III	50	0,8 mm.	150 x 2500 mm.	kg. 0,5	1	
024.060	01	Rotolo para super per Th II	50	1,2 mm.	250 x 7200 mm.	kg. 2,5	1	
024.075	01	Rotolo para super	50	1 mm.	500 x 8000 mm.	kg. 5	1	
024.070	01	Rotolo para super	65	3 mm.	500 x 2600 mm.	kg. 5	1	
024.090	01	Rotolo para super	65	3 mm.	30 x 2600 mm.	3 rotoli kg. 1	1	
024.080	01	Para super	50	8 mm.	8 mm. x 165 mt.	kg. 12	1	
024.051	01	Para super	50	8 mm.	8 mm. x 82 mt.	kg. 6	1	



Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.400	07	Veline di cottura - contenuto 1000 pezzi	1	

* in Shore

SOLUZIONE MTR PER COTTURA RAPIDA PER THERMOPRESS

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.050	01	Soluzione per Thermopress - Barattolo da 500 gr.	10	
024.052	01	Soluzione per Thermopress - Fustino da 6 kg	1	
024.053	01	Soluzione per Thermopress - Barattolo da 350 gr.	10	♻
024.054	01	Soluzione per Thermopress - Fustino da 6 kg	1	♻

PARA BL IN ROTOLI PER RIPRISTINARE IL BUTILE

» Da applicare all'interno del pneumatico in casi di raspatura eccessiva o di butile danneggiato.
» Da impiegare con Special Cement BL. Autovulcanizzante.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.057	01	Rotolo para BL kg. 2 - 0,8 x 250 mm.	1	
024.056	01	Rotolo para BL kg. 5 - 0,8 x 500 mm.	1	

PASTE DI MONTAGGIO

PASTA MONTAGGIO PNEUMATICI UNIVERSALE

» Asciuga in tempi medi. Idonea a tutti gli utilizzi.

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.	€ iva escl
002.240	06	Pasta montaggio universale BIANCA	5 Kg.	1	
002.255	06	Pennello speciale per pasta montaggio per pneumatici vettura		1	

002.255

002.240

PASTA MONTAGGIO PNEUMATICI UNIVERSALE TIPO BIANCO

APPROVATA DAIMLER - CHRYSLER - MERCEDES BENZ

» Per il rapido montaggio e smontaggio dei pneumatici di moto, vetture ed autocarri.
» Questa pasta non indurisce, non gela, può essere immagazzinata oltre 3 anni.
» Ha una resa molto economica, rapida asciugatura, preserva la gomma del tallone dall'indurimento.
» Non favorisce la formazione di ruggine sul cerchio.

ALTISSIMA RESA

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.	€ iva escl
002.250	6	Pasta montaggio - Barattolo + spugna	1 kg.	1	
002.252	6	Pasta montaggio - Fustino	3,5 kg.	8	
002.251	6	Pasta montaggio - Fustino	5 kg.	8	
002.249	6	Pasta montaggio - Fustino	10 kg.	1	

002.251

PASTA MONTAGGIO SPECIALE PER PNEUMATICI RUN FLAT / ZR / RIBASSATI

» Adatta per pneumatici a sezione ribassata, alta scorrevolezza, rapida essiccazione.

SPECIALE PNEUMATICI RIBASSATI ZR

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.	€ iva escl
002.248	6	Pasta montaggio speciale - Fustino	3,5 kg.	8	

002.248

PASTA DI MONTAGGIO UNIVERSALE NERA

» Lascia una patina nera e opaca sul tallone del pneumatico, evitando di doverlo pulire, il che si traduce in un RISPARMIO DI TEMPO
» Buon potere lubrificante nel montaggio (come la 002.251)
» Non danneggia né la gomma né le superfici metalliche
» Asciuga rapidamente
» UNIVERSALE: potere lubrificante idoneo alle principali applicazioni su tutti i tipi di pneumatici

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.	€ iva escl
002.242	6	Pasta di montaggio universale Nera	5 kg.	1	

002.242

PASTE DI MONTAGGIO E GEL DI MONTAGGIO

PASTA MONTAGGIO "SPECIALE AUTOCARRO"

» Massima resa - lungo immagazzinamento, lunga essiccazione.
» Evita l'attrito tra pneumatico e cerchio.

MOLTO SCORREVOLE

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.	€ iva escl
002.231	6	Pasta montaggio autocarro - Fustino	5 kg.	8	
002.253	6	Pennello speciale per pasta montaggio per pneumatici autocarro ed EM	1	1	

002.253

002.231

PASTA MONTAGGIO SPECIALE EM (MOVIMENTO TERRA)

» Specifica per applicazioni su pneumatici di grandi dimensioni
» Viscosità simile a quella di una crema

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.	€ iva escl
002.232	6	Pasta di montaggio EM - fustino	5 kg.	1	

002.232

CERE DI MONTAGGIO

» Senza silicone - Priva di grassi/olii minerali - Per cerchi in acciaio e alluminio.
» Consigliata per pneumatici agricoli.
» Cera di montaggio compatta consigliata per auto e moto in quanto essica senza lasciare aloni né tracce (trasparente).

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.	€ iva escl
002.256	6	Cera di montaggio ad alta viscosità Mont 2000 - Fustino	5 kg.	1	

002.254

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.	€ iva escl
002.254	6	Cera di montaggio REMAXX - WAX H - Fustino	5 kg.	1	

002.256

ANELLO DI MONTAGGIO IN GEL - TYRE COMPOUND

» Sistema di intallonamento universale utilizzabile per i pneumatici tubeless di dimensioni non coperte dagli anelli.
» Pasta gelatinosa molto densa lavorabile con una semplice spatola.
» Utilissimo in caso di assistenze esterne.

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.	€ iva escl
026.002	07	Gel di intallonamento "Tyre Compound"	10 kg.	1	

026.002

PASTE DI MONTAGGIO SPECIALI E SIGILLANTI

MONTSEAL
2 IN 1: SIGILLANTE + PASTA DI MONTAGGIO

CAMPO DI APPLICAZIONE
» Lubrifica i talloni dei pneumatici e la zona adiacente al cerchio prima di montare o di gonfiare un pneumatico

PASTA DI MONTAGGIO DI COMPROVATA QUALITÀ
» Chimicamente neutra su gomma, acciaio e alluminio
» Efficace lubrificazione durante le fasi di montaggio e smontaggio » Essiccazione rapida » Ecologica perché composta da sostanze biodegradabili, non contiene silicone o sostanze nocive

EFFICACI PROPRIETÀ SIGILLANTI
» Sigilla automaticamente eventuali piccole perdite tra tallone e cerchio. » Riduce il rischio di slittamento del pneumatico sul cerchio

ALTRE INFORMAZIONI
» Ideale per montare pneumatici ricostruiti o in presenza di cerchi vecchi.
» Garantisce una maggiore sicurezza al cliente, riducendo il rischio di perdite lente della pressione delle ruote. » Facilita il lavoro del gommista che deve così effettuare una sola operazione (applicare il prodotto sul tallone). » Per evitare lo scolorimento di superfici verniciate, terminato il montaggio, togliere la pasta residua con un panno.

Codice	Sett.	Descrizione	Capacità	Conf.	€ iva escl
002.241	6	MONTSEAL – Pasta di montaggio + Sigillante	5 kg.	8	

2 IN 1 BEAD SEALER (SIGILLANTE) + PASTA DI MONTAGGIO TRASPARENTE

002.241

BEAD SEALER
SIGILLANTE TRASPARENTE - PER TALLONI
» Per eliminare perdite tra il pneumatico tubeless ed il cerchio.
» INCOLORE, NON UNGE. Da applicare sia sul cerchio che sul tallone del pneumatico, che devono essere tassativamente asciutti e puliti.
» NON DILUIBILE.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.095	1	Bead Sealer 1 lt. - 1 flacone	10	

IL SIGILLANTE TRASPARENTE PER I TALLONI DEI PNEUMATICI

024.095

ANTIGLISS LUBE
ANTISLITTAMENTO E ANTI-STALLONAMENTO
» Prodotto ANTISLITTAMENTO ADESIVO a base resinosa
» In fase di montaggio, il prodotto va applicato con un pennello sul cerchio e sul tallone puliti e asciutti
» NON UTILIZZARE anche altri prodotti lubrificanti (paste o liquidi di montaggio) – in quanto ANTI-GLISS LUBE funge anche da liquido di montaggio.
» Il montaggio del pneumatico deve avvenire entro i 20 minuti dall'applicazione, prima che ANTI-GLISS LUBE si secchi e formi uno strato adesivo glutinoso.
» Per smontare il pneumatico, usare un liquido di smontaggio per ridurre il coefficiente di frizione del prodotto antislittamento seccato sul tallone.
» Due prodotti in uno: funge da liquido di montaggio e come prodotto antislittamento
» Maggiore sicurezza per il cliente e per chi monta i pneumatici
» Protegge il tallone del pneumatico
» Effetto di lunga durata
» Nessuna reazione chimica con gomma o metallo
» Il prodotto è ideale per tutti quei gommisti che lavorano molto con pneumatici da agricoltura, dove il problema è ben noto, ma può essere interessante anche per quelle officine rivolte alle macchine agricole e ai rivenditori di attrezzature agricole.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.230	01	Antigliss Lube – Antislittamento adesivo – gr 500	1	

002.230

LIQUIDI DI MONTAGGIO SPECIALI E SPRAY

LUBE LIQUID - CONCENTRATO

» Pasta di montaggio liquida per pneumatici moto, auto, autocarro. Diluibile in acqua 1:5.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.295	06	Lube Liquid concentrato	1	

002.295

LIQUIDO PER MONTAGGIO PNEUMATICI INDUSTRIALI

» Massima scorrevolezza e lunga essiccazione. Diluibile in acqua 1:5

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.290	6	Liquido per montaggio pneum. Super elastic - Cushion - Sit conti	1	

002.290

REMAXX FLUID

» Facilmente applicabile anche quando il pneumatico non lascia spazio dal cerchio grazie al getto penetrante spray.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.259	6	Spray Montaggio Run Flat 400 ml	1	

002.259

TALCO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.285	6	Talco per il montaggio delle camere d'aria - barattolo gr. 500	1	

002.285

PASTE LAVA MANI E DISTRIBUTORI

PASTA LAVA MANI SUPER ORANGE

» All'essenza d'arancia elimina anche lo sporco più persistente, senza rovinare la pelle.
» Particolarmente indicata per rimuovere bitume, catrame, ruggine, fuliggine, resine sintetiche, gomma e soluzioni gommose, nero da stampa, olio e colori ad olio. Non ostruisce lavandini o scarichi.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.272	06	Pasta lava mani Super Orange - litri 11 - Fustino	1	
002.275	06	Pasta lava mani Super Orange - litri 4 - Fustino	1	

002.275 002.272

PASTA LAVA MANI TOP CLEAN

SENZA ALCALI - PRIVA DI SOLVENTI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.268	6	PASTA LAVA MANI TOP CLEAN - ml. 250 - Tubetto	1	
002.265	6	PASTA LAVA MANI TOP CLEAN - litri 10 - Fustino	1	

002.268

002.265

PASTA LAVA MANI SOFT

» Elimina anche lo sporco più persistente senza rovinare la pelle.
» Particolarmente indicata per rimuovere bitume, catrame, ruggine, fuliggine, resine sintetiche, gomma e soluzioni gommose, nero da stampa, olio e colori ad olio.
» Non ostruisce lavandini e scarichi.
» Indicata per pelli sensibili e delicate.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.270	06	Pasta lava mani Soft. 500 ml. - Barattolo	1	
002.271	06	Pasta lava mani Soft - 11 lt. - Fustino	1	

002.271

002.270

DISTRIBUTORI AUTOMATICI PASTA LAVA MANI

» Pratici distributori a muro per pasta lava mani.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.267	06	Distributore automatico, solo per Pasta lava mani TOP CLEAN completo di staffa a muro	1	
002.278	06	Distributore automatico per pasta lava mani Soft e Super Orange	1	
002.279	06	Distributore automatico per pasta lava mani Soft e Super Orange	1	

002.278

002.267

002.279

ANELLI DI GONFIAGGIO

ANELLI DI GONFIAGGIO PER PNEUMATICI DI AUTOVETTURA

Codice	Sett.	Descrizione	Cod. ricambio gomma	Conf.	€ iva escl
026.005	7	Anello gonfiaggio autovettura 10”	026.101	1	
026.010	7	Anello gonfiaggio autovettura 12”	026.102	1	
026.012	7	Anello gonfiaggio Speciale PANDA 13” e R21	026.111	1	
026.015	7	Anello gonfiaggio autovettura 13”	026.103	1	
026.020	7	Anello gonfiaggio autovettura 14”	026.104	1	
026.025	7	Anello gonfiaggio autovettura 15”	026.105	1	
026.050	7	Anello gonfiaggio autovettura 16”	026.106	1	
026.055	7	Anello gonfiaggio autovettura 17”*17,5”	026.107	1	
026.056	7	Anello gonfiaggio autovettura 18”	026.112	1	

Il sistema razionale e conveniente per il gonfiaggio rapido ed agevole di pneumatici tubeless per automobili, autocarri e agricoltura, e movimento terra.
INDISPENSABILI PER PNEUMATICI SCHIACCIATI.

Fig.1

1) Appoggiare l’anello di gonfiaggio, che si adatta al diametro del cerchione, sul bordo dello stesso; premere l’anello di gonfiaggio sul pneumatico e bloccare con il dispositivo di chiusura rapida a pressione.

2) Collegare il dispositivo di gonfiaggio alla valvola e gonfiare il pneumatico. Per i pneumatici di autocarri bisogna regolare la manopola di chiusura in modo che l’aria non possa uscire tra l’orlo del cerchione e la guarnizione in gomma del cerchio di gonfiaggio.

3) A una pressione di circa 0,5 atmosfere l’anello di gonfiaggio si muove lentamente dal bordo del cerchione, permettendo l’avvicinamento e il finale tallonamento del pneumatico al canale del cerchio.
La guarnizione in gomma deve essere tenuta sempre pulita e sgrassata.

ANELLI DI GONFIAGGIO PER PNEUMATICI AUTOCARRO E DUMPER

Codice	Sett.	Descrizione	Cod. ricambio gomma	Conf.	€ iva escl
026.051	7	Anello gonfiaggio autocarro 16,5”	----------	1	
026.055	7	Anello gonfiaggio autocarro 17,5”	026.107	1	
026.060	7	Anello gonfiaggio autocarro 19,5”	026.108	1	
026.061	7	Anello gonfiaggio autocarro 20”	026.114	1	
026.065	7	Anello gonfiaggio autocarro 22,5”	026.109	1	
026.069	7	Anello gonfiaggio autocarro 24”	----------	1	
026.070	7	Anello gonfiaggio autocarro 24,5”	026.110	1	
026.071	7	Anello gonfiaggio EM 25” •	----------	1	
026.072	7	Anello gonfiaggio EM 26” •	----------	1	
026.080	7	Anello gonfiaggio autocarro 28” •	026.113	1	
026.085	7	Anello gonfiaggio autocarro 30” •	----------	1	
026.090	7	Anello gonfiaggio autocarro 34” •	----------	1	
026.092	7	Anello gonfiaggio autocarro 36” •	----------	1	
026.095	7	Anello gonfiaggio autocarro 38” •	----------	1	
026.097	7	Anello gonfiaggio autocarro 42” •	----------	1	

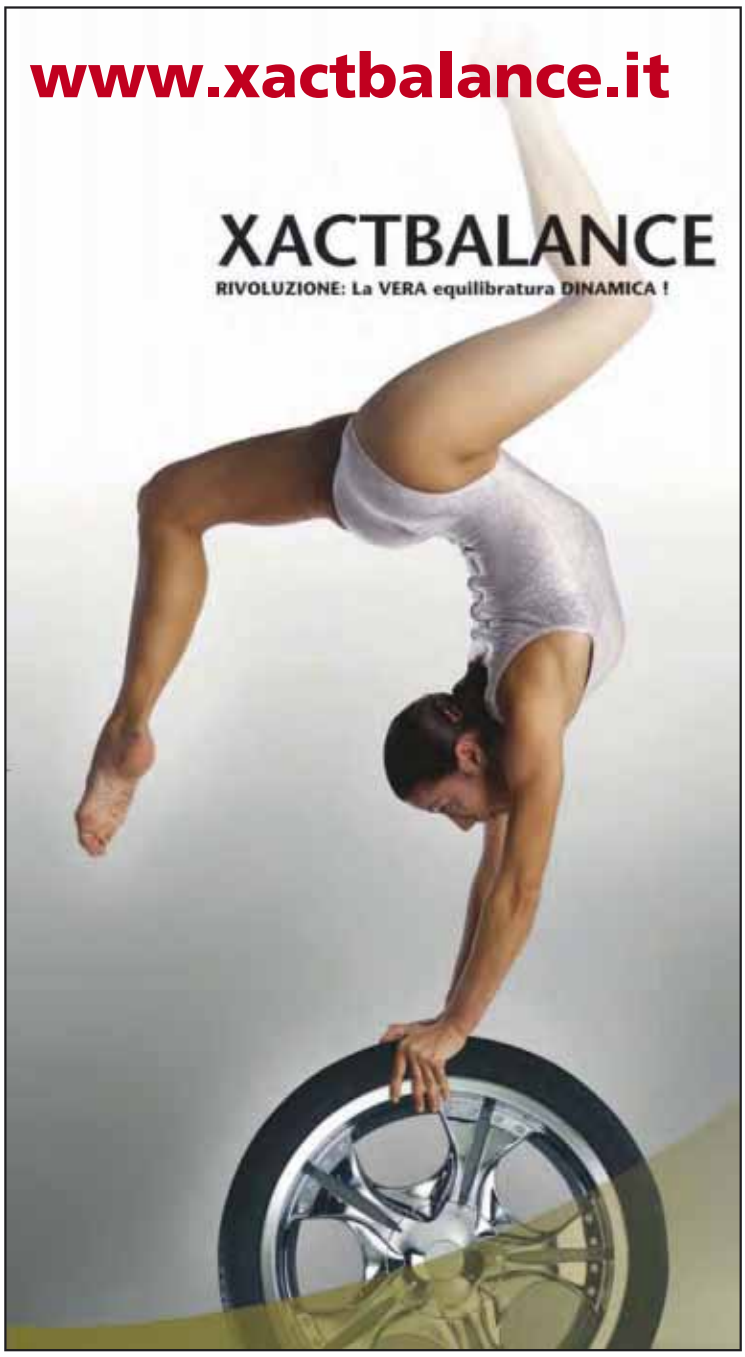
• Misure personalizzate in relazione alla misura del diametro esterno, dove poggerà l’anello (vedi fig.1)

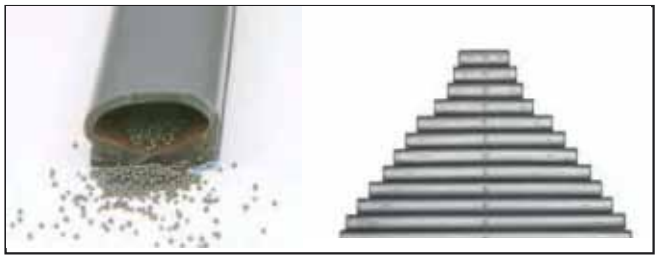
SISTEMI DI BILANCIATURA DINAMICA XACTBALANCE

XACTBALANCE

XACTBALANCE Il peso DINAMICO adatto a tutti i veicoli e per tutte le ruote, che elimina completamente le vibrazioni.

XACTBALANCE



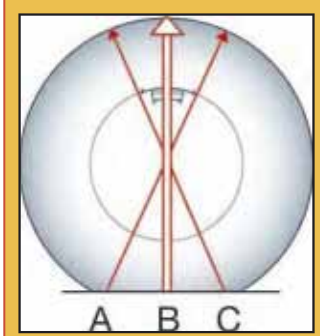


XACTBalance è composto da:

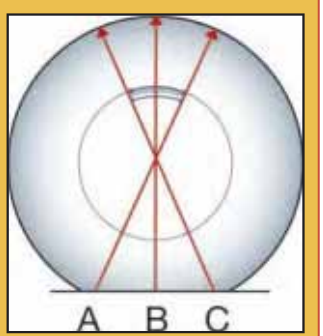
- **Involucro flessibile termoplastico.**
- **Sfere d'acciaio libere di muoversi.**
- **Adesivo Acrilico (con cuscino compensatore)**

Applicabile su tutti i veicoli e su tutte le ruote.
Le sfere sono libere di muoversi all'interno di uno spazio predeterminato.
Sull'equilibratrice o su strada, le sfere mobili tengono la ruota sempre perfettamente equilibrata.
Volume e dimensioni di XACT sono state progettate per garantire una VERA bilanciatura DINAMICA.

Le forze che causano le vibrazioni (linee rosse) viaggiano attraverso la ruota, quando l'impronta al suolo (punti A,B,C) incontra la strada.



Il peso tradizionale, corregge le forze solo in una di queste frequenze (punto B)



XACTBalance corregge una zona molto più ampia (da A a C) grazie alle dimensioni e alle sue sfere libere di muoversi

VANTAGGI

- **Eliminazione delle vibrazioni.**
- **Eccellenti risultati usando meno pesi.**
- **Maggiore durata dell'equilibratura e maggiore capacità di adattarsi al variare delle condizioni.**
- **Il movimento delle sfere è in grado di spezzare la frequenza delle vibrazioni.**
- **Il movimento delle sfere è in grado di spezzare**
- **Ecologico – non contiene PIOMBO.**

SISTEMI DI BILANCIATURA DINAMICA XACTBALANCE

XACTBALANCE STARTER KIT

Assortimento iniziale

» Nuovissimi ed innovativi contrappesi adesivi dinamici.
» Eliminazione completa delle vibrazioni.
» Possibilità di utilizzare meno pesi.
» Ecologico: non contiene piombo.
» Manuale d'istruzioni in italiano.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
451.100	07	XACTBALANCE STARTER KIT è composto da 260 pesi in totale suddivisi in: - n. 10 pesi da 5 gr(cod. riordino 451.005) - n. 10 pesi da 10 gr(cod. riordino 451.010) - n. 20 pesi da 15 gr(cod. riordino 451.015) - n. 20 pesi da 20 gr(cod. riordino 451.020) - n. 20 pesi da 25 gr(cod. riordino 451.025) - n. 20 pesi da 30 gr(cod. riordino 451.030) - n. 20 pesi da 35 gr(cod. riordino 451.035) - n. 20 pesi da 40 gr(cod. riordino 451.040) - n. 20 pesi da 45 gr(cod. riordino 451.045) - n. 20 pesi da 50 gr(cod. riordino 451.050) - n. 20 pesi da 55 gr(cod. riordino 451.055) - n. 10 pesi da 60 gr(cod. riordino 451.060) - n. 10 pesi da 65 gr(cod. riordino 451.065) - n. 10 pesi da 70 gr(cod. riordino 451.070) - n. 10 pesi da 75 gr(cod. riordino 451.075) - n. 10 pesi da 80 gr(cod. riordino 451.080) - n. 10 pesi da 85 gr(cod. riordino 451.085) - n. 1 Utensile applicatore(cod. riordino 451.101) - n. 1 Xact Cleaner - Pulitore cerchi(cod. riordino 451.103)	1	

CONTRAPPESI XACTBALANCE

Codice	Sett.	Descrizione	Cont.	Conf.	€ iva escl
451.005	07	Contrap. XACTBALANCE - 5 gr	25 Pz.	4	
451.010	07	Contrap. XACTBALANCE - 10 gr	25 Pz.	4	
451.015	07	Contrap. XACTBALANCE - 15 gr	25 Pz.	4	
451.020	07	Contrap. XACTBALANCE - 20 gr	25 Pz.	4	
451.025	07	Contrap. XACTBALANCE - 25 gr	25 Pz.	4	
451.030	07	Contrap. XACTBALANCE - 30 gr	25 Pz.	4	
451.035	07	Contrap. XACTBALANCE - 35 gr	25 Pz.	4	
451.040	07	Contrap. XACTBALANCE - 40 gr	25 Pz.	4	
451.045	07	Contrap. XACTBALANCE - 45 gr	25 Pz.	4	
451.050	07	Contrap. XACTBALANCE - 50 gr	25 Pz.	4	
451.055	07	Contrap. XACTBALANCE - 55 gr	25 Pz.	4	
451.060	07	Contrap. XACTBALANCE - 60 gr	25 Pz.	4	
451.065	07	Contrap. XACTBALANCE - 65 gr	25 Pz.	4	
451.070	07	Contrap. XACTBALANCE - 70 gr	25 Pz.	4	
451.075	07	Contrap. XACTBALANCE - 75 gr	25 Pz.	4	
451.080	07	Contrap. XACTBALANCE - 80 gr	25 Pz.	4	
451.085	07	Contrap. XACTBALANCE - 85 gr	25 Pz.	4	

ACCESSORI XACTBALANCE

Codice	Sett.	Descrizione	Cont.	Conf.	€ iva escl
451.101	07	XACTBALANCE Applicatore - 1 Pz.	-	1	
451.103	07	XACTBALANCE Pulitore cerchi 950 ml - 4 Pz.	-	1	

451.101

451.103

EQUAL - POLIMERO GRANULARE

EQUAL
Per pneumatici da trasporto leggero, autocarro e trattore.

IL PROBLEMA
» Problemi di vibrazione nei pneumatici sono spesso causati dalla variazione delle forze radiali.
» Queste forze agiscono perpendicolarmente all'impronta del pneumatico sul manto stradale e sono spesso dovute a irregolarità nella costruzione del pneumatico stesso (difformità delle materie prime, disposizione degli strati di tele, spessore delle pareti, temperatura di vulcanizzazione, squilibri di peso ed altre deviazioni di carattere strutturale).
» Durante la rotazione, quando il pneumatico rotola sul manto stradale, i due fianchi possono flettere in modo diverso tra loro.
» Anche velocità e carico influiscono sulla variazione della forza radiale, perché cambiano costantemente il modo in cui il pneumatico incontra e lascia la superficie stradale.
» Tutte queste variazioni di forza provocano vibrazioni al gruppo ruota-pneumatico ed un'usura irregolare e prematura del battistrada.
» I tradizionali contrappesi in posizione fissa sul cerchio non possono distribuirsi per compensare queste variabili in cambiamento continuo.

LA SOLUZIONE
» EQUAL è un polimero granulare che, agendo all'interno del pneumatico:
» Smorza le vibrazioni, a prescindere dal carico o dalla superficie stradale
» Equilibra costantemente le variazioni delle forze radiali, per tutta la vita del pneumatico, senza dover essere reinstallato
» Si adatta immediatamente alla situazione in continuo cambiamento
» Assicura una maggiore silenziosità e una regolare e più lenta usura del battistrada

I VANTAGGI
» Minori vibrazioni per una guida più confortevole, più sicura e meno affaticante
» Aumento del chilometraggio del pneumatico, grazie ad un'usura uniforme del battistrada.
» Riduzione dei danni sulle parti soggette a vibrazioni (dadi, cuscinetti ruota, perni del fuso a snodo e del gruppo sterzo) e quindi diminuzione dei costi di manutenzione per il gruppo pneumatico-ruota.
» Diminuzione dei lavori di manutenzione e relativi costi di attesa (fermo macchina).
» L'effetto permanente derivante dall'annullamento degli squilibri di massa e delle vibrazioni rende superflue le riequilibrature.

QUAL È LA PARTICOLARITÀ DEL POLIMERO GRANULARE EQUAL?
» EQUAL è una polvere plastica a grana tonda. Non si raggruma nei pneumatici con l'umidità e non intacca né l'interno dei pneumatici né i cerchi. E' atossica e per lo smaltimento è sufficiente aspirarla o spazzolarla via. L'uso è facile e sicuro, grazie alla speciale confezione in sacchetti "drop-in".

COME SI APPLICA?
» Ci sono due modi per applicare EQUAL:
» In caso di pneumatici già montati, EQUAL può essere inserito attraverso la Valvola, utilizzando una speciale pompa (Equalizer 3).
» In alternativa il sacchetto brevettato "drop-in" si inserisce ancora chiuso direttamente nel pneumatico. Dopo pochi km si apre e si disintegra completamente e libera il granulato nei pneumatici.
» Il sistema filtrante BLOCK non permette all'umidità e ai liquidi presenti nel sistema ad aria compressa di penetrare nel pneumatico. Non appena questo speciale filtro entra a contatto con dell'umidità, le sue molecole si espandono bloccando gradualmente il passaggio d'aria. Una volta saturo, lasciar asciugare il filtro e riutilizzarlo senza alcun problema.
» EQUAL è disponibile in sacchetti di vari formati, contrassegnati da lettere dalla A alla F. La tabella di applicazione indica la quantità di riempimento necessaria a seconda della misura del vostro pneumatico.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ IVA escl.
450.001	07	Pompa Equalizer 3	1	
450.002	07	BLOCK 50 cFm, 1/4" innesto/raccordo tipo EWO	1	
450.003	07	Ricambio filtro, 1/4" BLOCK 50	1	
450.015	07	EQUAL - A, gr. 340	10	
450.016	07	EQUAL - B, gr. 285	10	
450.017	07	EQUAL - c, gr. 230	10	
450.018	07	EQUAL - d, gr. 170	20	
450.019	07	EQUAL - E, gr. 115	20	
450.020	07	EQUAL - F, gr. 85	40	
450.025	07	Valvola con filtro Air-X, Filtro integrato	1	
450.030	07	Equal cartello da pavimento, h.140	1	

N.B. Confezione consigliata, rispettare i multipli.

450.001

EQUAL - POLIMERO GRANULARE

TABELLA APPLICATIVA AUTOCARRI

Dimensione Pneumatici		Pneum. Singolo	Pneum. Gemellato
205/70	R 15	E	E
205/80	R 15	E	E
255	R 16	E	E
315/55	R 16	E	E
315/75	R 16	E	E
325/85	R 16	E	
7	R 17.5	E	E
8	R 17.5	E	E
8.5	R 17.5	D	D
9	R 17.5	D	D
9.5	R 17.5	C	C
10	R 17.5	C	C
11	R 17.5	C	C
14	R 17.5	C	C
195/60	R 17.5	E	E
205/60	R 17.5	E	E
225/60	R 17.5	E	E
205/65	R 17.5	E	E
195/70	R 17.5	E	E
215/70	R 17.5	E	E
235/70	R 17.5	E	E
245/70	R 17.5*	D	D
265/70	R 17.5	D	D
315/70	R 17.5	E	E
205/75	R 17.5	E	E
215/75	R 17.5*	D	D
225/75	R 17.5	D	D
235/75	R 17.5*	D	D
245/75	R 17.5	D	D
205/80	R 17.5	E	E
225/80	R 17.5	E	E
315/80	R 17.5	E	E
225/90	R 17.5	D	D
8	R 19.5	D	C
9	R 19.5	D	C
9.5	R 19.5	C	C
18	R 19.5	B+E	
445/45	R 19.5	A	
435/50	R 19.5	B	
385/55	R 19.5	B	
425/55	R 19.5	B	
255/60	R 19.5	C	

Dimensione pneumatici		Pneum. Singolo	Pneum. Gemellato
385/65	R 19.5	B	
445/65	R 19.5	B+E	
225/70	R 19.5	D	C
245/70	R 19.5*	D	C
265/70	R 19.5*	D	C
275/70	R 19.5	C	B
285/70	R 19.5*	C	B
295/70	R 19.5*	C	B
305/70	R 19.5	B	A
280/75	R 19.5	C	B
10.5	R 20	B	B
12.5	R 20	A	A
14	R 20	C+C	C+C
14.50	R 20	C+C	C+C
16	R 20	C+C	C+C
405/70	R 20	A	
375/75	R 20	C+C	
425/75	R 20	A	
275/80	R 20	B	
335/80	R 20	A	B+E
365/80	R 20	A	
475/80	R 20	A+E	
365/85	R 20	A	B+E
395/85	R 20	A+E	
24	R 20.5	B+C	
525/65	R 20.5	B+C	
24.00	R 21	C+C	
8	R 22.5	C	B
9	R 22.5	C	B
10.00	R 22.5	C	B
11	R 22.5	B	A
12	R 22.5	A	A
13	R 22.5	A	A
18	R 22.5	C+C	
455/40	R 22.5	A	
435/45	R 22.5	A	
455/45	R 22.5	A	
495/45	R 22.5	B+E	
275/50	R 22.5	B	A
435/50	R 22.5	A	
445/50	R 22.5	A	
455/50	R 22.5	A	

Dimensione Pneumatici		Pneum. Singolo	Pneum. Gemellato
385/55	R 22.5	A	
285/60	R 22.5	B	A
295/60	R 22.5	B	A
305/60	R 22.5	B	A
315/60	R 22.5	B	A
385/65	R 22.5	A	
425/65	R 22.5	A	
445/65	R 22.5	C+C	
235/70	R 22.5	D	C
255/70	R 22.5	C	B
265/70	R 22.5	C	B
275/70	R 22.5	B	A
305/70	R 22.5	B	A
315/70	R 22.5	B	A
365/70	R 22.5	A	
245/75	R 22.5	C	B
265/75	R 22.5	C	B
285/75	R 22.5	B	A
295/75	R 22.5	B	A
315/75	R 22.5	B	B
345/75	R 22.5	A	
350/75	R 22.5	B+E	
445/75	R 22.5	A+E	
235/80	R 22.5	D	C
255/80	R 22.5	C	B
275/80	R 22.5	B	A
295/80	R 22.5	A	A
315/80	R 22.5	A	A
375/90	R 22.5	A+E	
14	R 24	C+C	
445/70	R 24	A+E	
455/70	R 24	A+E	
495/70	R 24	B+C	
11	R 24.5	B	A
12	R 24.5	B+E	B+E
285/75	R 24.5	B	A
305/75	R 24.5	B	A
315/75	R 24.5	B	A
275/80	R 24.5	B	A
295/80	R 24.5	B	A

*)-Per questi pneumatici, se contraddistinti come "rinforzati", si consiglia di utilizzare la busta Equal con grammatura superiore (Es.: se indicata la D, mettere la C).

A = 340g; B = 280g; C = 230g; D = 170g; E = 115g; F = 85g

TABELLA APPLICATIVA TRASPORTO LEGGERO

Dimensione Pneumatici		Pneum. Singolo	Pneum. Gemellato
6.50	R 16	F	F
7.50	R 16	F	F
9.00	R 16	D	D
11.00	R 16	B	B
205/55	R 16	F	F
195/60	R 16	F	F
205/60	R 16	F	F
225/60	R 16	F	F
195/65	R 16	F	F
205/65	R 16	F	F
215/65	R 16	F	F
225/65	R 16	F	F
235/65	R 16	E	E
305/70	R 16	E	E
175/75	R 16	F	F
185/75	R 16	F	F

Dimensione Pneumatici		Pneum. Singolo	Pneum. Gemellato
195/75	R 16	F	F
205/75	R 16	F	F
215/75	R 16	F	F
225/75	R 16	F	F
235/75	R 16	F	F
245/75	R 16	F	F
265/75	R 16	F	F
285/75	R 16	F	F
295/75	R 16	E	E
215/85	R 16	F	F
225/85	R 16	F	F
235/85	R 16	F	F
245/85	R 16	F	F
255/85	R 16	E	E
265/85	R 16	E	E
305/85	R 16	E	E

Dimensione Pneumatici		Pneum. Singolo	Pneum. Gemellato
8.00	R 16.5	F	F
8.75	R 16.5	F	F
9.50	R 16.5	F	F
255/55	R 17	F	F
215/60	R 17	F	F
245/70	R 17	F	F
265/70	R 17	F	F
275/70	R 17	F	F
285/70	R 17	F	F
315/70	R 17	E	E
245/75	R 17	F	F
235/80	R 17	F	F
275/65	R 18	F	F
245/70	R 18	E	E

A = 340g; B = 280g; C = 230g; D = 170g; E = 115g; F = 85g

TIP TOP

Ovunque vadano, le vostre gomme saranno al sicuro.

E con Tip Top sarete al sicuro anche voi:

- tutti i prodotti Tip Top sono conformi alla normative europee ISO e TÜV
- i rappezzi Tip Top sono conformi anche alle nuove norme obbligatorie ECE ONU 108 e 109, in vigore dal 13 settembre 2006
- in www.rivoltagroup.com ci sono le Schede di Sicurezza, richieste dalle ASL locali, di tutti i materiali impiegati.
- E soprattutto Tip Top rappresenta la sicurezza di offrire sempre una riparazione di altissima qualità.

RIVOLTA
Since 1951

Distribuito in esclusiva
da Rivolta S.p.A.
www.rivoltagroup.com

TIP TOP

Corsi di Formazione Professionale

Dal 1951 Rivolta Spa è sempre stata al fianco dei propri clienti, fornendo un servizio e un'assistenza puntuale. In un mercato in continua e veloce evoluzione, diventa fondamentale, per essere competitivi, migliorare la propria efficienza organizzativa e aggiornare costantemente il proprio know-how.
Per questo motivo, Rivolta Spa organizza da anni una serie di corsi che ti daranno la possibilità di toccare con mano i prodotti, provare sul campo le novità della nostra gamma, confrontarti con i nostri tecnici ed essere aggiornato regolarmente sulle nuove modalità lavorative.
Per offrire il massimo valore aggiunto possibile, rispondiamo costantemente alle richieste dei singoli clienti durante i nostri corsi. I corsi erogati si rivelano così non mera formazione, ma un vero e proprio momento di condivisione di esperienze e soluzioni pratiche ai problemi reali.

Corsi di formazione Rivolta:
qualità, professionalità, aggiornamento e
sicurezza del prodotto.

CORSO BASE

Corso sulle tecniche di riparazione di base

Questo corso ha lo scopo di impostare le basi delle tecniche di riparazioni più semplici e frequenti (sopratutto sulla fascia battistrada) per tutti quei clienti che si "avvicinano" al mondo dell'assistenza sui pneumatici e vogliono farlo nel pieno rispetto delle normative di sicurezza e del buonsenso, visto che le normative vigenti con la "Responsabilità Oggettiva" identificano l'operatore professionale come unico responsabile in caso di anomalie funzionali.
Naturalmente tutte le valutazioni sulla riparabilità o meno dei pneumatici saranno prese tenendo in considerazione i codoci di velocità in accordo con le prescrizioni dei costruttori e secondo le filosofie qualitative del TUV.

Questo corso è rivolto a:
» a chi ha deciso di iniziare i pneumatici

Indirizzo
I corsi si terranno presso la ns. Sede a Pessano con Bornago (Milano)

Durata:1 giorno

Date
I corsi si terranno :
- 11 Aprile 2011
- 13 Maggio 2011
- 13 Giugno 2011
- 07 Novembre 2011

Costo: 200,00 + IVA

Alla fine del corso sarà rilasciato un Attestato di Partecipazione

CORSO AVANZATO

Corso sulle tecniche di riparazione avanzate

Lo scopo di questo corso è quello di formare e informare i partecipanti sia sui pneumatici tradizionali, sia su quelli di nuova generazione e sulle relative tecniche di riparazione.
Gli argomenti trattati spaziano dal pneumatico moto fino all'autocarro (standard e gommoni) passando per la vettura (Standard e RFT) ed il trasporto leggero.
Durante questo corso verranno eseguite moltissime riparazioni come il classico foro sulla fascia battistrada, il danno sui fianchi, il danno sul tallone sfruttando sia le tecniche di riparazione a caldo, sia quelle a freddo.Naturalmente tutte queste tecniche di riparazione terranno conto delle normative e delle specifiche prescritte dai costruttori di pneumatici e dal TUV!

Questo corso è rivolto a:
» Clienti che intendono implementare o proporre nuovi servizi alla loro clientela.

Indirizzo
I corsi si terranno presso la ns. Sede a Pessano con Bornago (Milano)

Durata: 2 giorni

Date
I corsi si terranno :
- 08-09 Marzo 2011
- 09-10 Maggio 2011
- 25-26 Luglio 2011

Costo: 400,00 + IVA

Alla fine del Corso sarà rilasciato un Attestato di Partecipazione

CORSO RIPARAZIONE PNEUMATICI OTR-EM-AGRICOLTURA

Corso Riparazione Pneumatici "Agricoltura / Movimento Terra"

Il corso Agri/OTR suggerisce ai clienti specializzati su questo tipo di ruote le procedure previste dalla Tip Top considerando esclusivo programma di rappezzi (speciali) e attrezzature specifiche per la riparazione di tutti i pneumatici seguendo le tecniche di riparazione più avanzate e garantite.
Durante questo corso, verrà anche presentata la Vulcstar 900 (presente in sala scuola) per mostrare le tecniche e le caratteristiche di questa rivoluzionaria Termopressa.

Questo corso è rivolto a:
» I clienti specializzati in questo settore o per quei clienti che se pur esperti non si sono mai dedi cati a questa tipologia di pneumatico

Indirizzo
I corsi si terranno presso la ns. Sede a Pessano con Bornago (Milano).

Durata: 2 giorni

Date
I corsi si terranno Il 24 e il 25 Marzo 2011

Costo: 400,00 + IVA

Alla fine del Corso sarà rilasciato un Attestato di Partecipazione

RIVOLTA S.p.A.
Via Franco Rivolta, 2 - 20060 Pessano con Bornago (MI)
www.rivoltagroup.com • e-mail: info@rivoltagroup.com
Info Corsi Formazione Tel. 02.95.421.327

AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
=UNI EN ISO 9001/2008=

Quando le auto saranno così, non avrai più bisogno di Rivolta. Forse.

E' dal lontano 1951 che Rivolta lavora per l'auto, e più specificamente per tutto quanto riguarda pneumatici e gommisti. Certo conosci anche tu i prodotti Tip Top per la riparazione, o i contrappesi in zinco Hofmann, o le valvole Areo. Tutti prodotti di altissima qualità e di grande semplicità di applicazione. Tutti prodotti in linea con le più severe normative europee e tutti con le più ampie garanzie di farti fare un lavoro sempre all'altezza delle aspettative dei clienti più esigenti. Per qualunque problema, per qualunque pneumatico, rivolgiti pure a Rivolta con fiducia. Saremo al tuo fianco per ancora molti, molti anni.

RIVOLTA
Since 1951

Distribuito in esclusiva
da Rivolta S.p.A.
www.rivoltagroup.com

KIT PER LA RIPARAZIONE DI EMERGENZA DELLE FORATURE

REP RESCUE KIT 400

ACI GLOBAL

» Il pratico KIT di emergenza per risolvere all'istante il problema delle forature
» Non danneggia il pneumatico.
» Ripara la foratura con 4 semplici operazioni.
» Per autovetture e jeep, suv e veicoli commerciali fino a 3,5 tonnellate.
» Compresi nel kit: svitameccanismo Valvola, beccuccio a vite per introdurre il prodotto all'interno del pneumatico, manometro digitale per il controllo della pressione e dettagliate istruzioni per l'utilizzo.
» Il KIT REP RESCUE garantisce una riparabilità del danno fino a 6 mm. sulla fascia battistrada. Se il danno al pneumatico non è riparabile dal kit è incluso il soccorso stradale in tutta Europa (valido per 2 anni dalla data dell'acquisto del prodotto). Servizio realizzato in collaborazione con ACI Global.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
350.900	07	REP Rescue Kit 400	1	

350.900

REP RESCUE KIT 200

ACI GLOBAL

» Il pratico KIT di emergenza per risolvere all'istante il problema delle forature.
» Non danneggia il pneumatico.
» Ripara la foratura con 4 semplici operazioni.
» Per piccole utilitarie, city-car e moto.
» Compresi nel kit: svitameccanismo Valvola, beccuccio a vite per introdurre il prodotto all'interno del pneumatico, manometro digitale per il controllo della pressione e dettagliate istruzioni per l'utilizzo.
» Il KIT REP RESCUE garantisce una riparabilità del danno fino a 6 mm. sulla fascia battistrada. Se il danno al pneumatico non e' riparabile dal kit e' incluso il soccorso stradale in tutta Europa (valido per 2 anni dalla data dell'acquisto del prodotto). Servizio realizzato in collaborazione con ACI Global.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
350.910	07	REP Rescue Kit 200	1	

350.910

REP RESCUE AIR 400/200

350.913 350.914

» 350.913 ricambio per ripristinare il REP RESCUE KIT 400 dopo l'utilizzo.
» 350.914 ricambio per ripristinare il REP RESCUE KIT 200 dopo l'utilizzo.
» Innovativa miscela di gas, per gonfiare gli pneumatici in soli 30 secondi.
» La miscela è soggetta ad espansione, per cui si consiglia di verificare la pressione dopo qualche minuto di utilizzo.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
350.913	07	REP Rescue Air 400 ml	1	
350.914	07	REP Rescue Air 200 ml	1	

REP RESCUE CHEMICAL 500/250

» 350.911 ricambio per ripristinare il REP RESCUE KIT 400 dopo l'utilizzo.
» 350.912 ricambio per ripristinare il REP RESCUE KIT 200 dopo l'utilizzo.
» Liquido auto riparante della foratura.
» Ripara la foratura grazie all'innovativa formulazione chimica, senza danneggiare lo pneumatico.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
350.911	07	REP Rescue Chemical 500 ml - per auto	1	
350.912	07	REP Rescue Chemical 250 ml - per moto	1	

350.911

350.912

DIVARICATORI E SOLLEVATORI PER ISPEZIONARE E LAVORARE SUI PNEUMATICI

AREO PASSION IN MOTION

DIVARICATORE REGOLABILE A 360°

» Divaricatore meccanico per ispezionare e controllare i pneumatici da autovettura e trasporto leggero.

VANTAGGI:
» Con REP-BOY il pneumatico può essere esaminato e lavorato dall'interno e dall'esterno con estrema facilità, con possibilità di ruotarlo ed inclinarlo in qualsiasi posizione (tenuto conto delle sue dimensioni e peso);
» Ha una struttura compatta poco ingombrante;
» Permette di lavorare ad una altezza ideale;
» È dotato di appoggio per materiali e utensili.

DATI TECNICI:
» Peso: 10 Kg
» Dimensioni: 110 x 70 x 35 cm.
» Capacità Inclinazione: 90°
» Angolo di Rotazione: 360°

Il basamento per REP-BOY permette di appoggiare il divaricatore su qualsiasi superficie, poiché non necessita di un fissaggio permanente a terra.

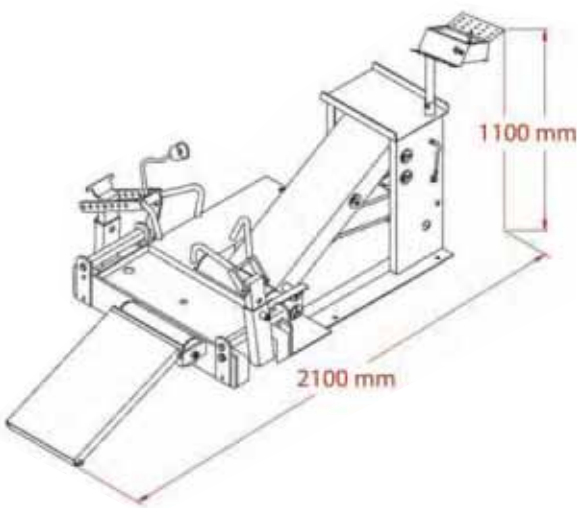
024.045

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.045	22	Divaricatore a colonna REP-BOY	1	

ISPEZIONATRICE AREO PER PNEUMATICI CON DOPPIA FUNZIONE: SOLLEVATORE E DIVARICATORE

» Utilissimo per sollevare e divaricare pneumatici da autocarro senza fare fatica.
» Funzionamento pneumatico.
» Pratica lampada per illuminare l'interno del pneumatico durante la lavorazione.
» Dimensioni come da disegno.
» Controllo sollevatore e divaricatore tramite joystick.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.048	22	Sollevatore/divaricatore Areo	1	



024.048

DIVARICATORI E SOLLEVATORI PER ISPEZIONARE E LAVORARE SUI PNEUMATICI

DIVARICATORE SPEEDY DA BANCO

» Utilizzabile su banco oppure sul sostegno centrale di quasi tutti i modelli di smontagomme.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.047	22	Divaricatore Speedy da banco	1	

024.047

DIVARICATORE AD ARIA PER PNEUMATICI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.035	07	Divaricatore pneumatico, estensione massima dei talloni mm. 360 - Peso kg. 1,2	1	

024.035

DIVARICATORI PER PNEUMATICI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
024.040	07	Divaricatore per pneumatici autocarro e EM di dimensioni minori (estensione 100÷530 mm.)	1	
024.458	07	Divaricatore per pneumatici autocarro (estensione 50÷600 mm.)	1	
004.490	07	Divaricatore in plastica a tre posizioni per pneumatici moto-auto	1	

004.490

024.040 024.458

DIVARICATORE TIP-TOP PER PNEUMATICI E TENDICAMERA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.501	07	Tendicamera con apri-talloni	1	

004.501

LAMPADA PER ISPEZIONARE I PNEUMATICI

» Nuova lampada a rete (220V/8W) per ispezionare i pneumatici durante la riparazione.
» Questa lampada è utilissima durante la fase di ispezione del pneumatico.
» Il pratico supporto metallico fornito di molla, consente di adattarla e fissarla su pneumatici da 13 cm. fino a 45 cm. di larghezza da tallone a tallone.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.491	07	Lampada ispezioni pneumatici con supporto regolabile	1	

004.491

ARTICOLI SPECIALI PER RIPARARE I PNEUMATICI

FRESE IN CARBONIO (HM)

PER FILI DI ACCIAIO, GARANTITE PER MAX 100 RIPARAZIONI, DA UTILIZZARSI AD UNA VELOCITÀ MASSIMA DI 2500 GIRI/MIN. (R.P.M.)

Codice	Sett.	Descrizione	Attacco Ø mandrino	Conf.	€ iva escl
004.322	7	* Fresa a punta HM Ø 3 x 50 mm.	3 mm.	1	
004.680	7	Fresa a punta HM Ø 4,5 x 90 mm.	6 mm.	1	
004.323	7	* Fresa a punta HM Ø 6 x 64 mm.	6 mm.	1	
004.318	7	Fresa a punta HM Ø 6 x 91 mm.	6 mm.	1	
004.656	7	Fresa a punta HM Ø 8 x 100 mm.	8 mm.	1	
004.657	7	Fresa a punta HM Ø 10 x 90 mm.	10 mm.	1	
004.671	7	Fresa a punta HM Ø 12 x 110 mm.	12 mm.	1	
004.673	7	Fresa a punta HM Ø 17 x 140 mm.	17 mm.	1	
004.674	7	Fresa a punta HM Ø 22 x 140 mm.	22 mm.	1	

*Tipologia di frese in carbonio (HM) che possono raggiungere velocità max 25000 RPM (giri al minuto) e che sono utili anche per il taglio delle tele.

Codice	Sett.	Descrizione	Attacco Ø mandrino	Conf.	€ iva escl
004.324	7	Fresa sferica HM Ø 20 x 68 mm.	6 mm.	1	

FRESE IN ACCIAIO (HSS)

GARANTITE PER MAX 20 RIPARAZIONI

Codice	Sett.	Descrizione	Attacco Ø mandrino	Conf.	€ iva escl
004.321	7	Fresa a punta HSS Ø 3 x 60 mm.	3 mm.	1	
004.314	7	Fresa a punta HSS Ø 4,5 x 110 mm.	5 mm.	1	
004.316	7	Fresa a punta HSS Ø 6 x 110 mm.	6 mm.	1	
004.317	7	Fresa a punta HSS Ø 8 x 110 mm.	8 mm.	1	

ANELLO AUMENTATORE

» Per l'utilizzo di frese con attacco mandrino Ø 3 mm. su mandrini fissi con Ø 6 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
007.258	7	Anello aumentatore da Ø 3 a Ø 6 mm.	1	

SPAZZOLE METALLICHE

PER GOMMA E TELA

Codice	Sett.	Dimensioni	Tipo	Conf.	€ iva escl
004.300	7	Ø 60 mm.	piatta con albero da 6mm.	1	
709.095	7	Ø 40 mm.	piatta con albero da 6mm.	1	
709.395	7	Ø 80 x 25mm.	piatta con foro Ø 16mm.	1	
709.396	7	Ø 100 x 25mm.	piatta con foro Ø 16mm.	1	

SPAZZOLA IN CARTA VETRATA

PER GOMMA

Codice	Sett.	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
004.295	7	Ø 60 mm. x 30 mm. - con albero da 6 mm.	1	

SPAZZOLE METALLICHE INCAPSULATE IN PVC - PER GOMMA E TELA

PER GOMMA E TELA

Codice	Sett.	Dimensioni	Tipo	Foro	Conf.	€ iva escl
007.265	7	Ø 50 x 7 mm.	Piatta	3/8"	1	
004.294	7	Ø 76 x 7 mm.	Piatta	14 mm.	1	
004.292	7	Ø 76 x 20 mm.	Piatta	14 mm.	1	
004.293	7	Ø 76 x 20 mm.	Stondata	14 mm.	1	

ARTICOLI SPECIALI PER RIPARARE I PNEUMATICI

GAMBI ADATTATORI E PORTAMOLE CON GAMBO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.
004.251	07	Alberino per mola in gomma Ø 9 mm.	1

Codice	Sett.	Ø Albero filettato	Lunghezza Filetto	Gambo Ø	Conf.
710.050	7	Ø 3/8" (9,5 mm.)	x 10 mm.	6 mm.	1
710.147	7	Ø 3/8" (9,5 mm.)	x 25 mm.	6 mm.	1
710.110	7	Ø 10 mm.	x 12 mm.	6 mm.	1
710.081	7	Ø 12 mm.	x 25 mm.	6 mm.	1
710.112	7	Ø 16 mm.	x 20 mm.	6 mm.	1

710.110

710.112

004.251

710.050

710.147

710.081

ALBERINI ESAGONALI PER ATTACCO RAPIDO

DA UTILIZZARE CON KIT TRAPANO AD ARIA COD. 007.212 - 640.683

Codice	Sett.	Adattabilità	Conf.
007.223	7	Filetto Ø 3/8" - Lunghezza 16 mm.	1
007.253	7	Per alberini cilindrici Ø 5 mm.	1
007.224	7	Per alberini cilindrici Ø 6 mm.	1
007.254	7	Per alberini cilindrici Ø 8 mm.	1
004.221	07	Alberino esagonale per attacco rapido. Testa esagonale 11 mm e filettatura femmina da 5/16".1 fresa HSS (4,5 mm)	1

007.224
007.253
007.254

007.223

004.221

DISCO PER FINITURA

PER FINITURE

004.251

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	codice portautensile	Conf.
709.529	07	65 x 33 mm	20-40	004.251/004.221	1

709.529

MOLA AIRTEX

PER LINER SOTTILI E DELICATI

» Mola in gomma specifica per liner (Yokohama modelli Super E Spec - 104 ZR e 901ZS)
» Mola da ø 50 mm
Specifica per pneumatici di nuova costruzione con liner molto sottile (0.1 mm)

Codice	Sett.	Descrizione	Gambo	Conf.
709.094	07	Mola ø 50 mm	6 mm	1

* Tipologia di mola che può raggiungere velocità max 3000 RPM (giri al minuto)

709.094

ARTICOLI SPECIALI PER RIPARARE I PNEUMATICI

MOLA ES 45
PER RETTIFICARE ESTERNAMENTE IL PNEUMATICO RIPARATO CON IMPERFEZIONI D'ASPETTO

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
004.342	7	Set ES 45 composto da: un supporto in gomma + 5 nastri abrasivi di ricambio grana K 60 - Ø 45 x 30 mm.	Ø perno 6 mm.	1	
004.343	7	Nastro abrasivo di ricambio per ES 45 grana K 60		1	
004.344	7	Nastro abrasivo di ricambio per ES 45 grana K 40		1	

MAX VELOCITÀ 12700 RPM

004.342

TIPI DI GRANA STANDARD

K 16

K 18

K 36

K 60

MOLE AD ANELLO
PER GOMMA AL TUNGSTENO AUTORAFFREDDANTI

MAX VELOCITA' 4500 RPM

TOBEY'S

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro	Cod. portautensile	Conf.	€ iva escl
709.385	7	Ø 50 x 5 mm.	16	3/8"	710.050	1	
709.030	7	Ø 50 x 5 mm.	18	3/8"	710.050	1	
709.040	7	Ø 50 x 10 mm.	18	3/8"	710.050	1	
709.045	7	Ø 50 x 19 mm.	18	3/8"	710.050	1	
709.043	7	Ø 80 x 19 mm.	18	14 mm.	710.040	1	

ROCKET

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro	Cod. portautensile	Conf.	€ iva escl
709.050	7	Ø 50 x 3,5 mm.	16	3/8"	710.050	1	
709.051	7	Ø 50 x 5 mm.	18	3/8"	710.050	1	
709.052	7	Ø 50 x 10 mm.	18	3/8"	710.050	1	
007.269	7	Ø 50 x 13 mm.	18	3/8"	710.050	1	
007.232	7	Ø 50 x 13 mm.	36	3/8"	710.050	1	
709.053	7	Ø 50 x 19 mm.	18	3/8"	710.050	1	

MOLE A TAZZA
PER GOMMA AL TUNGSTENO AUTORAFFREDDANTI

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro	Cod. portautensile	Conf.	€ iva escl
709.009	7	Ø 50 x 25 mm.	36	3/8"	710.050	1	
709.010	7	Ø 50 x 25 mm.	16	3/8"	710.050	1	
709.388	7	Ø 76 x 25 mm.	36	3/8"	710.050	1	
709.015	7	Ø 76 x 25 mm.	16	3/8"	710.050	1	

709.009

MAX VELOCITÀ 4500 RPM

709.015

DISCO PER FINITURA
PER CRATERI

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro	Conf.	€ iva escl
004.306	7	Ø 65 x 14 mm.	60	Perno da 6 mm.	1	

004.306

ARTICOLI SPECIALI PER RIPARARE I PNEUMATICI

MOLE PER GOMMA
AL CARBURO "OLIVER" (PER FINITURA)

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro Ø	Cod. portautensile	Conf.	€ iva escl
709.530	7	Ø 50 x 5 mm.	36	3/8" - 24	710.050	1	
709.534	7	Ø 50 x 10 mm.	36	3/8" - 24	710.050	1	

709.534

709.530

MOLE A TAZZA

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro Ø	Cod. portautensile	Conf.	€ iva escl
709.500	7	Ø 53 x 19 mm.	60	3/8"	710.147	1	
709.502	7	Ø 53 x 19 mm.	36	3/8"	710.147	1	
709.508	7	Ø 63 x 25 mm.	36	3/8"	710.147	1	
709.514	7	Ø 76 x 32 mm.	36	-	710.147	1	
709.515	7	Ø 32 x 18 mm.	36	3/8"	710.050/007.223	1	

709.515

709.500 709.502 709.514 709.508

RASPETTE A MATITA

Codice	Sett.	Dimensioni	Grana (K)	Foro Ø	Conf.	€ iva escl
709.625	7	Ø 6 x 76 mm.	36	Alberino 1/4"	1	
709.603	7	Ø 19 sferica	60	Alberino 6 mm.	1	
007.258	7	Anello aumentatore da ø 3 a ø 6			1	

709.625

709.603

SET RASPETTE 4 PZ.
(PER FINITURA COPERTURA CRATERI)

» Kit composto da:
» 1 raspetta conica da 6 x 15 Ø mm - grana K60 - gambo Ø 3mm » 1 raspetta ad anello da 15 x 3 Ø mm - grana K60 - gambo Ø 3mm » 1 raspetta sferica da 10 Ø mm - grana K60 - gambo Ø 3mm » 1 raspetta a matita da 3 x 25 Ø mm - grana K60 - gambo Ø 3mm

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
709.630	7	Kit 4 raspette	1	

709.630

MOLE AL TUNGSTENO
PER GOMMA

MOLE CONICHE

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Grana (K)	Cod. portautensile	Conf.	€ iva escl
709.005	7	A punta conica	Ø 20 x 50 mm.	16	710050	1	
709.008	7	A punta conica	Ø 20 x 102 mm.	16	710050	1	

709.005

709.008

RASPETTE A MATITA

Codice	Sett.	Descrizione	Gambo	Lunghezza	Grana (K)	Conf.	€ iva escl
004.398	7	Raspetta a matita	Ø 3 mm.	65 mm.	16	1	
709.075	7	Raspetta a matita	Ø 6 mm.	65 mm.	16	1	
004.397	7	Raspetta a matita	Ø 6 mm.	102 mm.	18	1	
004.396	7	Raspetta a matita	Ø 6 mm.	102 mm.	36	1	

004.397

709.075

004.398

SFERICA

Codice	Sett.	Descrizione	Gambo	Grana (K)	Conf.	€ iva escl
709.380	7	Mola sferica Ø 20	Ø 6 mm.	16	1	

709.380

ARTICOLI SPECIALI PER RIPARARE I PNEUMATICI

MOLE IN PIETRA
PER GOMMA MAX VELOCITÀ 8000 RPM

Codice	Sett.	Dimensioni	Modello	Conf.
004.270	07	Ø 40 x 50 Gambo Ø 6 mm.	Conica verde	1
004.280	07	Ø 50 x 18 Gambo Ø 6 mm.	Cilindrica verde	1
004.274	07	Ø 35 Gambo Ø 6 mm.	Sferica verde	1
004.260	07	Ø 100 x 25 Foro Ø 16 mm.	Cilindrica verde	1
004.261	07	Ø 127 x 25 Foro Ø 16 mm.	Verde	1
004.275	07	Ø 38 Gambo Ø 6 mm.	Sferica - bianca	1

004.261

004.260

004.270

004.274

004.280

004.275

MOLE IN PIETRA
PER METALLO MAX VELOCITÀ 25.000 RPM

Codice	Sett.	Dimensioni	Modello	Conf.
004.286	07	Ø 30 Gambo Ø 6 mm.	A disco - marrone	1
004.287	07	Ø 35 Gambo Ø 6 mm.	A disco - marrone	1
004.272	07	Ø 20 x 40 Gambo Ø 6 mm.	Conica - bianca	1
004.276	07	Ø 10 x 30 Gambo Ø 6 mm.	Conica	1
004.282	07	Ø 40 x 30 Gambo Ø 6 mm.	Cilindrica - bianca	1
004.283	07	Ø 50 x 12 Gambo Ø 6 mm.	Cilindrica - bianca	1
004.334	07	Ø 100 x 10 Foro Ø 10 mm.	Bianca	1
004.265	07	Ø 100 x 16 Foro Ø 16 mm.	Bianca	1
004.266	07	Ø 127 x 16 Foro Ø 16 mm.	Bianca	1
004.277	07	Ø 20 Gambo Ø 6 mm.	Sferica - bianca	1

MAX VELOCITÀ 25000 RPM

004.334

004.266

004.265

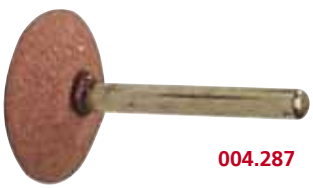
004.282

004.283

004.286

004.276

004.277


004.287

004.272

MOLE IN PIETRA
PER METALLO, CON ALBERINO DA Ø 6 mm.

Codice	Sett.	Dimensioni	Conf.
007.234	07	Ø 32 x 6 mm.	1
007.235	07	Ø 14 x 45 mm.	1
007.236	07	Ø 8 x 25 mm.	1

MAX VELOCITÀ 25000 RPM

007.236

007.234

007.235

ARTICOLI SPECIALI PER RIPARARE I PNEUMATICI

PROVA DUREZZA PER MISURARE LA DUREZZA DELLA GOMMA IN SHORE

» Per misurare la durezza della gomma.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.932	7	Prova durezza (shore) gomma	1	

004.932

RULLATORI

Codice	Sett.	Descrizione	Lunghezza rullo	Conf.	€ iva escl
001.351	7	Rullatore semplice senza cuscinetto a sfera	4 mm.	1	
004.350	7	Rullatore su cuscinetto a sfera	4 mm.	1	

001.351

PENNELLI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.380	7	Pennello setole corte (sintetiche), per Special Cement	1	
004.930	7	Pennello setole lunghe (setole naturali) per Bead Sealer Innerliner Sealer	1	
004.931	7	Spazzola in cocco, per granuli di gomma	1	

004.930

004.380

004.931

SPAZZOLE METALLICHE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
007.268	7	Spazzola a fili in ottone per granuli di gomma	1	
004.948	7	Spazzola metallica in ACCIAIO	1	

007.268

004.948

ULTERIORI ATTREZZI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.340	7	Forbici - mm. 200	1	
004.943	7	Forbici - mm. 250	1	
004.944	7	Punteruolo - mm. 190	1	
004.945	7	Cesoia per fili di acciaio	1	
004.395	7	Pietra per affilare - mm. 230	1	
004.947	7	Attrezzo in acciaio per affilare, con impugnatura in legno	1	
004.278	7	Mola per affilatura con manico in legno mm. 170x30x20	1	

004.943

004.340

004.278

004.395

004.944

004.947

004.945

ARTICOLI SPECIALI PER RICOSTRUTTORI

RULLATORI

Codice	Sett.	Descrizione	Lunghezza rullo	Conf.	€ iva escl
001.351	7	Rullatore semplice senza cuscinetto a sfera	4 mm.	1	
004.350	7	Rullatore su cuscinetto a sfera	4 mm.	1	
004.351	7	Rullatore Ø 40 mm.	12 mm.	1	
004.352	7	Rullatore semplice mini Ø 13 mm.	1,5 mm.	1	
004.353	7	Rullatore semplice medi Ø 25 mm.	2 mm.	1	
004.939	7	Rullatore con punte	27 mm.	1	
004.940	7	Rullatore con punte	46 mm.	1	

004.350

004.351

004.353

004.939

004.940

001.351

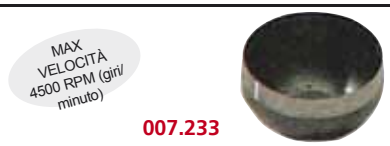
PUNTE DI RICAMBIO

» Per rullatori a punte e scorticatori ad aghi.

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Conf.	€ iva escl
004.942	7	Punte di ricambio - 1000 Pz.	1,5 x 12 mm.	1	

SCORTICATORE A LAMA ROTANTE PER GOMMA

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensione	Conf.	€ iva escl
007.233	7	Set 3 lame	Ø 30 mm. Foro 9,5	1	



007.233

STAMPO IN GOMMA PER LA RIPARAZIONE DEI TALLONI DEI PNEUMATICI

» Stampo in gomma per la riparazione dei talloni in autoclave.

Codice	Sett.	Descrizione	Dimensioni	Conf.	€ iva escl
024.116	7	Gomma riparazione talloni pneumatici - 22,5	400mm.	1	

024.116

ESTRUSORE PER RIEMPIMENTO CRATERI

» Per il riempimento rapido e senza bolle d'aria dei crateri dei pneumatici da riparare.
» Utilizzabile con tutti i tipi di para. Indispensabile per il materiale autovulcanizzante T2 COMPUND.
» Temperatura tarabile da 0 °C a 120 °C. Pressione di esercizio 8 bar.
» Para estrudibile 15 Kg./H. Peso Kg. 3. Potenza 400 W - Resistenza elettrica 350 Watt 220 V.
» Consumo aria 9 lt/sec.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
820.300	22	Estrusore standard	1	

820.300

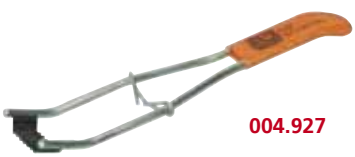
COLTELLI SBAVATORI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
709.430	7	Portalame con rullino semplice (per lama da 48 mm.)	1	
709.431	7	Portalame sbavatore gigante (per lama da 75 mm.)	1	
709.400	7	Lama a 9 tagli per vettura da 48 mm.	1	
709.410	7	Lama a 7 tagli gigante da 48 mm.	1	
709.420	7	Lama a 14 tagli gigante e vettura da 75 mm. (idonea anche per macchine sbavatrici automatiche)	1	
004.929	7	Coltello taglia bava singola	1	
004.927	7	Sbavatore a lama Rocket "Tip Trimmer"	1	
004.928	7	Ricambio lama a 7 tagli per cod. 004.927	1	

709.430

709.400

004.929


004.927

ARTICOLI SPECIALI PER INCIDERE E RIPARARE I PNEUMATICI

APPARECCHIO PUNZONATORE A CALDO

» Particolarmente adatto per marcare i pneumatici in modo permanente. Disponibile con lettere A-Z, numeri 0-9.

» Dimensione mm. 12, 1 riga = 7 caratteri. Tensione 220V - 300W.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.949	7	Apparecchio punzonatore a caldo mm. 70 x 35	1	
004.951	7	Resistenza per punzonatore a caldo (ricambio)	1	

004.949

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.971	7	"A" - mm. 12	1	
004.972	7	"B" - mm. 12	1	
004.973	7	"C" - mm. 12	1	
004.974	7	"D" - mm. 12	1	
004.975	7	"E" - mm. 12	1	
004.976	7	"F" - mm. 12	1	
004.977	7	"G" - mm. 12	1	
004.978	7	"H" - mm. 12	1	
004.979	7	"I" - mm. 12	1	
004.980	7	"J" - mm. 12	1	
004.981	7	"K" - mm. 12	1	
004.982	7	"L" - mm. 12	1	
004.983	7	"M" - mm. 12	1	
004.961	7	"1" - mm. 12	1	
004.962	7	"2" - mm. 12	1	
004.963	7	"3" - mm. 12	1	
004.964	7	"4" - mm. 12	1	
004.965	7	"5" - mm. 12	1	

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.984	7	"N" - mm. 12	1	
004.985	7	"O" - mm. 12	1	
004.986	7	"P" - mm. 12	1	
004.987	7	"Q" - mm. 12	1	
004.988	7	"R" - mm. 12	1	
004.989	7	"S" - mm. 12	1	
004.990	7	"T" - mm. 12	1	
004.991	7	"U" - mm. 12	1	
004.992	7	"V" - mm. 12	1	
004.993	7	"W" - mm. 12	1	
004.994	7	"X" - mm. 12	1	
004.995	7	"Y" - mm. 12	1	
004.996	7	"Z" - mm. 12	1	
004.966	7	"6" - mm. 12	1	
004.967	7	"7" - mm. 12	1	
004.968	7	"8" - mm. 12	1	
004.969	7	"9" - mm. 12	1	
004.970	7	"0" - mm. 12	1	

004.996

004.961

GESSI IN CERA PER GOMMA

IDONEI PER PNEUMATICI UMIDI O FREDDI

Codice	Sett.	Descrizione	Ø mm.	Conf.	€ iva escl
004.414	7	Gesso - BIANCO - 20 Pz.	18	1	
004.415	7	Gesso - BIANCO - 12 Pz.	14	1	
004.416	7	Gesso - BIANCO - 72 Pz.	18	1	
004.417	7	Gesso - GIALLO - 12 Pz.	14	1	
004.418	7	Gesso - GIALLO - 72 Pz.	18	1	
004.419	7	Gesso - GIALLO - 20 Pz.	18	1	
004.938	7	Porta gesso SISA	18	1	

004.416

004.418

004.938

COLTELLI PER GOMMA E CRATERI

Codice	Sett.	Descrizione	Lunghezza lama	Conf.	€ iva escl
004.922	7	Scimitarra	8 pollici - mm. 200	1	
004.921	7	Coltello per gomma	6 pollici - mm. 145	1	
004.923	7	Coltello per gomma	10 pollici - mm. 250	1	
004.924	7	Coltello per gomma	12 pollici - mm. 310	1	
004.371	7	Coltello per crateri	5 pollici - mm. 125	1	
004.926	7	Trincetto	5,5 pollici - mm. 130	1	
004.925	7	Coltello scavatore con lama regolabile totalmente rientrante "DON CARLOS"	3 pollici - mm. 80	1	
004.370	7	Coltello a lama regolabile, parzialmente rientrante "DON CARLOS"	5 pollici - mm. 125	1	

004.922

004.921 004.923 004.924

004.926

004.371

004.925 004.370

COLTELLO A LAMA FLESSIBILE

Codice	Sett.	Descrizione	Lunghezza lama	Conf.	€ iva escl
007.266	7	Coltello a punta conica	4 pollici - mm. 100	1	

007.266

RIGATORI E LAME

RIGATORI PSO E RELATIVE LAME

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
703.500	07	Rigatore PS15 Standard	1	
703.501	07	Rigatore PS15 Truckstar DIgITALE	1	

703.500

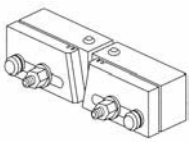
LAME TONDE PSO

Codice	Sett.	Descrizione	Prof. taglio	Largh. taglio	Conf.	€ iva escl
703.510	07	Lama R1 - 20 Pz.	mm. 7 max	mm. 3-5	1	
703.511	07	Lama R2 - 20 Pz.	mm. 8 max	mm. 5-11	1	
703.512	07	Lama R3 - 20 Pz.	mm. 10 max	mm. 7-13	1	
703.513	07	Lama R4 - 20 Pz.	mm. 14 max	mm. 9-16	1	
703.514	07	Lama R5 - 20 Pz.	mm. 16 max	mm. 11-18	1	

703.501

LAME ANGOLARI PSO

Codice	Sett.	Descrizione	Prof. taglio	Largh. taglio	Conf.	€ iva escl
703.520	07	Lama C1 - 20 Pz.	mm. 7 max	mm. 3-5	1	
703.521	07	Lama C2 - 20 Pz.	mm. 8 max	mm. 6-10	1	
703.522	07	Lama C3 - 20 Pz.	mm. 10 max	mm. 8-12	1	
703.523	07	Lama C4 - 20 Pz.	mm. 14 max	mm. 10-14	1	
703.524	07	Lama C5 - 20 Pz.	mm. 16 max	mm. 12-17	1	
703.525	07	Lama C6 - 10 Pz.	mm. 16 max	mm. 20-28	1	



703.502

703.506

RICAMBI PER RIGATORI PSO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
703.502	07	Terminale testa - Rigatore Truckstar 703.501	1	
703.505	07	Viti blocca lame - 2 Pz. - Rigatore Standard 703.500	1	
703.506	07	Testa completa - Rigatore Standard 703.500	1	
703.507	07	Calibro per rigatore pso	1	

703.507

LAME TONDE

Codice	Sett.	Descrizione	Prof. taglio	Largh. taglio	Conf.	€ iva escl
703.111	07	Lama R FIX 1 - 20 Pz.	mm. 7 max	mm. 3-4	10	
703.112	07	Lama R FIX 2 - 20 Pz.	mm. 8 max	mm. 5-6	10	
703.113	07	Lama R FIX 3 - 20 Pz.	mm. 10 max	mm. 6-8	10	
703.114	07	Lama R FIX 4 - 20 Pz.	mm. 14 max	mm. 9-10	10	
703.115	07	Lama R FIX 5 - 20 Pz.	mm. 16 max	mm. 10-14	10	

LAME ANGOLARI

Codice	Sett.	Descrizione	Prof. taglio	Largh. taglio	Conf.	€ iva escl
703.211	07	Lama W FIX 1 - 20 Pz.	mm. 7 max	mm. 3-4	10	
703.212	07	Lama W FIX 2 - 20 Pz.	mm. 8 max	mm. 5-6	10	
703.213	07	Lama W FIX 3 - 20 Pz.	mm. 10 max	mm. 6-8	10	
703.214	07	Lama W FIX 4 - 20 Pz.	mm. 14 max	mm. 9-10	10	
703.215	07	Lama W FIX 5 - 20 Pz.	mm. 16 max	mm. 10-14	10	
703.216	07	Lama W FIX 6 - 10 Pz.	mm. 16 max	mm. 17-20	10	

LAMA PER ASPORTARE I RAPPEZZI

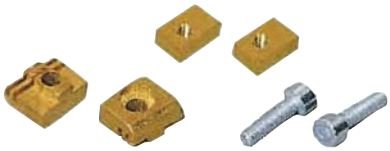
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
703.100	07	Lame	10	

RICAMBI RIGATORE 703.000

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
703.008	07	Commutatore di minimo - massimo	1	
703.029	07	Cavo connessione m. 3	1	
703.030	07	Testata completa	1	
703.031	07	Serie portalame con viti - 6 Pz.	1	
703.032	07	Impugnatura Rigatore	1	
703.035	07	Microinterrutore incorporato nel manico	1	

703.030

703.029



703.031

ARTICOLI SPECIALI PER RICOSTRUTTORI

LAME B&J ROCKET REGULAR JET

Codice	Sett.	Descrizione	Tipo	Conf.	€ iva escl
709.333	22	Lama Regular Jet - 28 Pz.	R-4-24	1	
709.336	22	Lama Regular Jet - 32 Pz.	R-156-17	1	

709.336

LAME B&J ROCKET SPECIAL JET "R"*

Codice	Sett.	Descrizione	Tipo	Conf.	€ iva escl
709.344	22	Lama Special Jet - 28 Pz.	R-4-25	1	
709.347	22	Lama Special Jet - 25 Pz.	R-115-25	1	

LAME B&J ROCKET SUPER COOL "R"*

Codice	Sett.	Descrizione	Tipo	Conf.	€ iva escl
709.360	22	Lama Super Cool - 25 Pz.	R-115-25	1	

LAME B&J ROCKET SUPER COOL "S"*

Codice	Sett.	Descrizione	Tipo	Conf.	€ iva escl
709.365	22	Lama Super Cool - DNMKS - 30 Pz.	S-115-25	1	

*SPECIFICHE: R = foro ø 8 mm.; S = foro ø 9 mm."

TARGHETTE PER MARCATURA

OBBLIGATORIA DEI PNEUMATICI RICOSTRUITI PER VEICOLI COMMERCIALI E RIMORCHI. REGOLAMENTO ECE 108 E ECE 109.

» Targhette in alluminio, testo in rilievo, da posizionare sul pneumatico prima della cottura.

Codice	Sett.	Descrizione	Testo dello stampo	Conf.	€ iva escl
709.800	7	Retread + 4 cifre settimana e anno di ricostruzione del pneumatico. NB. La data indica un periodo di produzione che va dalla settimana indicata fino alla terza settimana successiva compresa.100 Pz.	Retread 0101	1	
709.801	7	Retread + settimana e anno + *** indicanti il numero di ricostruzioni cui è stato sottoposto il pneumatico.100 Pz.	Retread 0101 ***	1	
709.802	7	Settimana e anno.100 Pz.	101	1	
709.803	7	Retread + numero di serie progressivo (4 cifre) + settimana e anno.1000 Pz.	Reatred 0000 0101	1	
709.815	7	Targhetta indicante paese di provenienza del pneumatico ricostruito e il numero di omologazione del ricostruttore a 6 cifre come da normativa.1000 Pz.	E3 109R 000000	1	

TARGHETTE SPECIALI:

Codice	Sett.	Descrizione	Testo dello stampo	Conf.	€ iva escl
709.820	7	Descrizione libera 74 x 12 x 0,2 mm. Altezza carattere 8 mm. Numero max caratteri per riga: 15 (incisi) (Es. K, M + S,...).1000 Pz.	Descrizione libera	1	
709.821	7	Descrizione libera 68 x 16 x 0,2 mm. Altezza carattere 10 mm. Numero max caratteri per riga: 18 (in rilievo) (Es. K, M + S,...).1000 Pz.	Descrizione libera	1	
709.822	7	Descrizione libera 35 x 12 x 0,25 mm. Altezza carattere 8 mm. Numero max caratteri per riga: 12 (incisi).1000 Pz.	Descrizione libera	1	
709.823	7	Descrizione libera 35 x 16 x 0,25 mm. Altezza carattere 10 mm. Numero max caratteri per riga: 12 (in rilievo).1000 Pz.	Descrizione libera	1	

TARGHETTE PERSONALIZZATE INDICANTI IL NUMERO DI SERIE PROGRESSIVO:

Codice	Sett.	Descrizione	Testo dello stampo	Conf.	€ iva escl
709.805	7	Numero di serie progressivo fino a 5000 - a 5 cifre Misure: 43 x 12 mm. Altezza carattere: 8 mm.5000 Pz.	00001-05000	1	
709.810	7	Numero di serie progressivo fino a 10000 - a 5 cifre Misure: 43 x 12 mm. Altezza carattere: 8 mm.10000 Pz.	00001-05000	1	

GUARNIZIONI DI TENUTA E SISTEMI DI INTALLONAMENTO

BEAD BOOSTER

» Sistema universale per intallonare e gonfiare i pneumatici tubeless.

CARATTERISTICHE:

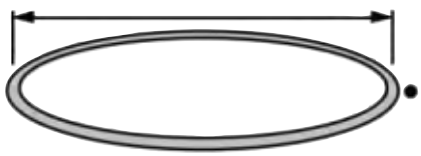
» Valvola di sicurezza accompagnata dal suo certificato di conformità in italiano
» Verificatore di pressione a bagno d'olio per assorbire gli urti senza starsi
» Serbatoio da 20 o 35 litri
» 11 bar di pressione
» Certificato di conformità CE
» Bocca d'uscita singola del serbatoio con Valvola a sfera
» Innesto di ricarica filettato femmina da 1/4"

Codice	Sett.	Descrizione	Lungh. mm.	Largh. mm.	Alt. mm.	Conf.	€ iva escl
731.025	22	Bead Booster 20L - 2 uscite	470	300	320	1	
731.030	22	Bead Booster 35L	670	380	570	1	

731.025

GUARNIZIONI TORICHE DI TENUTA PER CERCHI 20"-45"

» Per sigillare i talloni dei pneumatici delle livellatrici, movimento terra e altri veicoli pesanti OTR.
» A sezione circolare

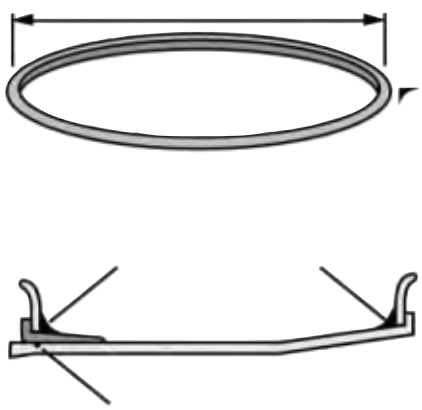


Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
027.012	22	Guarnizione torica 25"ø x 6 mm. - 2 Pz.	1	
027.013	22	Guarnizione torica 25"ø x 9,5 mm. - 2 Pz.	1	
027.014	22	Guarnizione torica 29"ø x 9,5 mm. - 2 Pz.	1	
027.015	22	Guarnizione torica 33"ø x 9,5 mm. - 2 Pz.	1	
027.016	22	Guarnizione torica 20"ø x 6,6 mm. - 2 Pz.	1	
027.026	22	Guarnizione torica 45"ø x 9,5 mm. - 2 Pz.	1	

GUARNIZIONI DI TENUTA A "V"

» Assicurano una tenuta dell'aria migliore dove il tallone incontra il bordo del cerchio.
» Assicurano un vantaggio particolare sui pneumatici radiali.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
027.017	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 20" - 2 Pz.	1	
027.018	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 24" - 2 Pz.	1	
027.019	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 25" - 2 Pz.	1	
027.020	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 29" - 2 Pz.	1	
027.021	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 33" - 2 Pz.	1	
027.022	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 35" - 2 Pz.	1	
027.023	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 39" - 2 Pz.	1	
027.024	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 45" - 2 Pz.	1	
027.025	22	Guarnizione a "V" - dimensioni 49" - 2 Pz.	1	



SISTEMI DI MONTAGGIO, SMONTAGGIO E STALLONATURA

BEAD SAVER SYSTEM

» Per smontare e montare pneumatici tubeless da autocarro. Per FLOTTE, AUTOTRASPORTATORI e GOMMISTI che effettuano l'assistenza esterna.
» Utilizzando i semplici principi della leva, il sistema brevettato Bead Saver System lavora su pneumatico e cerchio ed esegue le operazioni di sostituzione del pneumatico rapidamente, con poco sforzo e ad un costo contenuto.
» Il Bead Saver System monta e smonta tutti i pneumatici tubeless da 17,5" a 24,5" e tutti i super single.
» E' il sistema più sicuro, veloce e facile mai inventato per sostituire i pneumatici tubeless.
» Non danneggia i talloni.
» Ideale sia per pneumatici di dimensione standard che per super single, con battistrada largo o pneumatici problematici da smontare.
» Accessori compresi: blocca-tallone (A) e Utensile di smontaggio Clevis (B)

COME FUNZIONA:

1. Applicare il liquido Super Slick'em prima di rimuovere il meccanismo interno della valvola
2. Smontare il primo tallone con il Clevis e con l'estremità ad uncino dentata della leva
3. Smontare il secondo tallone utilizzando la "coda di castoro"
4. Montare il primo tallone utilizzando l'estremità a cucchiaio della leva
5. Montare il secondo tallone utilizzando l'estremità a cucchiaio della leva e il blocca-tallone
6. In caso di pneumatici molto rigidi, utilizzare due blocca-tallone

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
731.001	22	Tubeless truck tyre kit (Bead Saver System)	1	

NOTA» Un video incluso nella confezione illustra dettagliatamente la procedura di utilizzo.hine agricole e ai rivenditori di attrezzature agricole.

STALLONATORE BEAD VICE BV-04

731.062

» Sistema universale di stallonatura brevettato, originariamente studiato per i veicoli commerciali pesanti dotati di freni a disco dove è utilizzato il cerchio denominato EVA.
» I mezzi con freni a disco necessitano di queste specifiche ruote EVA che consentono un maggiore raffreddamento e una migliore protezione per lo stelo della valvola.
» Per proteggere quest'ultimo, è stato creato nel cerchio un bordo rialzato antistallonamento in prossimità dell'alloggiamento del tallone del pneumatico.
» Per questo motivo, senza l'ausilio del BEAD VICE sarebbe quasi impossibile effettuare lo stallonamento.

COME FUNZIONA:

» Applicare Super Slick'em tra il pneumatico e il cerchio prima di sgonfiare.
» Una volta che il pneumatico è completamente sgonfio, fissare il Bead Vice su uno dei fori dei bulloni del cerchio, girare il bullone con una bussola da 32 mm. finché la piastra non preme verso il basso il pneumatico, oltre il bordo rialzato della ruota.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
731.060	22	Stallonatore Bead Vice BV-04	1	
731.062	22	1) Staffa di supporto per stallonare il lato interno	1	

NOTA» Un video incluso nella confezione illustra dettagliatamente la procedura di utilizzo
[1]) Accessorio opzionale disponibile a richiesta.re agricole.

STALLONATORI MECCANICI

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin N°	L mm.	Conf.	€ iva escl
004.368	7	Attrezzo stallonatore			1	
590.060	22	Utensile per il distacco dei talloni dei pneumatici dal cerchio MOD. FAGUS	1230	1000	1	

590.060

004.368

ATTREZZI SPECIALI PER GOMMISTI ED AUTOFFICINE

UNGHIE E MANIGLIE DI MONTAGGIO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
730.022	22	Utensile smontaggio mod BTL	1	
730.023	22	Utensile smontaggio mod SICE	1	
730.050	22	Maniglia premi talloni	1	
730.051	22	Maniglia premi talloni CR4	1	
730.052	22	Maniglia premi talloni in plastica per autocarro	1	
893.001	22	Attrezzo protezione per montaggio pneumatici	1	

730.022

730.052

893.001

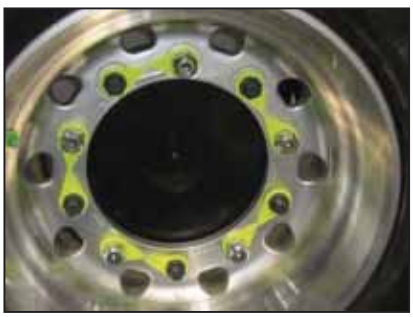
730.050

730.051

730.023

CHECK POINT PER IL CONTROLLO DEL SERRAGGIO DELLE RUOTE AUTOCARRO

» Il CheckPoint è uno strumento fondamentale per verificare la tenuta dei dadi sul cerchio dei veicoli commerciali, autobus e truck, identificando facilmente quelli che si sono allentati, così da poter intervenire immediatamente evitando inutili rischi. Il funzionamento è semplicissimo: come potete vedere dall'immagine allegata è sufficiente posizionare i CheckPoint sui bulloni allineandoli a coppie grazie alle frecce. Al primo movimento di un bullone le frecce non risulteranno più allineate, avvisandoVi immediatamente circa la necessità di verificare il serraggio del dado stesso. I Checkpoint sono semplicissimi da usare, garantiscono maggiore sicurezza e possono evitare la perdita accidentale di una ruota.



004.701

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.701	7	Verificatori per dadi allentati 27 mm-100pz	1	
004.702	7	Verificatori per dadi allentati 30 mm-100pz	1	
004.703	7	Verificatori per dadi allentati 32 mm-100pz	1	
004.704	7	Verificatori per dadi allentati 33 mm. -100pz	1	

MARTELLI

004.902

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
760.377	16	Mazzetta in acciaio temperato kg. 0,5	1	
760.379	16	Mazzetta in acciaio temperato kg. 1	1	
004.902	7	Martello in gomma - mm. 85x140	1	
730.003	22	Martello doppia testa nylon	1	

730.003

760.377 760.379

LEVE SPECIALI PER SERVIZIO GOMME

LEVA PNEUMATICI MOTO

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin N°	L mm.	Conf.	€ iva escl
590.053	22	Leva pneumatici moto	1547	380	1	

590.053

LEVAGOMME STANDARD

» Costruzione maneggevole e robusta. Chrome, Alloy, Steel, Cromati.

Codice	Sett.	Descrizione	L mm.	Conf.	€ iva escl
730.170	22	Levagomme moto/auto	300	1	
730.171	22	Levagomme auto	400	1	
730.172	22	Levagomme c. cover	500	1	
730.173	16	Levagomme	600	1	
730.174	22	Prot. plast corta per leve	1	1	
730.175	22	Prot. plast lunga per leve	1	1	
730.178	22	Attrezzo rimuovi copricerchi	1	1	

730.170 730.171 730.172 730.173

730.174 730.175

730.178

LEVAGOMME PER RUOTE TRILEX

Codice	Sett.	Descrizione	L mm.	Conf.	€ iva escl
730.005	22	Levagomme gigante	1250	1	
730.211	22	Punta smontaggio (ricambio)	1	1	
730.212	22	Punta montaggio (ricambio)	1	1	
004.367	7	Leva montaggio per trilex doppia - 62T06	1040	1	

730.005

730.212

730.211

004.367

LEVA PER PNEUMATICI DI VEICOLI INDUSTRIALI

Codice	Sett.	Descrizione	L mm.	Conf.	€ iva escl
590.052	22	Leva pneumatici Mod. Force	745	1	

590.052

LEVAGOMME PER AUTOCARRI

Codice	Sett.	Descrizione	L mm.	Conf.	€ iva escl
004.355	7	Leva montaggio 600-24 in acciaio cromato	600	1	
004.360	7	Leva montaggio 635-18 per pneumatici tubeless	450	1	

004.355

004.360

UTENSILE PER RADDRIZZARE I CERCHI DEFORMATI

Codice	Sett.	Descrizione	L mm.	Conf.	€ iva escl
026.001	7	Utensile raddrizza cerchi	1	1	

026.001

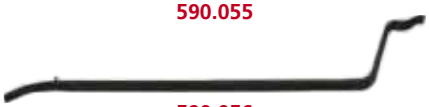
LEVAGOMME TIPO MICHELIN

» Leva per piccoli pneumatici tubeless di veicoli industriali montati su cerchi a canale. Sede tallone a 15°.

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin N°	L mm.	Conf.	€ iva escl
590.050	22	Levagomme MOD. FACE	426	520	1	
590.055	22	Levagomme MOD. HALTE	1060	800	1	
590.056	22	Levagomme MOD. HYOCA	-	940	1	

590.050

590.055



590.056

CONTRAPPESI ADESIVI

CONTRAPPESO ADESIVO IN FERRO RIVESTITO GR. 5 X 12

» Contrappeso adesivo in ferro rivestito gr. 5 x 12 gr.
» Rivestimento in polvere epossidica anticorrosione
» Nastro adesivo Norton St.Gobain.
» Misure segmento: 13x18
» Spessore incluso il nastro adesivo 4 mm

ADESIVO NORTON V2800

Codice	Sett.	gr. x Pz.	Confezione	Conf.	€ iva escl
447.005	35	5 x 12	100 Pz.	1	

MADE IN EUROPE

447.005

CONTRAPPESO ADESIVO IN FERRO ZINCATO

» Contrappeso adesivo in ferro zincato 5 x 4 + 10 x 4 gr.
» Misure segmento: 12,5x19 mm - 25x19 mm
» Spessore incluso il nastro adesivo 3,8 mm

MADE IN GERMANY

Codice	Sett.	gr. x Pz. + gr. x Pz.	Confezione	Conf.	€ iva escl
447.007	35	4 x 5 + 4 x 10	100 Pz.	1	

447.007

CONTRAPPESO ADESIVO IN FERRO ZINCATO GR. 5 X 12

» Contrappeso adesivo in ferro zincato gr. 5 x 12
» Misure segmento: 12,5x19 mm - Spessore incluso il nastro adesivo 3,8 mm

MADE IN GERMANY

Codice	Sett.	gr. x Pz.	Confezione	Conf.	€ iva escl
447.008	35	5 x 12	100 Pz.	1	

447.008

CONTRAPPESO ADESIVO IN FERRO RIVESTITO NERO GR. 5 X 12

» Contrappeso adesivo in ferro rivestito e verniciato di nero gr. 5 x 12
» Rivestimento in polvere epossidica anticorrosione
» Nastro adesivo Norton St.Gobain.
» Misure segmento: 13x18
» Spessore incluso il nastro adesivo 4 mm

NEW

ADESIVO NORTON V2800

SPECIFICO PER TUNING E MOTO

Codice	Sett.	gr. x Pz.	Confezione	Conf.	€ iva escl
447.009	35	5 x 12	100 Pz.	1	

447.009

MADE IN EUROPE

CONTRAPPESI ADESIVI

CONTRAPPESO ADESIVO IN FERRO RIVESTITO IN RULLO DA 6 KG.

» Contrappeso adesivo in ferro rivestito in polvere epossidica contro la corrosione.
» Rullo da 6 Kg. Segmenti da 5 gr.
» Nastro adesivo Norton Normount V2800
» Misure segmento: 13 x 18 mm - Spessore incluso il nastro adesivo 4 mm

Codice	Sett.	Descrizione.	Conf.	€ iva escl
447.003	35	Rullo in ferro rivestito da 6 Kg.	1	

447.003

CONTRAPPESO ADESIVO IN FERRO ZINCATO IN RULLO DA 5 KG.

» Contrappeso adesivo in ferro zincato.
» Rullo da 5 Kg. Segmenti da 5 gr.
» Misure segmento: 12,5 x 19 mm - Spessore incluso il nastro adesivo 3,8 mm

Codice	Sett.	Descrizione.	Conf.	€ iva escl
447.002	35	Rullo in ferro zincato	1	

447.002

CONTRAPPESO ADESIVO IN ZINCO RIVESTITO IN RULLO DA 4,5 KG.

» Contrappeso adesivo in ferro rivestito in polvere epossidica contro la corrosione.
» Super ribassato: Spessore incluso il nastro adesivo solo 2,3 mm
» Rullo da 4,5 Kg. Segmenti da 2,5 gr.
» Nastro adesivo Norton Normount V2800
» Misure segmento: 13 x 18 mm - Spessore incluso il nastro adesivo 2,3 mm

Codice	Sett.	Descrizione.	Conf.	€ iva escl
447.594	35	Rullo in zinco super ribassato	1	

447.594

ACCESSORI PER CONTRAPPESI A RULLO

» Portarullo con taglierino integrato.
» Sistema di microregolazione a scatto per poter tagliare i segmenti senza dover guardare la linea di taglio.
» Compatibile con i rulli Rep 447.003 e 447.594.
» Utilizzabile tramite fissaggio a muro del semplice 447.598
» Utilizzabile con la base 447.599 e il palo di sostegno 447.600
» Made in EU.

Accessori per portarullo Rep

Codice	Sett.	Descrizione.	Conf.	€ iva escl
447.598	35	Portarullo con cutter	1	
447.599	35	Base piedistallo	1	
447.600	35	Palo piedistallo	1	
447.601	35	Meccanismo a scatto per rullo	1	
447.597	35	Lame ricambio per 447.598	1	
447.602	35	Leva ricambio per 447.598	1	

447.601

447.597

447.598
447.602
447.600
447.599

APPLICATORI PER CONTRAPPESI ADESIVI REP.

» Applicatori per contrappesi adesivi rep.
» Gli strumenti ideali per lavorare in modo preciso.
» 447.010 - versione nera - per contrappesi adesivi in ferro 447.005 e 447.003
» 447.011 - versione grigia - per contrappesi adesivi in zinco 447.535

Codice	Sett.	Descrizione.	Conf.	€ iva escl
447.010	35	Applicatore contrappesi in ferro	1	
447.011	35	Applicatore contrappesi in zinco	1	

447.010

447.011

CONTRAPPESI A MOLLA

REPSTEEL- CONTRAPPESI A MOLLA

UNIVERSALI PER CERCHI IN ACCIAIO

» Rivestimento in polvere epossidica anticorrosione.
» Molla flessibile che si adatta a quasi tutti i modelli di cerchi.
» Non graffiano il cerchio grazie al rivestimento.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
447.605	11	5	100 Pz.	1	
447.610	11	10	100 Pz.	1	
447.615	11	15	100 Pz.	1	
447.620	11	20	100 Pz.	1	
447.625	11	25	100 Pz.	1	
447.630	11	30	100 Pz.	1	
447.635	11	35	50 Pz.	1	
447.640	11	40	50 Pz.	1	
447.645	11	45	50 Pz.	1	
447.650	11	50	50 Pz.	1	
447.655	11	55	50 Pz.	1	
447.660	11	60	50 Pz.	1	

REPALLOY- CONTRAPPESI A MOLLA

UNIVERSALI PER CERCHI IN LEGA

» Rivestimento in polvere epossidica anticorrosione.
» Molla flessibile che si adatta a quasi tutti i modelli di cerchi.
» Non graffiano il cerchio grazie al rivestimento.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
447.705	11	5	100 Pz.	1	
447.710	11	10	100 Pz.	1	
447.715	11	15	100 Pz.	1	
447.720	11	20	100 Pz.	1	
447.725	11	25	100 Pz.	1	
447.730	11	30	100 Pz.	1	
447.735	11	35	50 Pz.	1	
447.740	11	40	50 Pz.	1	
447.745	11	45	50 Pz.	1	
447.750	11	50	50 Pz.	1	
447.755	11	55	50 Pz.	1	
447.760	11	60	50 Pz.	1	

REPSTEEL UNCOATED- CONTRAPPESI A MOLLA

UNIVERSALI PER CERCHI IN ACCIAIO - NON RIVESTITI

» Molla flessibile che si adatta a quasi tutti i modelli di cerchi.
» Versione senza rivestimento.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
447.805	11	5	100 Pz.	1	
447.810	11	10	100 Pz.	1	
447.815	11	15	100 Pz.	1	
447.820	11	20	100 Pz.	1	
447.825	11	25	100 Pz.	1	
447.830	11	30	100 Pz.	1	
447.835	11	35	50 Pz.	1	
447.840	11	40	50 Pz.	1	
447.845	11	45	50 Pz.	1	
447.850	11	50	50 Pz.	1	

La nostra azienda preserva i Vostri cerchi dalla corrosione esclusivamente con

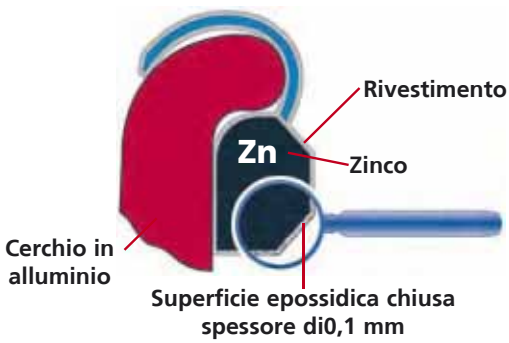
CONTRAPPESI RIVESTITI SENZA PIOMBO

in conformità alla Direttiva Europea 2000/53/CE (Decreto Legislativo 24 giugno 2003, n. 209), che VIETA L'UTILIZZO DEL PIOMBO per veicoli fino a 3,5 t

CONTRAPPESO NON RIVESTITO

CONTRAPPESO RIVESTITO ORIGINALE HOFMANN

Contrappesi sottoposti a medesimo test in nebbia salina



I CONTRAPPESI RIVESTITI SENZA PIOMBO:

- ***EVITANO DI TRASMETTERE CORROSIONI E OSSIDAZIONI AL VOSTRO CERCHIO.***

Rispettano l'ambiente e NON SONO TOSSICI.

- **Rispettano l'ambiente sono gli unici RICICLABILI.**

RIVOLTA 60th anniversary

DIONYS® HOFMANN

CONTRAPPESI IN ZINCO

INFORMAZIONI TECNICHE

LA NORMATIVA

La Direttiva Europea 2000/53/CE e il Decreto Legislativo n. 209 del 24.06.2003 hanno vietato, a partire dal 01.07.2005, l'immissione sul mercato e l'applicazione sulle autovetture di contrappesi in piombo. Le alternative immesse sul mercato devono essere "opportunamente etichettate o rese identificabili con mezzi appropriati". E' fatto quindi obbligo di indicare sui contrappesi il simbolo chimico della composizione del materiale (Zn per lo zinco, Sn per lo stagno etc…).
I contrappesi che non riportano questa indicazione sono quindi "non conformi alla normativa".

PERCHÉ ZINCO

Come alternativa al piombo, dopo un attento studio dei materiali e un lavoro in stretta collaborazione con le principali case automobilistiche europee, HOFMANN ha optato per lo ZINCO RIVESTITO perché, rispetto ad altri materiali, garantisce maggiore SICUREZZA:

ZINCO: temperatura di fusione di 419°C, che è circa 92°C al di sopra di quella del piombo - non si modifica negli impieghi critici, ovvero nella zona cerchio-freno

STAGNO: temperatura di fusione di 231,9°C, che è circa 70°C al di sotto di quella del piombo (327°C): tenendo conto che nella zona dei freni vengono raggiunte rapidamente temperature oltre i 250°C, non assicura l'adesione del peso, con pericolo di distacco dal cerchio

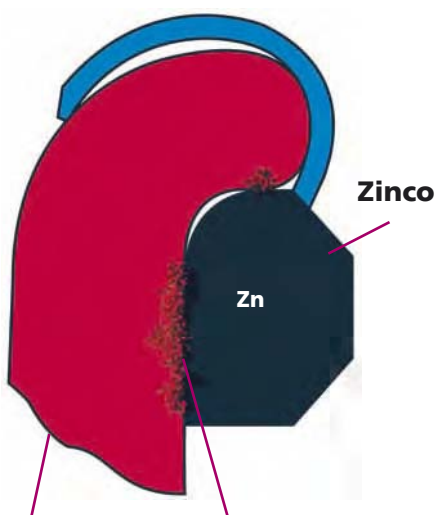
ACCIAIO: implica un rischio per la sicurezza perché, in caso di distacco dei pesi, se interposti tra disco e pastiglia frenante, questi possono causare un blocco dei freni.

Grazie alla sua elevata temperatura di fusione, lo ZINCO consente il recupero e il riciclaggio

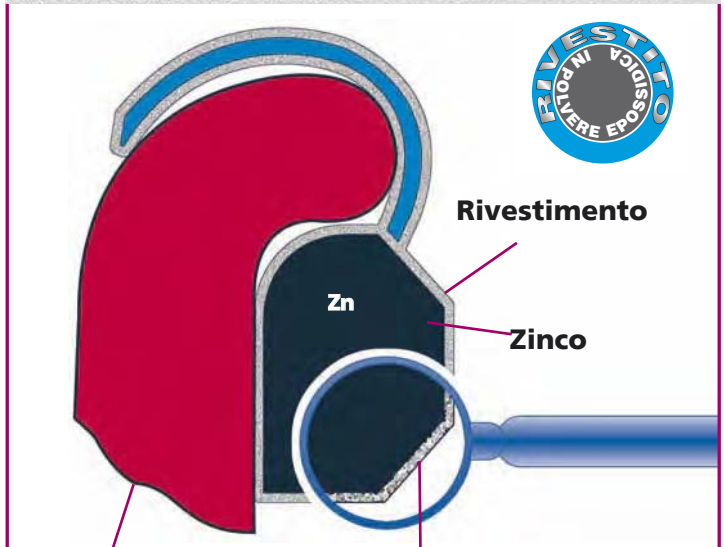
L'IMPORTANZA DEL RIVESTIMENTO

Lo zinco, come tutti i metalli, è soggetto a ossidazione e corrode, pertanto deve essere necessariamente rivestito.
Se non protetto, infatti corrode per contatto anche i cerchi (aspetto molto importante legato alla sicurezza e all'estetica del cerchio).
Nei test in NEBBIA SALINA (secondo DIN 50021 SS / ASTM B 117-73 e ISO-3768), l'industria automobilistica a livello mondiale fissa la resistenza alla corrosione ad un valore di almeno 460 ore.
Alcune aziende impongono addirittura 720 ore (pari a 10 anni di vita). L'unico modo per ottenere questa resistenza è quella di rivestire i contrappesi. Ecco perché l'industria automobilistica rifiuta in maniera assoluta l'uso di contrappesi non rivestiti.
La pellicola in polvere epossidica (da non confondere con la verniciatura a spruzzo) con cui sono rivestiti i contrappesi Hofmann, evita che gli effetti ambientali raggiungano il corpo di zinco preservandolo dalla corrosione.
Con questo tipo di rivestimento si può raggiungere una resistenza alla corrosione di 720 ore e oltre.

PESI NON RIVESTITI



PESI RIVESTITI



Superficie epossidica chiusa, dello spessore di almeno 0,1 mm. Pigmenti in alluminio per circa 5%, inseriti in molecole sintetiche. Viene pertanto evitata l'ossidazione della superficie mediante un processo elettrostatico.

CONTRAPPESI IN ZINCO

TEST DI CORROSIONE IN NEBBIA SALINA

HOFMANN® POWER WEIGHT

Le immagini sottostanti sono state scattate a 480 ore durante un test in nebbia salina (test che accerta la resistenza alla corrosione in vari settori dell'industria). Se un contrappeso in zinco non è rivestito, già dopo sole 20 ore il processo di corrosione inizia a mostrare i suoi effetti sulla superficie del peso e della molletta. Questo, non solo influenza l'aspetto del contrappeso, ma produce degli effetti di corrosione direttamente sul cerchio, come da foto n.4.

Zinco rivestito(Hofmann)

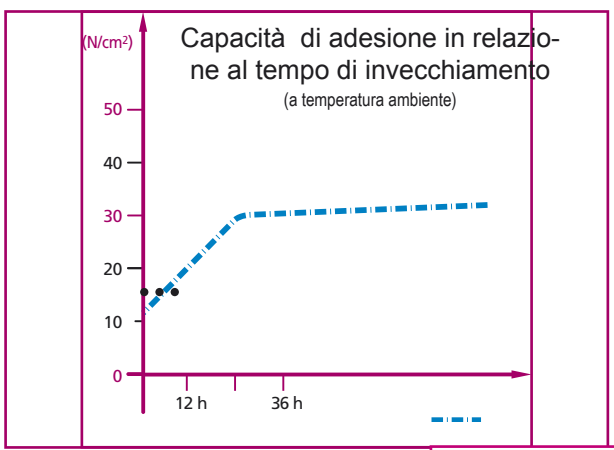
Acciaio non rivestito

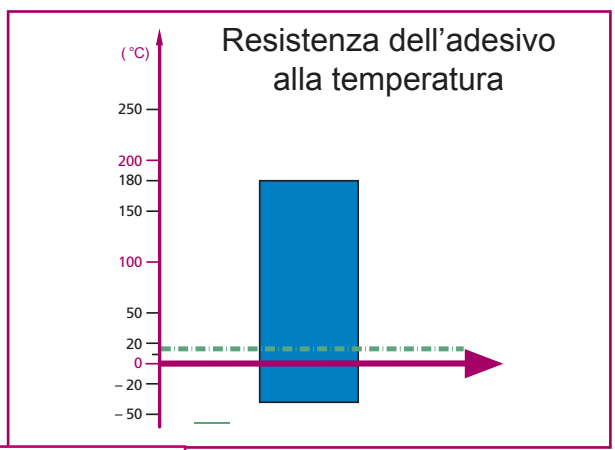
Zinco non rivestito

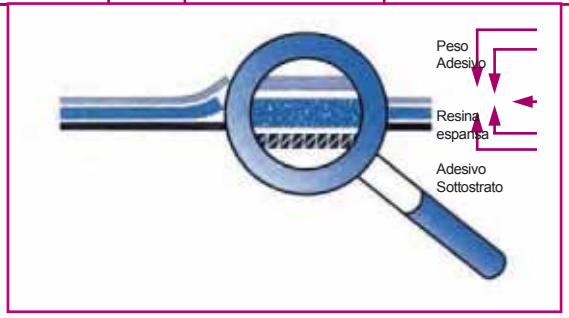
Cerchio danneggiato dalla corrosione

NASTRO ADESIVO TIPO5 - NORTON V-2800

Il nastro adesivo tipo 5 è dotato di una pellicola protettiva blu. Il nastro è una resina espansa di colore nero con un adesivo in acrilato con una lenta capacità di adesione iniziale. La forza del nastro arriva a 0,8 mm. La sua resistenza alla temperatura è relativamente alta, e va da –40°C a +180°C. La forza di adesione finale dipende dalla temperatura e viene raggiunta dopo circa 24 ore.
Subito dopo l'applicazione, prestando particolare attenzione, è possibile spostare il peso. Al momento dell'asportazione del peso, l'adesivo non lascia quasi traccia. Per facilitarne l'asportazione, la pellicola protettiva sporge di circa 3 mm dal peso.







ADESIVO-NORTON V-2800

CONTRAPPESI IN ZINCO

CERTIFICAZIONI DI QUALITÀ

HOFMANN® POWER WEIGHT

CONTROLLO DI QUALITÀ CERTIFICATO

» Nel 1995 Dionys Hofmann GmbH ottiene la certificazioneDIN EN ISO 9001.
» Nel 1998 raggiunge con successo la certificazione QS-9000 e VDA 6.1.
» Nell'aprile 1998 Dionys Hofmann GmbH è il primo fabbricante europeo dicontrappesi ad avere le certificazioni DIN EN ISO 9001, QS-9000 e VDA 6.1.
» Nel 2004 ottiene il certificato ISO/TS 16949:2002 e ISO 14001:2004

COSA GARANTISCE HOFMANN

» Ampia gamma
» Parametri di tenuta al cerchio (espressi in kg) superiori ad altri pesi della concorrenza
» Inalterabilità nel tempo
» Possibilità di spostare i pesi, sia adesivi (vedi nota sul NASTRO ADESIVO 5), che a molla, grazie all'elasticità della molla stessa

Prodotto omologato e montato in Primo Equipaggiamento dai principali costruttori: Audi, VW, Skoda, Seat, Opel, Ford, Land Rover, Daimler-Chrysler, Mercedes-Benz, GM, Porsche e BMW.

ZERTIFIKAT
TÜV
MANAGEMENT SERVICE
Dionys Hofmann GmbH
Hahnstraße 53
D-72461 Albstadt
ISO/TS 16949: 2002
ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT
ZERTIFIKAT
Die Zertifizierungsstelle der TÜV Management Service GmbH
DIONYS HOFMANN
Dionys Hofmann GmbH
Hahnstraße 53 • D-72461 Albstadt
ISO 14001: 2004
Zertifikat-Registrier-Nr. 12 104 9259 TMS
1 zum Zertifikat-Registrier-Nr.: 12 111 9259/1 TMS
IATF Zertifikat-Nr.: 0029036
vom 2004-06-04
Dionys Hofmann GmbH
Hahnstraße 53
D-72461 Albstadt
DC - Special Terms
OPEL - Specific requirements of the ISO/TS 16949: 2002
VW/AUDI/SKODA/SEAT - Formel Q-Konzept
FORD - Customer specific requirements of the QS-9000 3rd Edition, Sect. II
CHRYSLER - Customer specific requirements of the QS-9000 3rd Edition, Sect. II
GM - Customer specific requirements of the QS-9000 3rd Edition, Sect. II
BMW - VDA books
PORSCHE - Quality Guideline for Suppliers
KARMANN - Regulations of the final customer (e.g. DC, GM, VW)

CONTRAPPESI ORIGINALI ADESIVI

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA

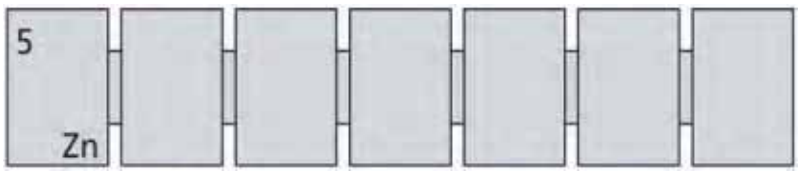
HOFMANN® POWER WEIGHT

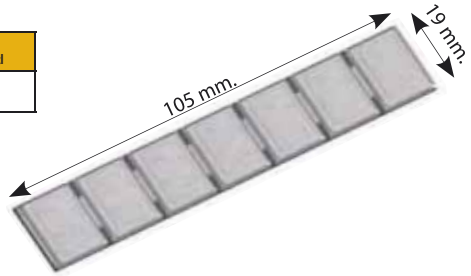
MODELLO 365-2 - RIBASSATO

» Struttura a segmenti collegati per un'applicazione più precisa e veloce.

SPESSORE 3,8 mm. (con adesivo)

Codice	Sett.	Grammi Pezzi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.081	11	5 x 7	100 Pz.	1	





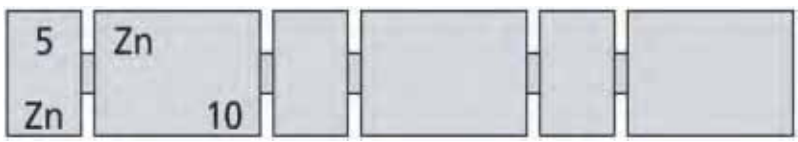
ADESIVO NORTON V2800

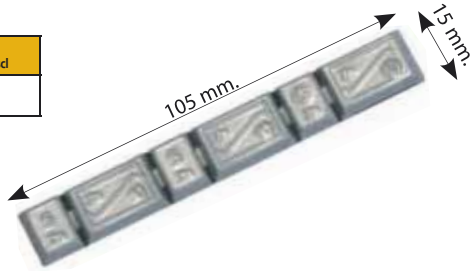
MODELLO 363-2 - STANDARD

» Struttura a segmenti collegati per un'applicazione più precisa e veloce.

SPESSORE 5,5 mm. (con adesivo)

Codice	Sett.	Grammi Pz. + grammi Pz.	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.080	11	5 x 3 + 10 x 3	100 Pz.	1	





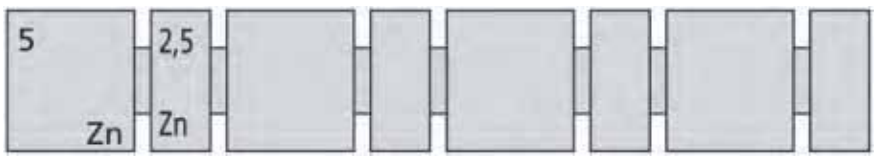
ADESIVO NORTON V2800

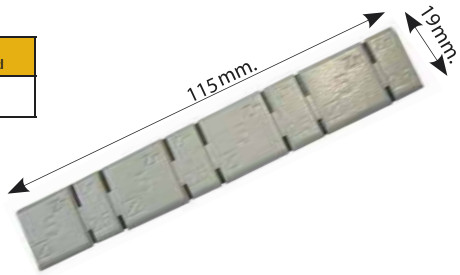
MODELLO 369-2 - SUPER RIBASSATO

» Struttura a segmenti collegati per un'applicazione più precisa e veloce.

SPESSORE 2,8 mm. (con adesivo)

Codice	Sett.	Grammi Pz. + grammi Pz.	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.083	11	5 x 4 + 2,5 x 4	100 Pz.	1	





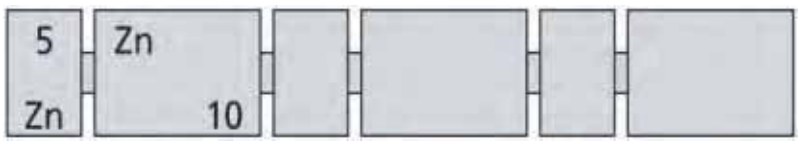
ADESIVO NORTON V2800

MODELLO 367-2 - STANDARD CROMATO

» Versione cromata del 363-2 » Ideale per cerchi in lega cromati di vetture e moto.
» Struttura a segmenti collegati per un'applicazione più precisa e veloce.

SPESSORE 5,5 mm. (con adesivo)

Codice	Sett.	Grammi Pz. + grammi Pz.	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.082	11	5 x 3 + 10 x 3	100 Pz.	1	



ADESIVO NORTON V2800

CONTRAPPESI ORIGINALI ADESIVI

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 360-2

MONTATO IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO DA AUDI,BMW,DAIMLER,FORD,LAND ROVER.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.710	11	5	100 Pz.	1	
449.711	11	10	100 Pz.	1	
449.712	11	15	100 Pz.	1	
449.713	11	20	100 Pz.	1	
449.714	11	25	100 Pz.	1	
449.715	11	30	100 Pz.	1	
449.716	11	35	50 Pz.	1	
449.717	11	40	50 Pz.	1	
449.718	11	45	50 Pz.	1	
449.719	11	50	50 Pz.	1	
449.720	11	55	50 Pz.	1	
449.721	11	60	50 Pz.	1	
449.722	11	65	50 Pz.	1	
449.723	11	70	50 Pz.	1	
449.724	11	75	50 Pz.	1	

SPESSORE 5,8 mm. (con adesivo)
PRIMO EQUIPAGGIAMENTO

MODELLO 361-2

MONTATO IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO DA BMW,VW,SKODA,SEAT,OPEL.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.900	11	5	100 Pz.	1	
449.901	11	10	100 Pz.	1	
449.902	11	15	100 Pz.	1	
449.903	11	20	100 Pz.	1	
449.904	11	25	100 Pz.	1	
449.905	11	30	100 Pz.	1	
449.906	11	35	50 Pz.	1	
449.907	11	40	50 Pz.	1	
449.908	11	45	50 Pz.	1	
449.909	11	50	50 Pz.	1	
449.910	11	55	50 Pz.	1	
449.911	11	60	50 Pz.	1	

SPESSORE 3,8 mm. (con adesivo)
PRIMO EQUIPAGGIAMENTO

GUIDA ALLA CORRETTA APPLICAZIONE DEI CONTRAPPESI ADESIVI

Dal 2005 in poi tutti i produttori di cerchi per autovetture hanno iniziato ad utilizzare vernici a base acquosa al posto di quelle a base solvente.
Queste vernici protettive contengono concentrazioni di cere e siliconici che possono dare origine a formazione di bolle sull'adesivo.

Per eliminare questà eventualità, occorre semplicemente passare un panno pulito imbevuto di una soluzione specifica per la pulizia dei cerchi (cod. 451.105), sul cerchio stesso prima dell'applicazione per eliminare eventuali residui.
La tensione superficiale richiesta nel mondo OEM per garantire un'adesione eccellente è >= di 32 mN/m. Tale valore può essere ottenuto semplicemente avendo cura di pulire il cerchio. In caso contrario, tale valore potrebbe scendere al di sotto dei 28 mN/m, compromettendo l'adesione del contrappeso sul cerchio.
E' molto importante che la temperatura del cerchio e del contrappeso non sia inferiore ai 16°.

Una volta pulito accuratamente il cerchio, occorre semplicemente verificare che la curvatura del cerchio sia adatta a quella del contrappeso. Per fare ciò è sufficiente appoggiare il contrappeso, (ancora con la pellicola protettiva), sul cerchio stesso e premere leggermente in modo da ottenere una sorta di "pre-adattamento" del contrappeso al raggio del cerchio.

A questo punto è sufficiente rimuovere la pellicola protettiva e posizionare il contrappeso nella posizione corretta. Il peso deve essere applicato con una pressione decisa (almeno 100 kPa) partendo dal centro verso le due estremità.

Esercitare una pressione dal centro verso l'esterno.
Dopo il posizionamento del contrappeso, l'80-90% della forza di adesione viene raggiunta dopo circa 24 ore. L'adesione completa si raggiunge nell'arco di 72 ore.

CONTRAPPESI ORIGINALI A MOLLA

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA PER CERCHI IN ACCIAIO

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 161

UNIVERSALE PER CERCHI IN ACCIAIO (BMW,DAIMLER,FORD,VW,OPEL,VOLVO)

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.105	11	5	100 Pz.	1	
449.110	11	10	100 Pz.	1	
449.115	11	15	100 Pz.	1	
449.120	11	20	100 Pz.	1	
449.125	11	25	100 Pz.	1	
449.130	11	30	100 Pz.	1	
449.135	11	35	50 Pz.	1	
449.140	11	40	50 Pz.	1	
449.145	11	45	50 Pz.	1	
449.150	11	50	50 Pz.	1	
449.155	11	55	50 Pz.	1	
449.160	11	60	50 Pz.	1	

MODELLO 162

IDEALE PER VETTURE FRANCESI CON CERCHI IN ACCIAIO (PEUGEOT-CITROEN-RENAULT)

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.205	11	5	100 Pz.	1	
449.210	11	10	100 Pz.	1	
449.215	11	15	100 Pz.	1	
449.220	11	20	100 Pz.	1	
449.225	11	25	100 Pz.	1	
449.230	11	30	100 Pz.	1	
449.235	11	35	50 Pz.	1	
449.240	11	40	50 Pz.	1	
449.245	11	45	50 Pz.	1	
449.250	11	50	50 Pz.	1	
449.255	11	55	50 Pz.	1	
449.260	11	60	50 Pz.	1	

MODELLO 168

IDEALE PER CERCHI DA 13" E 14" CON BORDO SOTTILE

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.038	11	5	100 Pz.	1	
449.039	11	10	100 Pz.	1	
449.040	11	15	100 Pz.	1	
449.041	11	20	100 Pz.	1	
449.042	11	25	100 Pz.	1	
449.043	11	30	100 Pz.	1	
449.044	11	35	50 Pz.	1	
449.045	11	40	50 Pz.	1	
449.046	11	45	50 Pz.	1	
449.047	11	50	50 Pz.	1	
449.048	11	55	50 Pz.	1	
449.049	11	60	50 Pz.	1	

CONTRAPPESI ORIGINALI A MOLLA

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA PER CERCHI IN ACCIAIO

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 160

PER CERCHI IN ACCIAIO CON BORDO CURVO E SOTTILE (VOLVO,OPEL,SAAB,FORD)

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.949	11	5	100 Pz.	1	
449.950	11	10	100 Pz.	1	
449.951	11	15	100 Pz.	1	
449.952	11	20	100 Pz.	1	
449.953	11	25	100 Pz.	1	
449.954	11	30	100 Pz.	1	
449.955	11	35	50 Pz.	1	
449.956	11	40	50 Pz.	1	
449.957	11	45	50 Pz.	1	
449.958	11	50	50 Pz.	1	
449.959	11	55	50 Pz.	1	
449.960	11	60	50 Pz.	1	

MODELLO 164

PER VEICOLI FRANCESI E TRASPORTO LEGGERO

» Il contrappeso specifico per il trasporto leggero
» Ideale per furgoni quali Ford Transit e Mercedes Sprinter
» Perfetto anche per cerchi francesi con bordo spesso

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.020	11	5	100 Pz.	1	
449.021	11	10	100 Pz.	1	
449.022	11	15	100 Pz.	1	
449.023	11	20	100 Pz.	1	
449.024	11	25	100 Pz.	1	
449.025	11	30	100 Pz.	1	
449.026	11	35	50 Pz.	1	
449.027	11	40	50 Pz.	1	
449.028	11	45	50 Pz.	1	
449.029	11	50	50 Pz.	1	
449.030	11	55	50 Pz.	1	
449.031	11	60	50 Pz.	1	
449.032	11	65	25 Pz.	1	
449.033	11	70	25 Pz.	1	
449.034	11	75	25 Pz.	1	
449.035	11	80	25 Pz.	1	
449.036	11	85	25 Pz.	1	
449.037	11	90	25 Pz.	1	

PINZE PER CONTRAPPESI

760.018

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
761.112	16	Pinza Hazet per contrappesi, con tronchese a martello in teflon	1	
730.001	22	Pinza per contrappesi, lungh. 245 mm.	1	
730.002	22	Prot. ric. nylon per 730.001	1	
730.003	22	Martello doppia testa nylon	1	
760.018	16	Martello/Pinza per contrappesi - testa in nylon	1	

761.112

730.001

CONTRAPPESI ORIGINALI A MOLLA

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA PER CERCHI IN LEGA

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 666

UNIVERSALE PER CERCHI IN LEGA CON BORDO A J (BMW,FORD,OPEL)

Molletta più corta rispetto al 660.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.161	11	5	100 Pz.	1	
449.162	11	10	100 Pz.	1	
449.163	11	15	100 Pz.	1	
449.164	11	20	100 Pz.	1	
449.165	11	25	100 Pz.	1	
449.166	11	30	100 Pz.	1	
449.167	11	35	50 Pz.	1	
449.168	11	40	50 Pz.	1	
449.169	11	45	50 Pz.	1	
449.170	11	50	50 Pz.	1	
449.171	11	55	50 Pz.	1	
449.172	11	60	50 Pz.	1	

Molla brevettata che garantisce un'adesione maggiore sul cerchio

MODELLO 664

IDEALE PER VETTURE FRANCESI CON CERCHI IN LEGA (CITROEN-PEUGEOT-RENAULT)

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.305	11	5	100 Pz.	1	
449.310	11	10	100 Pz.	1	
449.315	11	15	100 Pz.	1	
449.320	11	20	100 Pz.	1	
449.325	11	25	100 Pz.	1	
449.330	11	30	100 Pz.	1	
449.335	11	35	50 Pz.	1	
449.340	11	40	50 Pz.	1	
449.345	11	45	50 Pz.	1	
449.350	11	50	50 Pz.	1	
449.355	11	55	50 Pz.	1	
449.360	11	60	50 Pz.	1	

MODELLO 661

SPECIFICO PER CERCHI CON BORDO J

» Vetture giapponesi.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.777	11	5	100 Pz.	1	
449.778	11	10	100 Pz.	1	
449.779	11	15	100 Pz.	1	
449.780	11	20	100 Pz.	1	
449.781	11	25	100 Pz.	1	
449.782	11	30	100 Pz.	1	
449.783	11	35	50 Pz.	1	
449.784	11	40	50 Pz.	1	
449.785	11	45	50 Pz.	1	
449.786	11	50	50 Pz.	1	
449.787	11	55	50 Pz.	1	
449.788	11	60	50 Pz.	1	

CONTRAPPESI ORIGINALI A MOLLA

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA PER CERCHI IN LEGA

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 660

UNIVERSALE PER CERCHI CON BORDO A J (OPEL,SAAB,VOLVO)

Molletta più lunga rispetto al 666

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.090	11	5	100 Pz.	1	
449.091	11	10	100 Pz.	1	
449.092	11	15	100 Pz.	1	
449.093	11	20	100 Pz.	1	
449.094	11	25	100 Pz.	1	
449.095	11	30	100 Pz.	1	
449.096	11	35	50 Pz.	1	
449.097	11	40	50 Pz.	1	
449.098	11	45	50 Pz.	1	
449.099	11	50	50 Pz.	1	
449.101	11	55	50 Pz.	1	
449.100	11	60	50 Pz.	1	

MODELLO 662

SPECIFICO PER CERCHI IN LEGA CON BORDO SOTTILE (RENAULT,SMART,BMW,MERCEDES-BENZ)

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.050	11	5	100 Pz.	1	
449.051	11	10	100 Pz.	1	
449.052	11	15	100 Pz.	1	
449.053	11	20	100 Pz.	1	
449.054	11	25	100 Pz.	1	
449.055	11	30	100 Pz.	1	
449.056	11	35	50 Pz.	1	
449.057	11	40	50 Pz.	1	
449.058	11	45	50 Pz.	1	

PINZA PREMITALLONI 336/1

» Utensile speciale per comprimere i fianchi del pneumatico in modo da creare lo spazio per una rapida e sicura applicazione dei contrappesi Hofmann a molletta separata per vettura.
» Forma e finitura di questo utensile proteggono cerchi e pneumatici.
» Massima apertura 335 mm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
448.999	11	Pinza premitalloni	1	

448.999

HOFMANN® POWER WEIGHT

CONTRAPPESI ORIGINALI A MOLLA

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA - MOLLA SEPARATA

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 260

MONTATO IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO (AUDI,BMW,VW,SKODA,SEAT.)

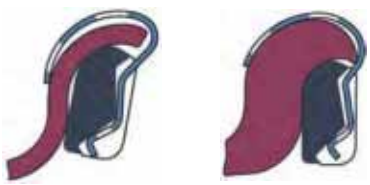
Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.860	11	5	100 Pz.	1	
449.861	11	10	100 Pz.	1	
449.862	11	15	100 Pz.	1	
449.863	11	20	100 Pz.	1	
449.864	11	25	100 Pz.	1	
449.865	11	30	100 Pz.	1	
449.866	11	35	50 Pz.	1	
449.867	11	40	50 Pz.	1	
449.868	11	45	50 Pz.	1	
449.869	11	50	50 Pz.	1	
449.870	11	55	50 Pz.	1	
449.871	11	60	50 Pz.	1	

» Molletta F3 Zn - Audi (cerchi in acciaio) » Molletta V3 Zn - VW (cerchi in acciaio)
» Molletta BS Zn - BMW (cerchi in acciaio) » Molletta BA Zn - BMW (cerchi in lega)

» Attenzione: i contrappesi vengono forniti senza mollette. queste devono essere ordinate a parte a seconda delle applicazioni previste.
» NOTE: non tutti cerchi in lega Daimler Chrysler e BMW consentono l'applicazione di contrappesi con molletta separata. In tal caso applicare la barretta adesiva 360-2.
» Le grammature da 5 e 10 grammi dei modelli 260 e 261 e la grammatura da 5 grammi del modello 280 sono in materiale plastico (Propilene) e non in zinco.
» Per l'applicazione dei contrappesi a molletta separata si consiglia di utilizzare gli utensili 448.877 e 448.999.

MODELLO 261

MONTATO IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO (MERCEDES-BENZ,DAIMLER.)



Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.840	11	5	100 Pz.	1	
449.841	11	10	100 Pz.	1	
449.842	11	15	100 Pz.	1	
449.843	11	20	100 Pz.	1	
449.844	11	25	100 Pz.	1	
449.845	11	30	100 Pz.	1	
449.846	11	35	50 Pz.	1	
449.847	11	40	50 Pz.	1	
449.848	11	45	50 Pz.	1	
449.849	11	50	50 Pz.	1	
449.850	11	55	50 Pz.	1	
449.851	11	60	50 Pz.	1	

» Molletta M1 Zn - cerchi in acciaio
» Molletta MA Zn - cerchi in lega

» Attenzione: i contrappesi vengono forniti senza mollette. queste devono essere ordinate a parte a seconda delle applicazioni previste.
» NOTE: non tutti cerchi in lega Daimler Chrysler e BMW consentono l'applicazione di contrappesi con molletta separata. In tal caso applicare la barretta adesiva 360-2.
» Le grammature da 5 e 10 grammi dei modelli 260 e 261 e la grammatura da 5 grammi del modello 280 sono in materiale plastico (Propilene) e non in zinco.
» Per l'applicazione dei contrappesi a molletta separata si consiglia di utilizzare gli utensili 448.877 e 448.999.

CONTRAPPESI ORIGINALI A MOLLA

IN ZINCO RIVESTITI IN POLVERE EPOSSIDICA - MOLLA SEPARATA

HOFMANN® POWER WEIGHT

MODELLO 280

MONTATO IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO (AUDI,VW,SEAT.)

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
449.750	11	5	100 Pz.	1	
449.751	11	10	100 Pz.	1	
449.752	11	15	100 Pz.	1	
449.753	11	20	100 Pz.	1	
449.754	11	25	100 Pz.	1	
449.755	11	30	100 Pz.	1	
449.756	11	35	50 Pz.	1	
449.757	11	40	50 Pz.	1	
449.758	11	45	50 Pz.	1	
449.759	11	50	50 Pz.	1	
449.760	11	55	50 Pz.	1	
449.761	11	60	50 Pz.	1	

» Molletta V3 Zn - cerchi in lega

»Attenzione: i contrappesi vengono forniti senza mollette. queste devono essere ordinate a parte a seconda delle applicazioni previste.

»NOTE: non tutti cerchi in lega Daimler Chrysler e BMW consentono l'applicazione di contrappesi con molletta separata.

»In tal caso applicare la barretta adesiva 360-2.

»Le grammature da 5 e 10 grammi dei modelli 260 e 261 e la grammatura da 5 grammi del modello 280 sono in materiale plastico (Propilene) e non in zinco.

MOLLETTE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
449.002	11	Molletta m1 Zn. 50 Pz.	-	
449.004	11	Molletta mA Zn. 50 Pz.	-	
449.006	11	Molletta V3 Zn. 50 Pz.	-	
449.008	11	Molletta F3 Zn. 50 Pz.	-	
449.010	11	Molletta Bs Zn. 50 Pz.	-	
449.012	11	Molletta BA Zn. 50 Pz.	-	

LEVA PER MOLLETTA 331/43

» Applicazione: contrappesi a molletta separata.

» Montaggio e Smontaggio: utile per alzare la molletta già posizionata sul bordo del cerchio favorendo l'inserimento del contrappeso. Utile anche per la rimozione dei contrappesi.

N.B. I contrappesi per cui si consiglia l'impiego di questa leva sono: 260-261-280

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
448.877	11	Leva per molletta - contrappesi 260-261-280	1	

448.877

CONTRAPPESI ORIGINALI IN PIOMBO

PER FURGONI, AUTOCARRI E MOTO

HOFMANN® POWER WEIGHT

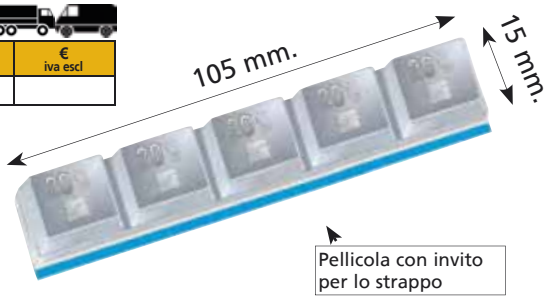
MODELLO 550-5

PIOMBO

» Barretta adesiva da 100 gr. per cerchi in lega leggera di furgoni, autocarro.

CERCHI IN LEGA

Codice	Sett.	Grammi Pezzi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
448.793	11	20 x 5	10 Pz.	1	



Pellicola con invito per lo strappo

MODELLO 551-5

PIOMBO

» Contrappeso adesivo per cerchi in lega leggera di autocarro

» Rivestito in materiale plastico color argento.

CERCHI IN LEGA

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
448.830	11	50	10 Pz.	1	
448.831	11	75	10 Pz.	1	
448.832	11	100	10 Pz.	1	
448.833	11	125	10 Pz.	1	
448.834	11	150	10 Pz.	1	
448.835	11	175	10 Pz.	1	
448.836	11	200	10 Pz.	1	
448.837	11	250	10 Pz.	1	
448.838	11	300	10 Pz.	1	

Pellicola con invito per lo strappo

MODELLO 530

PIOMBO - UNIVERSALE

» Universale per cerchi TUBELESS autocarro.

CERCHI IN ACCIAIO

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
448.455	11	50	10 Pz.	1	
448.456	11	75	10 Pz.	1	
448.457	11	100	10 Pz.	1	
448.458	11	150	10 Pz.	1	
448.459	11	200	10 Pz.	1	
448.460	11	250	10 Pz.	1	
448.461	11	300	10 Pz.	1	
448.462	11	350	10 Pz.	1	
448.463	11	400	10 Pz.	1	
448.464	11	500	10 Pz.	1	

Con molla universale

MODELLO 556

PIOMBO

» Per autocarri con cerchi in lega tipo "ALCOA". Per lato interno dei cerchi prodotti prima del 1997*.

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
448.500	11	75	10 Pz.	1	
448.501	11	100	10 Pz.	1	
448.502	11	125	10 Pz.	1	

* N.B. Per i cerchi "ALCOA" prodotti a partire dal 1997, é applicabile solo il Mod. 556 sul lato interno/esterno.

Con molla di fissaggio 557

CERCHI IN LEGA

CONTRAPPESI ORIGINALI PER MOTO

HOFMANN® POWER WEIGHT

CONTRAPPESI ADESIVI IN PIOMBO

Codice	Sett.	Grammi	Contenuto	Conf.	€ iva escl
NEW 448.902	11	8 x 5	50 Pz.	1	
NEW 448.903	11	8 x 5	50 Pz.	1	
NEW 448.904	11	12 x 2,5	100 Pz.	1	
NEW 448.905	11	4 X 10 + 4 X 5	100 Pz.	1	

448.904

spessore 2,8 mm

Contrappesi in piombo Made in Germany. Non sono un prodotto Hofmann

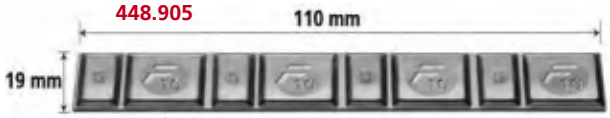
spessore 4,9 mm - cromato

448.902

spessore 4,9 mm

448.903

448.905

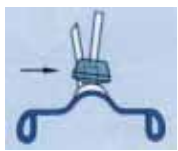


spessore 4 mm

MODELLO 711 - PER RUOTE A RAGGI

» Contrappeso per nippli ø 6,4 mm. per annullare squilibri statici sulle ruote da moto con raggi.
» I pesi sono realizzati in acciaio pertanto non è possibile stringerli con le pinze bensì vanno incastrati sul nipplo con lo speciale utensile cod. 448.931.

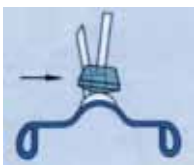
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
448.910	11	Peso moto 711 gr. 5 - Pezzi 25	1	
448.911	11	Peso moto 711 gr. 10 - Pezzi 25	1	
448.912	11	Peso moto 711 gr. 15 - Pezzi 25	1	
448.913	11	Peso moto 711 gr. 20 - Pezzi 25	1	



MODELLO 712 - PER RUOTE A RAGGI

» Contrappeso per nippli ø 6,0 mm. per annullare squilibri statici sulle ruote da moto con raggi.
» I pesi sono realizzati in acciaio pertanto non è possibile stringerli con le pinze bensì vanno incastrati sul nipplo con lo speciale utensile cod. 448.931.

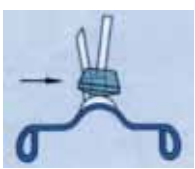
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
448.914	11	Peso moto 712 gr. 5 - Pezzi 25	1	
448.915	11	Peso moto 712 gr. 10 - Pezzi 25	1	
448.916	11	Peso moto 712 gr. 15 - Pezzi 25	1	
448.917	11	Peso moto 712 gr. 20 - Pezzi 25	1	



MODELLO 713 - PER RUOTE A RAGGI

» Contrappeso per nippli ø 6,0 mm. e 6,4 mm. per annullare squilibri statici sulle ruote da moto con raggi.
» I pesi sono realizzati in acciaio pertanto non è possibile stringerli con le pinze bensì vanno incastrati sul nipplo con lo speciale utensile cod. 448.931.

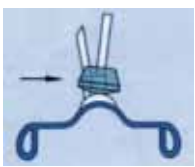
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
448.928	11	Peso moto 713 gr. 10 - Pezzi 25	1	
448.929	11	Peso moto 713 gr. 15 - Pezzi 25	1	
448.930	11	Peso moto 713 gr. 20 - Pezzi 25	1	



MODELLO 717 - PER RUOTE A RAGGI

» Contrappeso per nippli ø 7,2 mm. per annullare squilibri statici sulle ruote da moto con raggi.
» I pesi sono realizzati in acciaio pertanto non è possibile stringerli con le pinze bensì vanno incastrati sul nipplo con lo speciale utensile cod. 448.931.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
448.936	11	Peso moto 717 gr. 5 - Pezzi 25	1	
448.937	11	Peso moto 717 gr. 10 - Pezzi 25	1	
448.938	11	Peso moto 717 gr. 15 - Pezzi 25	1	
448.939	11	Peso moto 717 gr. 20 - Pezzi 25	1	



UTENSILI PER APPLICARE E RIMUOVERE I CONTRAPPESI

UTENSILE SPECIALE 385/1

» Utensile speciale per un'applicazione sicura e professionale dei contrappesi 711, 712, 713 e 717 sulle ruote da moto con raggi.
» Trasmette l'energia necessaria per posizionare il contrappeso senza danneggiare il raggio o il cerchio della moto.
» Per motivi di sicurezza i contrappesi 711, 712, 713 e 717 non devono essere montati con altri utensili.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
448.931	11	Utensile speciale	1	

ACCESSORI XACTBALANCE

451.103

Codice	Sett.	Descrizione	Cont.	Conf.	€ iva escl
451.101	07	XACTBALANCE Applicatore - 1 Pz.	-	1	
451.103	07	XACTBALANCE Pulitore cerchi 950 ml - 4 Pz.	-	1	

REMAXX EXIVE - RIMUOVI ADESIVO PER CERCHI

» Rimuovere la colla lasciata dai contrappesi adesivi sul cerchio dopo che sono stati rimossi è un'operazione che richiede sempre molto tempo. Grazie ad un solvente speciale sviluppato specificatamente per tale scopo, tale operazione diventa più semplice e molto più veloce. Utilizzando EXIVE, la rimozione dei residui adesivi, risulterà molto più facile.
» Volume 500 ml » Spray con diffusore a cannuccia. » Azione immediata una volta spruzzato.
» Indebolisce la colla senza intaccare la vernice del cerchio. » Trasparente.
» Essiccazione molto rapida. » Prodotto ecologico - Senza CHC.

451.105

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
451.105	07	Spray rimuovi Adesivo EXIVE 500 ml	12	

SPATOLA RIMUOVI PESI ADESIVI

» Scolla senza fatica e senza danni al cerchio tutti i tipi di pesi adesivi.

257.900

Codice	Sett.	Descrizione	Lungh. tot.	Conf.	€ iva escl
257.900	22	Spatola rimuovi pesi adesivi - 1 Pz.	mm. 270	1	

PINZA PREMITALLONI 336/1

» Utensile speciale per comprimere i fianchi del pneumatico in modo da creare lo spazio per una rapida e sicura applicazione dei contrappesi Hofmann a molletta separata per vettura.
» Forma e finitura di questo utensile proteggono cerchi e pneumatici.
» Massima apertura 335 mm.

448.999

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
448.999	11	Pinza premitalloni	1	

ESPOSITORI PORTA MINUTERIE E BANCHI DA LAVORO

ESPOSITORE JOLLY PORTAMINUTERIE E PORTAPESI

» Struttura girevole in tubo e lamiera d'acciaio, in grado di sopportare un peso di Kg 200.
» La base è costituita da un cubo dai lati di 38,5 cm. appoggiato su 4 solide ruote, che lo rendono comodamente spostabile."
» La parte superiore è dotata di ben 64 alloggiamenti così disposti: Due fronti di 24 tasche (3 colonne da 8) e 2 fronti da 8 tasche (un'unica colonna). Ogni alloggiamento misura 10 cm. x 8 cm. il che lo rende ideale per riporre materiale di piccole dimensioni, come valvole, contrappesi, viti e minuterie.
» Sulla parte superiore è applicato un ripiano portaoggetti o utensili d'uso.
» Altezza complessiva: 136 cm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.900	22	Espositore a colonna per gommisti	1	

Pratico sportello apribile integrato nella base

PORTATA 200 KG

002.900

BANCO DA LAVORO RIVOLTA R1000

» Dimensioni: L mm. 1000, H mm. 1950, P mm. 500, Peso Kg. 68.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.905	22	BANCO DA LAVORO RIVOLTA R1000	1	

BANCO DA LAVORO RIVOLTA R2000

» Dimensioni: L mm. 1500, H mm. 2050, P mm. 690.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
002.906	22	BANCO DA LAVORO RIVOLTA R2000	1	

002.905

ALVEARE PORTAMINUTERIE A PARETE

» Dimensioni: L mm. 600, H mm. 600, P mm. 130, Peso Kg. 2,5.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
316.900	22	Alveare porta pesi con 28 posizioni	1	

316.900

MOLE E DISCHI ABRASIVI PER RETTIFICA

MOLA IN GOMMA STANDARD

» Applicazioni: rimozione di lettere, grafiche, adesivi e colle da superfici verniciate. Ideale per rimuovere i resti di adesivi e di cellophane da superfici metalliche e leghe.
» La mola in gomma (cod. 004.250) va montata su un TRAPANO AD ARIA (vedi nostro cod. 007.212 oppure 004.224).
» Utilizzabili direttamente anche con i minitrapani con attacco esagonale (cod. 640.683) da 11 mm grazie al nuovo adattatore con testa esagonale da 11 mm e filettatura femmina da 5/16" (004.221)
» Velocità max : 4,000 giri/min
» Abitualmente utilizzato nelle CARROZZERIE, è ideale per rimuovere i resti di adesivo delle modanature di protezione posizionati sui lati di molte auto, mentre dai GOMMISTI può essere utilizzato per rimuovere l'adesivo rilasciato dai contrappesi, senza rovinare i cerchi in lega.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.250	07	Mola in gomma standard	1	

004.250

MOLA IN GOMMA DENTATA

» Applicazioni: rimozione di lettere, grafiche, adesivi e colle da superfici verniciate.
» La mola in gomma (cod. 004.222) va montata su un TRAPANO AD ARIA (vedi nostro cod. 007.212 oppure 004.224).
» Utilizzabili direttamente anche con i minitrapani con attacco esagonale (cod. 640.683) da 11 mm grazie al nuovo adattatore con testa esagonale da 11 mm e filettatura femmina da 5/16" (004.221)
» Velocità max : 4,000 giri/min
» Abitualmente utilizzato nelle CARROZZERIE, è ideale per rimuovere i resti di adesivo delle modanature di protezione posizionati sui lati di molte auto, mentre dai GOMMISTI può essere utilizzato per rimuovere l'adesivo rilasciato dai contrappesi, senza rovinare i cerchi in lega.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.220	07	Mola in gomma dentata	1	

004.220

MOLA IN GOMMA H2O

» Applicazioni: rimozione di lettere, grafiche, adesivi e colle da superfici verniciate con vernici a base H2O.
» La mola in gomma (cod. 004.222) va montata su un TRAPANO AD ARIA (vedi nostro cod. 007.212 oppure 004.224).
» Utilizzabili direttamente anche con i minitrapani con attacco esagonale (cod. 640.683) da 11 mm grazie al nuovo adattatore con testa esagonale da 11 mm e filettatura femmina da 5/16" (004.221)
» Velocità max : 4,000 giri/min
» Abitualmente utilizzato nelle CARROZZERIE, è ideale per rimuovere i resti di adesivo delle modanature di protezione posizionati sui lati di molte auto, mentre dai GOMMISTI può essere utilizzato per rimuovere l'adesivo rilasciato dai contrappesi, senza rovinare i cerchi in lega.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.222	07	Mola in gomma H2O	1	

004.222

MOLA IN GOMMA DENTATA H2O

» Applicazioni: rimozione di lettere, grafiche, adesivi e colle da superfici verniciate con vernici a base H2O.
» La mola in gomma (cod. 004.222) va montata su un TRAPANO AD ARIA (vedi nostro cod. 007.212 oppure 004.224).
» Utilizzabili direttamente anche con i minitrapani con attacco esagonale (cod. 640.683) da 11 mm grazie al nuovo adattatore con testa esagonale da 11 mm e filettatura femmina da 5/16" (004.221)
» Velocità max : 4,000 giri/min
» Abitualmente utilizzato nelle CARROZZERIE, è ideale per rimuovere i resti di adesivo delle modanature di protezione posizionati sui lati di molte auto, mentre dai GOMMISTI può essere utilizzato per rimuovere l'adesivo rilasciato dai contrappesi, senza rovinare i cerchi in lega.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.223	07	Mola in gomma dentata H2O	1	

004.223

ACCESSORI PER MOLE IN GOMMA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.251	07	Alberino per mola in gomma ø 9 mm.	1	
004.252	07	Adattatore filetto F. 3/8" x 640.683 (usato senza mandrino)	1	
004.221	07	Alberino esagonale per attacco rapido. Testa esagonale 11 mm e filettatura femmina da 5/16".1 fresa HSS (4,5 mm)	-	

004.252

004.221

004.251

MOLE E DISCHI ABRASIVI PER RETTIFICA

UTENSILE PNEUMATICO PER MOLE / DISCHI

» Utensile pneumatico per mole e dischetti abrasivi
» Velocità max : 3.600 giri/min

004.224

Codice	Sett.	Corse al minuto	Peso KG	Lunghezza	Attacco filettato	Ø tubo aria interno consigliato	Conf.	€ iva escl
004.224	29	3.600	1,3	205 mm	1/4"	3/8"	1	

KIT UTENSILE PNEUMATICO PER MOLE / DISCHI

» Kit utensile pneumatico per mole e dischetti abrasivi
» Il kit contiene:
» 1 utensile pneumatico
» 4 mole in gomma codice 004.227
» 4 dischetti abrasivi codice 004.226
» Velocità max : 3.600 giri/min

004.225

Codice	Sett.	Corse al minuto	Peso KG	Lunghezza	Attacco filettato	Ø tubo aria interno consigliato	Conf.	€ iva escl
004.225	29	3.600	5,6 (KIT)	205 mm	1/4"	3/8"	1	

MOLA IN GOMMA DENTATA PER 004.224-5

» Applicazioni: rimozione di lettere, grafiche, adesivi e colle da superfici verniciate.
» La mola in gomma di ricambio (senza perno filettato) va utilizzata con l'utensile pneumatico cod. 004.224-5).
» Velocità max : 4,000 giri/min

004.227

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.227	07	Mola in gomma dentata di ricambio per 004.224-5	1	

DISCHETTO ABRASIVO IN NYLON PER 004.224-5

» Applicazioni: rimozione ruggine e sigillanti, limature delle giunture da saldatura.
» Il disco abrasivo di ricambio (senza perno filettato) va utilizzato con l'utensile pneumatico cod. 004.224-5).
» Velocità max : 6.000 giri/min.

004.226

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.226	07	Disco abrasivo in nylon di ricambio per 004.224-5	1	

SOLLEVATORI E CRICK DI SOCCORSO

CRICK JET 2T ALU - SERIE PROFESSIONAL

» Crick a carrello in alluminio Areo 2 Tonnellate
» Ruote in Nylon per una migliore manovrabilità
» Certificazione CE e manuale d'uso in italiano
» Protezione in gomma nella zona di sollevamento
» Misure: 660 x 294 x 180 mm
» Altezza minima: 92 mm - Altezza Massima: 440 mm
» Super leggero - peso: 19,5 Kg
» Sollevamento ultra veloce con sistema quick lift

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
883.100	22	Sollevatore idraulico a carrello in alluminio, portata 20 q.li	1	

883.100

CRICK JET 2,5T LOW - SERIE PROFESSIONAL

» Crick a carrello Areo 2,5 Tonnellate
» Super ribassato: solamente 85 mm da terra
» Certificazione CE e manuale d'uso in italiano
» Misure: 640 x 342 x 174 mm
» Altezza minima: 85 mm - Altezza Massima: 455 mm
» Peso: 34,8 Kg

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
883.110	22	Sollevatore idraulico a carrello extrabasso, portata 25 q.li	1	

883.110

CRICK DI SOCCORSO AREO

» Crick di soccorso in pratica valigetta di plastica
» Portata 20 quintali
» Altezza minima: 130 mm - Altezza Massima: 345 mm

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
883.120	22	Sollevatore idraulico a carrello portatile, portata 20 q.li	1	

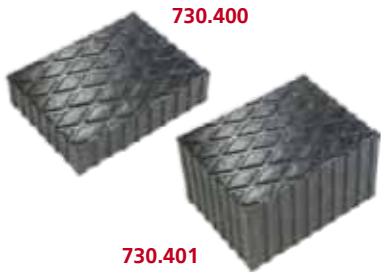
883.120

TAMPONI IN GOMMA PER PONTI SOLLEVATORI

» Tamponi in gomma per ponti sollevatori.

NEW

730.400



Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
730.400	22	Tampone in gomma 160 x 120 x 40 mm	1	
730.401	22	Tampone in gomma 160 x 120 x 80 mm	1	

730.401

PNEUSTRANSPORT

» Carrello per trasportare senza sforzo pneumatici vettura.
» Peso netto: 17 Kg.
» Massima capacità di carico: 100 Kg.
» Gomma per 820.210 e 820.212
» 4.10 - 3,50 4 tele già montata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
820.210	22	Carrello per trasporto pneumatici vettura	1	

820.210

WHEELTRANSPORT

» Carrello per trasportare senza sforzo pneumatici vettura e ruote complete di cerchio.
» Peso netto: 28 Kg.
» Massima capacità di carico: 200 Kg.
» Gomma per 820.210 e 820.212
» 4.10 - 3,50 4 tele già montata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
820.212	22	Carrello per trasporto ruote vettura (gomma + cerchio)	1	

820.212

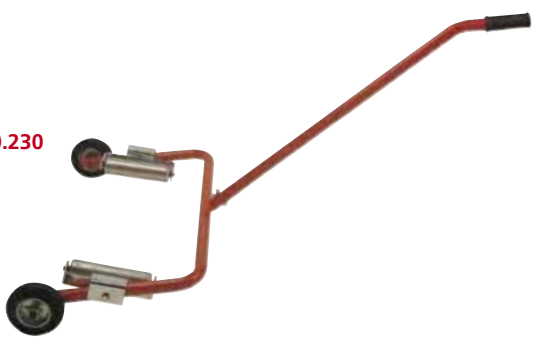
LEVERTOP / PLUS

Per sollevare, montare e smontare i pneumatici

» Attrezzo per alzare le ruote autocarro nella fase di montaggio/smontaggio. Facilita l'estrazione della ruota dai perni, la messa a terra ed il trasporto.
» Dispone di rulli che permettono la rotazione della ruota, agevolando l'inserimento della ruota sui perni del mozzo.
» L'ideale per evitare problemi alla schiena.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
820.230	22	Levertop Plus	1	

820.230



MECCANISMI INTERNI E COPERCHIETTI

MECCANISMO INTERNO VALVOLA NICHELATO

» Specifica per alte temperature

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.	€ iva escl
257.380	13	Tipo lungo - 100 Pz. - guarniz. rossa*	C1	1	

257.380

MECCANISMO INTERNO VALVOLA

» Specifica per alte temperature

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.	€ iva escl
257.385	13	Tipo corto - 100 Pz. - nichel./guarn. rossa	C-1	1	

257.385

MECCANISMO INTERNO VALVOLA

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.	€ iva escl
255.388	13	Per E.M. - 1 Pz.	C-2	1	

255.388

COPERCHIETTI IN PLASTICA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.442	13	Blu - 100 Pz.	1	
257.443	13	Verde - 100 Pz.	1	
257.444	13	Giallo - 100 Pz.	1	
257.450	13	Rosso - 100 Pz.	1	

COPERCHIETTO VALVOLA METALLICO

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.	€ iva escl
257.360	13	Con chiave - 100 Pz.	Vc-2	1	

257.360

COPERCHIETTO VALVOLA METALLICO

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.	€ iva escl
257.365	13	Senza chiave - 100 Pz.	VC-3 S	1	
257.150	13	Testa esagonale cromata		1	

257.365

257.150

COPERCHIETTO VALVOLA IN PLASTICA

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.	€ iva escl
257.371	13	In plastica - 100 Pz. con guarnizione	Vc-8	1	
257.370	13	In plastica - 100 Pz.	Vc-8S	1	

COPERCHIETTO VALVOLA EM METALLICO

» Per movimento terra.

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.	€ iva escl
257.375	13	Per e.M. con chiave - 10 Pz.	Vc-6	1	

257.375

COPERCHIETTO RIDUTTORE EM

Codice	Sett.	Descrizione	L mm.	Conf.	€ iva escl
025.060	13	Coperchietto riduttore EM vg12 - vg8 - 1 Pz.	697	10	

025.060

VALVOLE PER MOTO

VALVOLE PER CAMERE D'ARIA

Codice	Sett.	Descrizione	Alt. mm.	Base mm.	Conf.	€ iva escl
255.006	13	Tr4 eQ schrader - 1 Pz.	32	14	1	
255.025	13	Tr6 eQ - 1 Pz.	35	18	50	
255.035	13	Valvola scooter - 110° - 1 Pz.		18	50	

255.025

255.006

255.035

NICHELATA

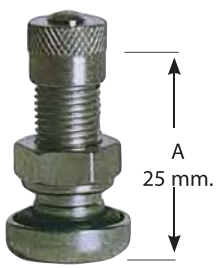
Codice	Sett.	Descrizione	Alt. mm.	Dado esag. mm.	Conf.	€ iva escl
255.030	13	Valvola TR 40 - 1 Pz.	34	11	10	
257.029	13	Valvola TR 40 - 1 Pz. con guarniz. piatta	34	12	10	
257.030	13	Valvola TR 40 - 1 Pz. con o-ring	34	12	10	
257.032	13	Valvola TR 40 - 1 Pz. con o-ring all. nero	34	12	10	
257.132	13	Valvola Moto - 1 Pz.	25		1	

Foro Ø 8,3

7÷10 Nm.

257.030
255.030
257.032

257.029



257.132

NICHELATA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.133	13	Valvola per cerchi in lega. - 1 Pz. Guarnizione di tenuta doppia	10	

Foro Ø 8,3

3÷5 Nm.

VALVOLA MOTO FORO 8,3 MM.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.129	13	Valvola Moto 90° in alluminio - 1 Pz.	10	
257.128	13	Valvola Moto 90° in alluminio nero lucido - 1 Pz.	10	

Foro Ø 8,3

7÷10 Nm.

257.129

257.128

VALVOLA MOTO ALLUMINIO FORO 11,3

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.003	13	Valvola Moto 90° - alluminio - 10 pz	10	
257.004	13	Valvola Moto 90° - alluminio nero - 10 pz	10	

Foro Ø 11,3

257.003

257.004

VALVOLE IN METALLO PER CERCHI TUBELESS

ALLUMINIO ANODIZZATO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.127	13	Valvola alluminio - 1 Pz.	1	

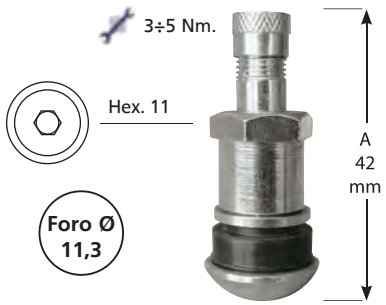
NICHELATA

» Dotata di rondella in nylon antigraffio

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.125	13	Valvola Auto con bullone di serraggio contenuto - 1 Pz.	1	

NICHELATA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.123	13	Valvola nichelata - 1 Pz.	1	



NICHELATA

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Michelin	Conf.	€ iva escl
257.122	13	Valvola Auto metallica, senza rondella - 1 Pz.	Etrto V2-04-1	Mich. n. 1510	1	

ACCIAIO NICHELATO

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Conf.	€ iva escl
257.121	13	Valvola TR 416s - 1 Pz.	Etrto V2-05-1	1	

NICHELATA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.131	13	Valvola per cerchi in lega con rondella sintetica anTigraffio - 1 Pz.	100	

VALVOLE IN METALLO PER CERCHI TUBELESS

NICHELATA

Foro Ø 11,3

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.124	13	Valvola nichelata - 1 Pz.	1	

ALLUMINIO

Foro Ø 11,3

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Michelin	Conf.	€ iva escl
257.097	13	Valvola per cerchi in lega - 1 Pz.	Etrto V2-04-1	Mich. n. 1446	10	

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
255.094	13	Valvola alluminio 32 mm.* - 1 Pz.	1	

* Massima pressione di esercizio 14 bar

TR 416 - NICHELATA

Foro Ø 15,7

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.120	13	Valvola TR 416 - 1 Pz.	1	

VALVOLA INVISIBILE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.160	41	Valvola invisibile AREO - 4 Pz.	40	
257.161	41	Stelo per Valvola invisibile - 10 Pz.	1	
257.162	41	Tappo per Valvola invisibile - 10 Pz.	1	

» Speciale per cerchi in lega

Foro Ø 11,3

TR 600 HP E TR 602 HP - VALVOLE PER ALTE PRESSIONI

» Foro del cerchio: diametro di 11,5 mm. (0,453")
» Pressione massima di gonfiaggio: inferiore ai 6,9 bar a temperatura ambiente
» Massa veicolo: inferiore 3,5 t
» Accessori: sulla Valvola non devono essere montate prolunghe

Foro Ø 11,5

Foro Ø 15,7

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	L1 mm.	L2 mm.	Foro	Conf.	€ iva escl
256.121	41	TR 600 Hp - 100 Pz.	V3-23-1	32,2	43,8	Ø 11,5	10	
256.122	41	TR 602 Hp - 100 Pz.	V3-23-2	50,8	62,4	Ø 11,5	10	
257.223	41	TR 801 Hp - 100 Pz. (1)	-	48	33	Ø 15,7	10	

[1]) Non è WONDER.

WONDER

Valvole snap-in con identificazione del numero di serie

Rintracciabilità garantita - Semplice identificazione – Maggior sicurezza

[Perché non provi questa valvola innovativa?]

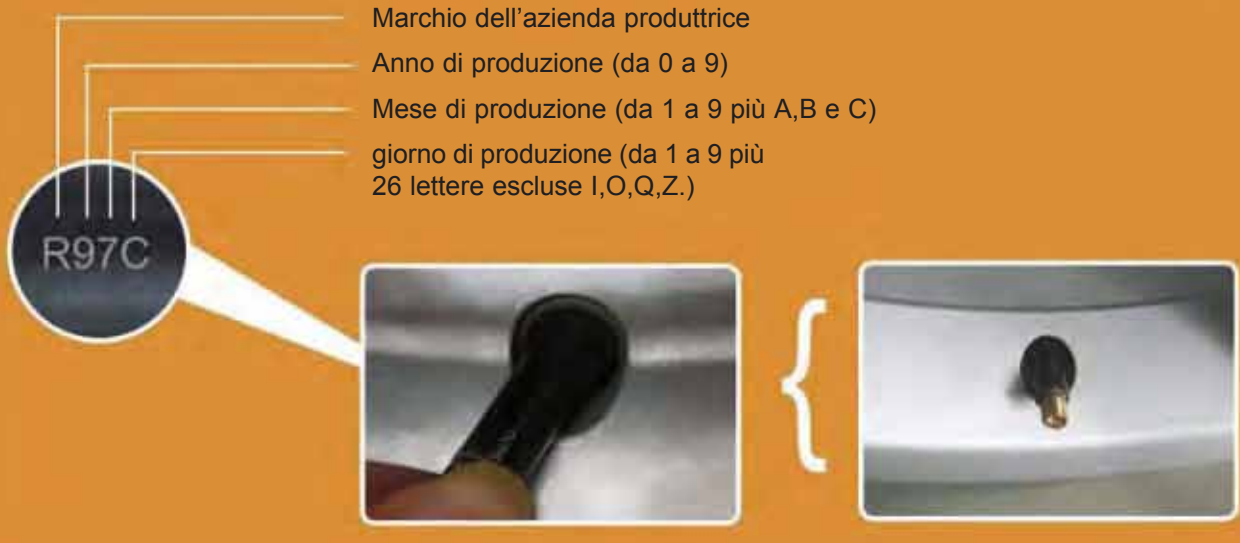
Sebbene le valvole snap-in siano un importantissimo componente per la sicurezza del pneumatico, nessuno presta attenzione al fatto che le valvole dovrebbero essere verificate e sostituite regolarmente. Nonostante le valvole contengano sostanze anti-ossidanti che ne rallentano l'usura, fattori come gli sbalzi termici, il contatto continuo con acqua, olii e gas possono accelerarne il processo di invecchiamento con conseguenti possibili rotture. Valvole rotte o rovinate possono causare perdite d'aria del pneumatico con conseguenti gravi pericoli per la sicurezza. Per questo raccomandiamo di verificare attentamente le valvole ogni 3 mesi e di sostituirle ogni anno oppure dopo 20.000 km indipendentemente dal fatto che presentino segni di usura.

Ma come si fa a sapere quando la valvola è stata prodotta, da quale azienda, e per quanto tempo è stata tenuta in magazzino prima si essere montata sulla ruota?
Quanto si rompe una valvola, come è possibile risalire al produttore della valvola stessa?

Per agevolare questa importantissima operazione, noi stampiamo la data di produzione e il logo dell'azienda produttrice sul corpo di ciascuna singola valvola. Così è semplicissimo trovare queste informazioni senza dover smontare la valvola dal cerchio.

L'identificazione sarà così immediata e semplice. Da oggi ogni singola valvola potrà garantirvi la completa rintracciabilità del lotto di produzione.

L'identificazione è semplicissima:


R97C
Marchio dell'azienda produttrice
Anno di produzione (da 0 a 9)
Mese di produzione (da 1 a 9 più A,B e C)
giorno di produzione (da 1 a 9 più
26 lettere escluse I,O,Q,Z.)

VALVOLE SNAP-IN
LA SICUREZZA AL PRIMO POSTO

VITA DELLA VALVOLA TUBELESS SNAP-IN

Le valvole in gomma sono sottoposte nel corso della loro vita a sollecitazioni continue dovute a:

- Pressione costante.
- Forza centrifuga che le proietta verso l'esterno.
- Temperature elevate, gelo, umido, ozono, sale, tracce di olio e benzina, invecchiano precocemente le parti in gomma.
- Il tallone del pneumatico in fase di smontaggio e montaggio strofina la base della valvola variandone la posizione iniziale con inevitabile perdita d'aria.
- L'aspetto esteriore di una valvola non permette di stabilire quando è giunto il momento di sostituirla.

LE POSSIBILI CONSEGUENZE DEL DETERIORAMENTO PROVOCANO:

- Perdite improvvise di pressione.
- Danneggiamento dei pneumatici.
- Perdita del controllo del veicolo..
- Rischio elevato di incidenti.
- Responsabilità di chi monta i pneumatici.

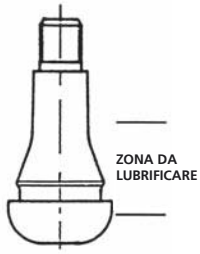
IL CONSIGLIO DEGLI ESPERTI

- **Ad ogni smontaggio del pneumatico effettua sempre il cambio della valvola.**
- Monta esclusivamente valvole in metallo su autoveicoli con elevate prestazioni e su cerchi in lega, migliorando non solo l'aspetto estetico, ma anche la sicurezza.
- **...IL RISPARMIO E' ASSICURATO.**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER VALVOLE IN GOMMA SNAP-IN

1) Prima di inserire la valvola in gomma nel foro del cerchio, è necessario lubrificarla alla base con:
- pasta di montaggio
- liquido di montaggio

Verificare che la zona del foro cerchio non sia arrugginita o con il bordo tagliente. In tal caso rettificarlo o sostituire il cerchio.

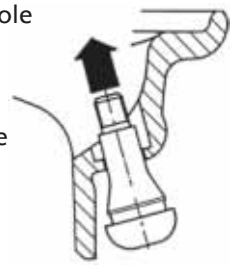


2) La direzione di montaggio della valvola deve essere in asse con il foro del cerchio.

Usare solo utensili idonei

Cod. 257.505
Leva di montaggio valvole tubeless Snap-in.

Cod. 004.615
UTENSILE QUICK per il montaggio delle valvole Snap-in.



3) Una eccessiva trazione esercitata nel montaggio della valvola può causare danneggiamento o rottura della stessa.
La base della valvola può sopportare un allungamento fino ad un: MASSIMO DI 10 mm.

PRESSIONI DI GONFIAGGIO

- Si ricorda che le valvole standard SNAP-IN possono sopportare pressioni di esercizio non superiori a 4,2/4,5 bar
- Pertanto l'applicazione su mezzi dove le pressioni sono uguali o superiori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con valvole in metallo.
- Si consiglia di mantenere margini di sicurezza maggiori per i mezzi da carico soggetti a maggiori stress.

VALVOLE SNAP-IN Rad. "257" in gomma EPDM

Con la dicitura EPDM si contraddistingue un particolare tipo di gomma che, grazie ad uno speciale trattamento, presenta una maggiore resistenza in condizioni critiche (caldo, freddo, ozono).

VALVOLE SNAP-IN PER CERCHI TUBELESS

TR 412

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.	€ iva escl
257.102	41	TR 412 - 100 Pz.	V2-03-6	33	19,5	10	
257.104	41	TR 412 - non assemblato - 100 Pz.	V2-03-6	33	19,5	5	

Non assemblato: coperchietto e meccanismo interno a parte

Foro Ø 11,3

TR 413

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.	€ iva escl
256.101	41	TR 413 - 100 Pz.	V2-03	43	19,5	10	
257.101	41	TR 413 - 100 Pz.	V2-03	43	19,5	10	
257.111	41	TR 413 non assemblate - 100 Pz.	V2-03	43	19,5	5	
257.103	41	TR 413 coperchietto svitato- 100 Pz.	V2-03	43	19,5	5	
257.000	41	TR 413 -1000 Pz.	V2-03	43	19,5	1	

(Mich. n. 1496)

Foro Ø 11,3

TR 414

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.	€ iva escl
256.106	41	TR 414 - 100 Pz.	V2-03-2	49	19,5	10	
257.106	41	TR 414 - 100 Pz.	V2-03-2	49	19,5	10	
257.116	41	TR 414 non assemblate - 100 Pz.	V2-03-2	49	19,5	5	
257.001	41	TR 414 - 1000 Pz.	V2-03-2	49	19,5	1	

(Mich. n. 756)

Foro Ø 11,3

TR 414 L

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.	€ iva escl
256.112	41	TR 414 L - 100 Pz.	V2-03-8	57	19,5	10	
257.112	41	TR 414 L - 100 Pz.	V2-03-8	57	19,5	8	
257.119	41	TR 414 L non assemblate - 100 Pz.	V2-03-8	57	19,5	5	

(Mich. n. 1878)

Foro Ø 11,3

TR 418

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.	€ iva escl
256.108	41	TR 418 - 1 Pz.	V2-03-4	62	19,5	10	
257.108	41	TR 418 - 100 Pz.	V2-03-4	62	19,5	8	
257.118	41	TR 418 non assemblate - 100 Pz.	V2-03-4	62	19,5	5	

(Mich. n. 1799)

Foro Ø 11,3

TR 423

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.	€ iva escl
257.109	41	TR 423 - 1 Pz.	-	74	15	100	

Foro Ø 11,3

VALVOLE SNAP-IN PER CERCHI TUBELESS

TR 415

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Alt. mm.	Base mm.	Conf.	€ iva escl
257.100	41	TR 415 - 100 Pz.	V2-03-3	43	24	8	
257.099	41	TR 415 - 1 Pz.	V2-03-3	43	24	100	
257.110	41	TR 415 non assemblate - 100 Pz.	V2-03	43	24	8	

(Mich. n. 757)

Foro Ø 15,7

TR 425

Codice	Sett.	Descrizione	Alt. mm.	Base mm.	Conf.	€ iva escl
257.107	41	TR 425 - 10 Pz.	62	19,5	1	

Foro Ø 15,7

SCOOTER

Codice	Sett.	Descrizione	Alt. mm.	Conf.	€ iva escl
257.096	41	TR 438 - 10 Pz.	41	1	

Foro Ø 8,8

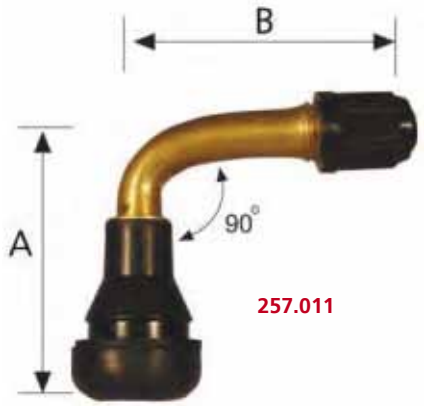
SCOOTER 90°

Codice	Sett.	Descrizione	A	B	Foro Ø	Conf.	€ iva escl
257.010	13	Scooter 90° - 1 Pz.	32,5 mm	30mm	11,3	100	
257.011	13	Scooter 90° - 1 Pz.	30 mm	30mm	8,8	100	

Foro Ø 8,8

257.010

Foro Ø 11,3



257.011

VALVOLE SNAP-IN PER CERCHI TUBELESS

TR 412 - CROMATA

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.	€ iva escl
257.412	41	412 - 1 Pz.	33	1	

Foro Ø 11,3

•ATTENZIONE: Per la procedura di montaggio asportare il rivestimento cromato.

TR 413 - CROMATA

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.	€ iva escl
255.105	41	413 - 1 Pz.	42,5	100	

Foro Ø 11,3

TR 414 - CROMATA

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.	€ iva escl
255.113	41	414 - 1 Pz.	49	100	

Foro Ø 11,3

TR 418 - CROMATA

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.	€ iva escl
255.418	41	418 - 50 Pz.	61,5	1	

Foro Ø 11,3

TR 412 - VALVOLA TUBELESS
CON CAPPUCCIO CROMATO

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.	€ iva escl
257.012	41	412 - 100 Pz.	33	1	

Foro Ø 11,3

TR 413 - VALVOLA TUBELESS
CON CAPPUCCIO CROMATO

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.	€ iva escl
257.013	41	413 - 100 Pz.	42,5	1	

Foro Ø 11,3

TR 414 - VALVOLA TUBELESS
CON CAPPUCCIO CROMATO

Codice	Sett.	TR	Altezza mm.	Conf.	€ iva escl
257.014	41	414 - 100 Pz.	49	1	

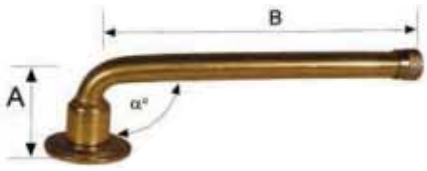
Foro Ø 11,3

VALVOLE AVVITABILI PER CAMERE D'ARIA DA AUTOCARRO

SISTEMA MICHELIN

UNA CURVA

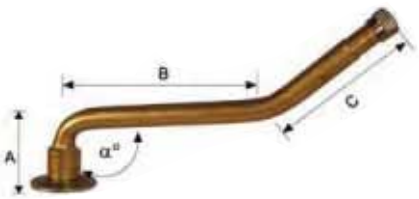
Codice	Sett.	A mm.	B mm.	α°	ETRTO	Michelin n°	Conf.	€ iva escl
255.609	13	33	47	95°	V3-02-3	576	1	
257.609	13	33	47	95°	V3-02-3	576	1	
255.612	13	20,5	60	94°	V3-02-19	-	1	
257.612	13	20,5	60	94°	V3-02-19	-	1	
255.602	13	22,5	72,5	100°	V3-02-7	1188	1	
257.602	13	22,5	72,5	100°	V3-02-7	1188	1	
255.610	13	20,5	89,5	94°	V3-02-8	1337	1	
257.610	13	20,5	89,5	94°	V3-02-8	1337	1	
255.616	13	20,5	149,5	90°	V3-02-16	1107	1	
257.616	13	20,5	149,5	90°	V3-02-16	1107	1	
255.605	13	20,5	154,5	90°	V3-02-17	752	1	
257.605	13	20,5	154,5	90°	V3-02-17	752	1	



Filetto VG8

DUE CURVE

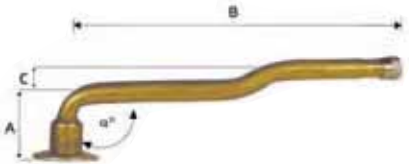
Codice	Sett.	A mm.	B mm.	C mm.	α°	ETRTO	Michelin N°	Conf.	€ iva escl
257.205	13	20,5	32,5	37	90°	V3-04-1	578	1	
255.205	13	20,5	32,5	37	90°	V3-04-1	578	1	
255.210	13	20,5	38	41,5	90°	V3-04-2	579	1	
257.206	13	20,5	38	41,5	90°	V3-04-2	579	1	
257.207	13	20	59	41	94°	V3-04-3	781	1	
257.225	13	20	86	49	90°	V3-04-6	734	1	



Filetto VG8

TRE CURVE

Codice	Sett.	A mm.	B mm.	C mm.	α°	ETRTO	Michelin N°	Conf.	€ iva escl
257.235	13	20,5	113	17	90°	V3-06-3	581	1	
257.236	13	24,5	124	7,5	94°	V3-06-8	1123	1	
257.240	13	20,5	120	17	90°	V3-06-5	582	1	
257.237	13	20	135	17	90°	V3-06-6	819	1	



Filetto VG8

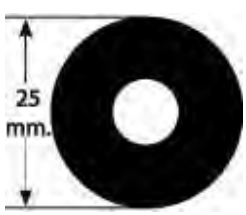
PEZZE CON FILETTO A VITE

Codice	Sett.	Descrizione	Ø filetto	Ø piede	Conf.	€ iva escl
001.583	1	Pezza con filetto a vite vg 8 (Michelin) per autocarro	8 mm.	80 mm.	10	
001.584	1	Pezza con filetto a vite vg 8 (Michelin) per autocarro	8 mm.	120 mm.	5	

Filetto VG8

RONDELLA

Codice	Sett.	Descrizione	Ø mm.	Ø foro mm.	Michelin n°	Conf.	€ iva escl
257.203	13	Rondella di tenuta 100 Pz.	25	8,5	569	1	



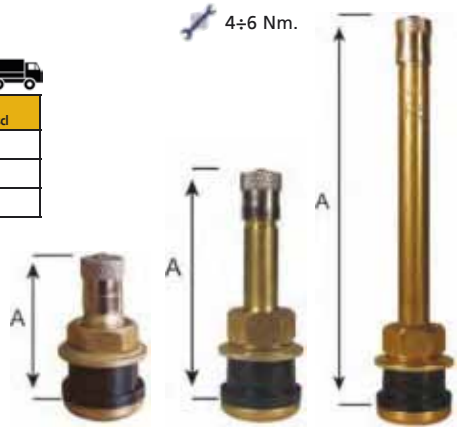
VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO-BUS

VALVOLE DRITTE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO

4÷6 Nm.

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	TR	A mm.	B mm.	α°	Conf.	€ iva escl
257.031	13	Valv. diritta	V.3.21.1	575	29			1	
257.618	13	Valv. diritta	V3.21.6	572	95			1	
257.620	13	Valv. diritta	V3.21.3	500	51			1	

Foro Ø 15,7



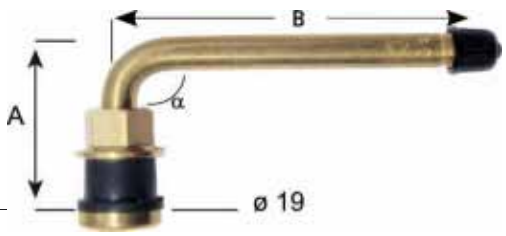
257.031 257.620 257.618

VALVOLE CURVE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO

4÷6 Nm.

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	TR	A mm.	B mm.	α°	Conf.	€ iva escl
257.617	13	Valv. curva	V3.21.10	571 c	33	58	90°	1	
257.619	13	Valv. curva	V3.21.12	573 c	33	83	90°	1	

Foro Ø 15,7



Hex. 14

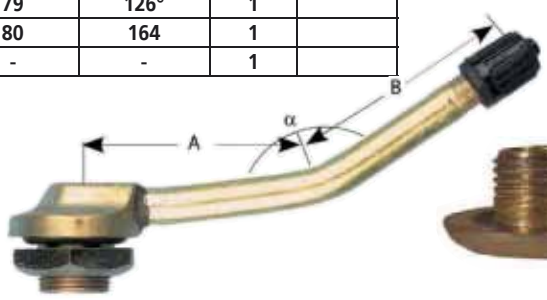
VALVOLE PER CERCHI TUBELESS AUTOCARRO

25÷31 Nm.

Codice	Sett.	Etrto	Michelin n°	A	B	α°	Conf.	€ iva escl
255.661	13	V3-13-1	1459	46,5	42,5	153°	1	
257.661	13	V3-13-1	1459	46,5	42,5	153°	1	
257.659	13	V3-13-2	1537	30	79	126°	1	
256.662	13	TUCA 5	1311	29	80	164	1	
257.637	13	SCANIA	-	-	-	-	1	

Foro Ø 15,7

257.637



257.659 256.662 257.661 255.661

base avvitabile

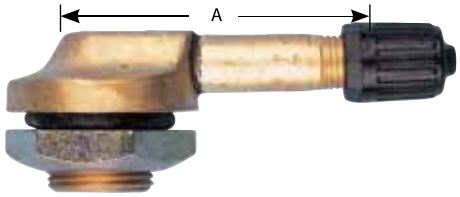
Hex. 23

VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO

25÷31 Nm.

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	Conf.	€ iva escl
257.660	13	V3-12-1	1294	40	1	
257.664	13	V3-12-2	1470	95	1	

Foro Ø 15,7



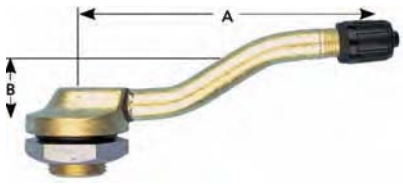
Hex. 23

VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO-BUS

VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin n°	A mm.	B mm.	Conf.	€ iva escl
257.662	13	V3-14-1	806	71	14	1	
257.666	13	V3-14-3	1184	81	14	1	
257.663	13	V3-14-2	808	91	14	1	

Foro Ø 15,7



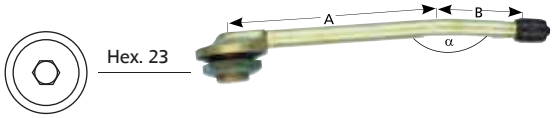
VALVOLE A UNA CURVA PER CERCHI TUBELESS AUTOCARRO (MICHELIN PILOTE)

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin n°	A	B	α°	Conf.	€ iva escl
257.703	13	V3-15-1	1089	44,5	22,5	110°	1	
257.704	13	V3-15-2	1051	44,5	15,5	95°	1	
257.705	13	V3-16-1	1013	36	29	150°	1	
257.712	13	V3-17-1	909	99	31,5	172°	1	
257.713	13	V3-17-2	963	119	31,5	172°	1	

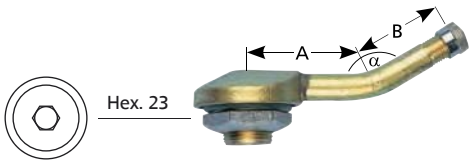
25÷31 Nm

Foro Ø 20,7

25÷31 Nm 255.712 255.713



257.704
257.703



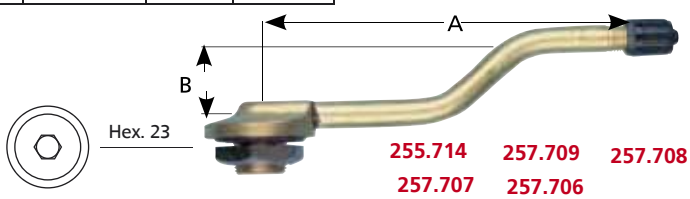
257.705

VALVOLE A DUE CURVE PER CERCHI TUBELESS AUTOCARRO (MICHELIN PILOTE)

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin n°	A	B	α°	Conf.	€ iva escl
255.714	13		915	94	14,5	-	1	
257.706	13	V3-18-1	907	110	14,5	-	1	
257.707	13	V3-18-4	1116	110	19,5	-	1	
257.708	13	V3-18-2	920	127	14,5	-	1	
257.709	13	V3-18-5	1117	127	19,5	-	1	

Foro Ø 20,7

25÷31 Nm



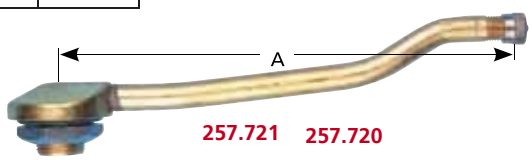
255.714 257.709 257.708
257.707 257.706

VALVOLE A TRE CURVE PER CERCHI TUBELESS AUTOCARRO (MICHELIN PILOTE)

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin n°	A	B	α°	Conf.	€ iva escl
257.721	13	V3-19-3	1505	137	10	162°	1	
257.720	13	V3-19-1	911	138	14,5	154°	1	

Foro Ø 20,7

25÷31 Nm

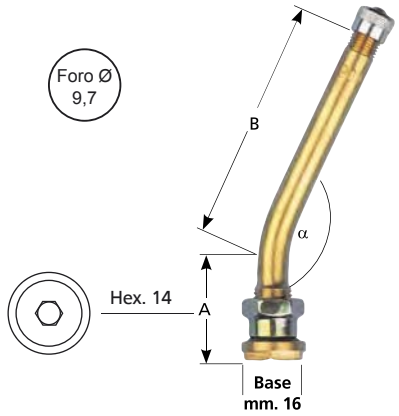


257.721 257.720

VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO-BUS

VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DI AUTOCARRO

Codice	Sett.	Etrto	Michelin N°	A mm.	B mm.	α°	Conf.	€ iva escl
257.651	13	V3-20-4	1485	28	62	27	1	
257.649	13	V3-20-2	-	34	61	17	1	
257.655	13	V3-20-12	1680	30	70	27	1	
257.653	13	V3-20-6	1487	30	85	27	1	
257.640	13	V3-20-8	-	34	85	12	1	
255.622	13	-	-	30	95	27	1	
257.654	13	90M59-7-35	-	25	60	35	1	



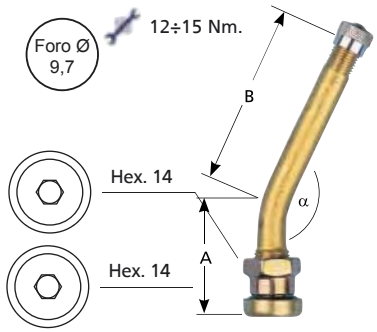
VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DI AUTOCARRO

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	A mm.	B mm.	α°	Conf.	€ iva escl
257.645	13	Valvola 1390 Touring 90	V3-22-1	25	28	45	1	
255.684	13	Valvola 1390 Touring 90	V3-22-1	25	28	45	1	

(Michelin n. 2123)

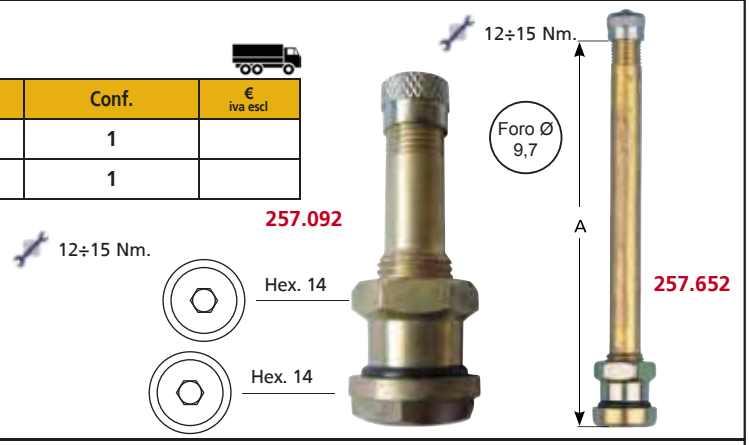
VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DI AUTOCARRO

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	B mm.	α°	Conf.	€ iva escl
257.656	13	V3-20-5	1486	25	40	27	1	
257.657	13	V3-20-7	1500	25	50	27	1	



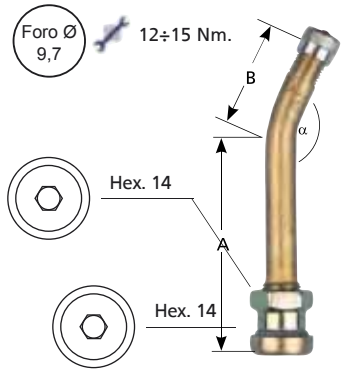
VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DI AUTOCARRO

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	Conf.	€ iva escl
257.092	13	V3-20-1	964	36	1	
257.652	13	V3-20-3	-	82	1	



VALVOLE A UNA CURVA PER CERCHI TUBELESS DI AUTOCARRO

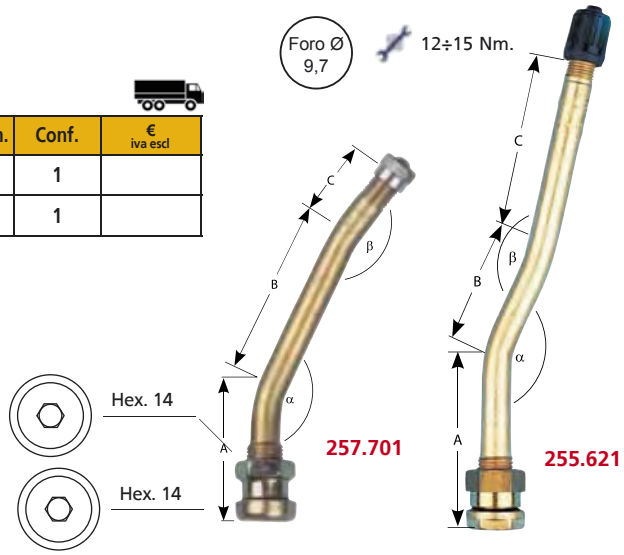
Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	A mm.	B mm.	α°	Conf.	€ iva escl
257.658	13	Valvola 1 curva - 1 Pz.	V3-20-10	50	25	27	1	



VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO-BUS

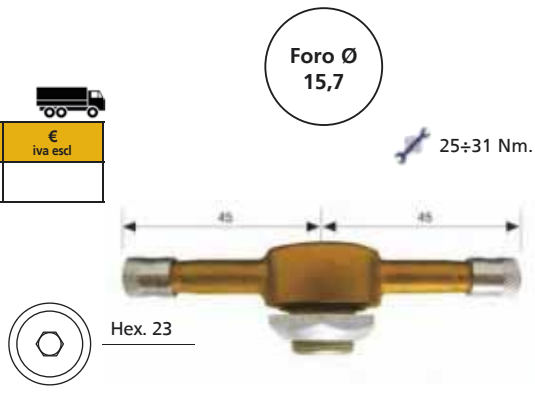
VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DI AUTOCARRO

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	B mm.	C mm.	α°	β°	Base mm.	Conf.	€ iva escl
255.621	13	-	-	46	22	65	27	15	16	1	
257.701	13	V3-20-11	1750	25	45	25	27	42	16	1	



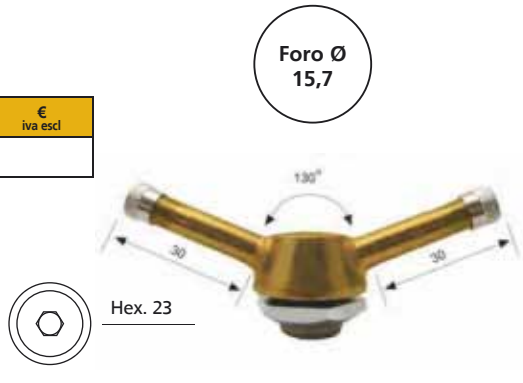
VALVOLA TUBELESS PIATTA
A DOPPIO GONFIAGGIO

Codice	Sett.	Michelin n.	A mm.	Conf.	€ iva escl
257.638	13	1550	90	1	



VALVOLA TUBELESS INCLINATA
A DOPPIO GONFIAGGIO

Codice	Sett.	Michelin N°	A mm.	B mm.	α°	Conf.	€ iva escl
257.639	13	1581	0	0	130	1	



VALVOLE INDUSTRIALI PER SERBATOI

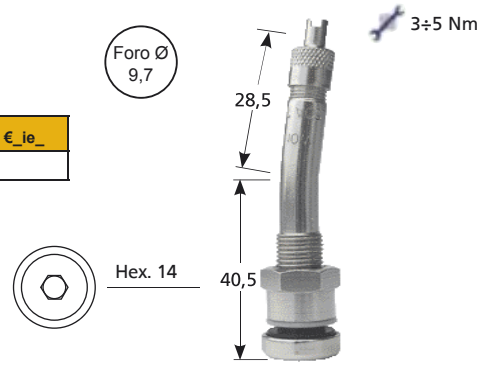
Codice	Sett.	Descrizione	A mm.	B mm.	D	L mm.	Conf.	€ iva escl
256.001	13	4500 tanK-0	11	14	1/8	29	1	
256.002	13	4501 tanK-1	9	9	1/8 npt	23	1	

VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO-BUS

NICHELATE PER CERCHI IN LEGA LEGGERA ALCOA

3÷5 Nm

Codice	Sett.	Descrizione	Cerchio	Conf.	€_ie_
256.010	13	70Ms-07°	Alcoa	1	

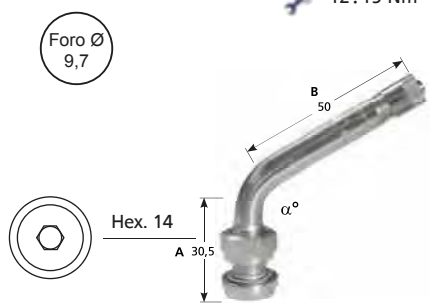


NICHELATE PER CERCHI IN LEGA LEGGERA ALCOA

12÷15 Nm

Codice	Sett.	Descrizione	A	B	α°	Cerchio	Conf.	€_ie_
256.011	13	TR 544D	30,5	50		Alcoa	1	
257.311	13	TR 544D	25	49	60	Alcoa	1	
257.312	13	TR 543D	25	35	60	Alcoa	1	
257.313	13	TR 543c	24	35	45	Alcoa	1	

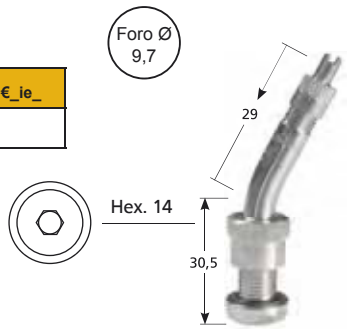
257.311 / 257.312 / 257.313 sono Hex. 16



NICHELATE PER CERCHI IN LEGA LEGGERA ALCOA

12÷15 Nm

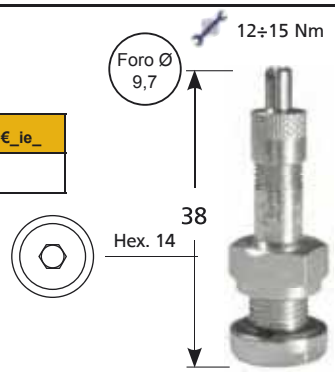
Codice	Sett.	Descrizione	Cerchio	Conf.	€_ie_
256.012	13	60Ms-27°	Alcoa	1	



NICHELATE PER CERCHI IN LEGA LEGGERA ALCOA

12÷15 Nm

Codice	Sett.	Descrizione	Cerchio	Conf.	€_ie_
256.013	13	TR 542	Alcoa	1	



NICHELATE PER CERCHI IN LEGA LEGGERA SPEEDLINE

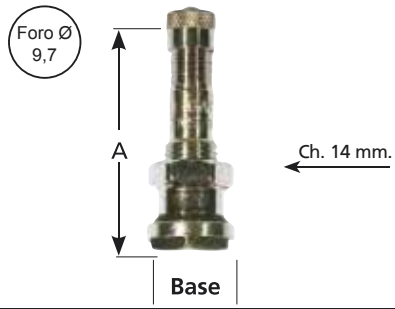
3÷5 Nm

Codice	Sett.	Descrizione	Cerchio	Conf.	€_ie_
256.014	13	1415 sp - tusp	Speedline	1	

VALVOLE PER CERCHI TUBELESS DA AUTOCARRO-BUS

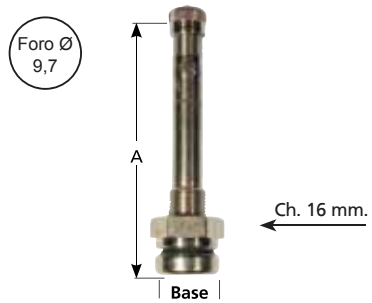
NICHELATA

Codice	Sett.	A mm.	Base mm.	Conf.	€ iva escl
255.643	13	41	16	1	



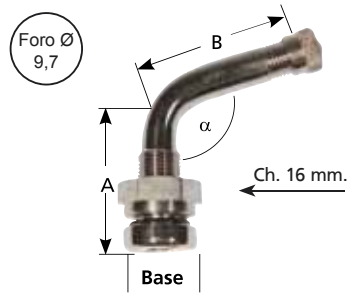
NICHELATA
PER CERCHI IN LEGA ALCOA

Codice	Sett.	TR	A mm.	Base mm.	Conf.	€ iva escl
255.644	13	543	64	16	1	



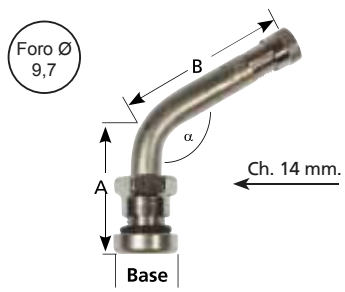
NICHELATA
PER CERCHI IN LEGA ALCOA

Codice	Sett.	A mm.	B mm.	Base mm.	α°	Conf.	€ iva escl
255.646	13	28	30	16	110	1	



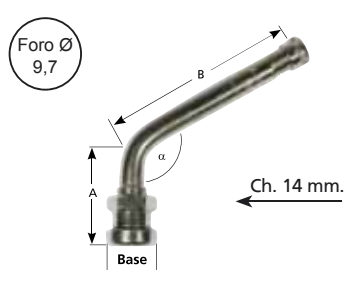
NICHELATA

Codice	Sett.	A mm.	B mm.	Base mm.	α°	Conf.	€ iva escl
255.647	13	30	42	16	120°	1	



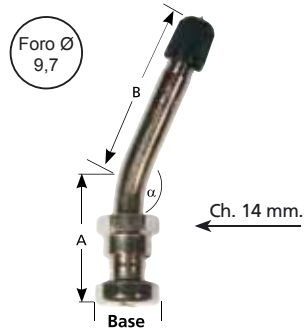
NICHELATA

Codice	Sett.	A mm.	B mm.	Base mm.	α°	Conf.	€ iva escl
255.648	13	28	56	16	120°	1	



NICHELATA
PER CERCHI IN LEGA SPEEDLINE

Codice	Sett.	Etrto	A mm.	B mm.	Base mm.	α°	Conf.	€ iva escl
257.646	13	V3-20-5	25	40	16	157°	1	

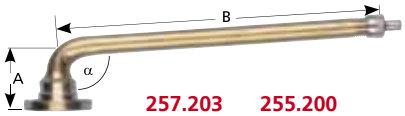


VALVOLE PER TRATTORI ED E.M.

VALVOLA AVVITABILE PER PNEUMATICI
CON CAMERA D'ARIA

Codice	Sett.	Descrizione	TR	A mm.	B mm.	α°	Conf.	€_ie_
255.200	13	Valvola avv. vg 12	1078A	24	127	94°	1	
257.199	13	Valvola avv. vg 12	1078A	24	127	94°	1	

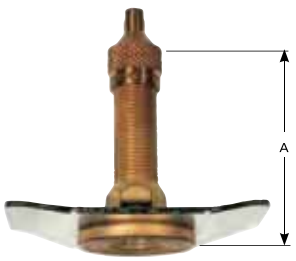
Codice	Sett.	Descrizione	Ø filetto	Ø piede	Conf.	€_ie_
001.581	1	Pezza con filetto a vite vg12	12 mm.	80 mm.	10	



257.203 255.200

VALVOLA AVVITABILE PER PNEUMATICI
CON CAMERA D'ARIA

Codice	Sett.	Descrizione	TR	A mm.	Conf.	€_ie_
025.080	13	Valvola avv. vg 12	J1014	52	1	



VALVOLA PER TRATTORI
CON CAMERA D'ARIA

Codice	Sett.	Descrizione	TR	Conf.	€_ie_
257.309	13	Valvola aria-acqua per camere trattore (canotto 218a)	218a	1	
257.310	13	Anello nylon per cod. 257.309 - 10 Pz.		1	

Nuovo tipo

257.310

257.309

CANOTTI

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	TR	Conf.	€_ie_
257.115	13	Tipo 218 (vecchio tipo)	587	CH 1	1	
257.316	13	Tipo 218a (nuovo tipo) Etrto V4-02-1	1139	CH 3	1	

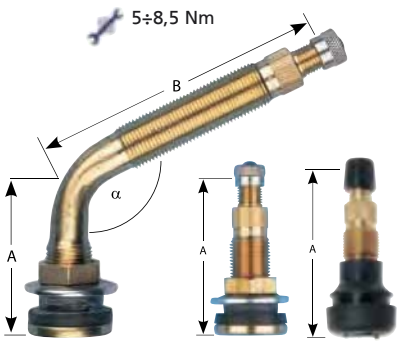
257.115

257.316

VALVOLA ARIA-ACQUA TUBELESS

Codice	Sett.	ETRTO	TR	A mm.	B mm.	α°	Conf.	€_ie_
257.600	13	V5-01-1	618a	26,5	-	-	1	
257.073	13	V5-02-1	621a	39	75,5	65°	1	
257.075	13	V5-02-3	623a	39	57,7	65°	1	
025.074	13	V5-02-2	622a	44,5	115,5	90°	1	
257.074	13	V5-02-2	622a	44,5	115,5	90°	1	
025.076	13	Valvola snap-in	-	35,5	-	-	1	

Foro Ø 15,7



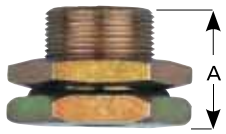
025.074
257.075
257.074
257.073

257.600 025.076

VALVOLE PER TRATTORI ED E.M.

BASI VALVOLA EM

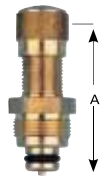
Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Michelin n°	A mm.	Conf.	€_ie_
255.689	13	Base fil.corto	V5-12-2	965	16	1	
255.690	13	Base fil. Lungo	V5-12-1	829	21,5	1	



Foro Ø 20,5

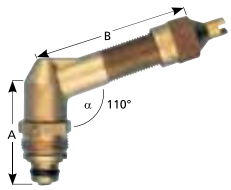
VALVOLA EM

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Michelin n°	A mm.	Conf.	€_ie_
255.686	13	Valvola EM	V5-06-1	1009	41,5	1	



Foro Ø 20,5

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	Michelin n°	A mm.	B mm.	Conf.	€_ie_
255.687	13	Valvola EM	V5-07-2	824	32,5	50	1	

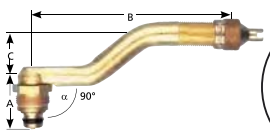


Foro Ø 20,5

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	B mm.	α°	Conf.	€_ie_
255.693	13	V5-07-1	823	27,5	50	92°	1	
255.685	13	V5-07-4	825	27,5	75	92°	1	
255.694	13	V5-07-6	826	27,5	100	92°	1	
255.688	13	V5-07-5	1025	25,2	90	90°	1	

Foro Ø 20,5

Codice	Sett.	ETRTO	Michelin N°	A mm.	B mm.	C mm.	Conf.	€_ie_
255.691	13	V5-08-1	1125	25,2	90	18,5	1	
255.692	13	V5-08-2	966	25,2	92	10,5	1	

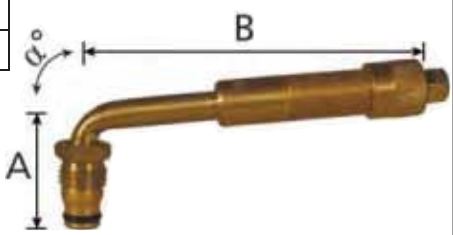


Foro Ø 20,5

VALVOLE TUBELESS PER MOVIMENTO TERRA CON BASE TRSP2
(TIPO AMERICANO)

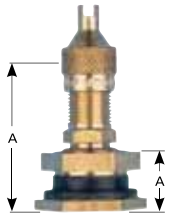
Codice	Sett.	Descrizione	TR N.	A mm.	B mm.	α°	Conf.	€_ie_
257.628	13	Valvola EM	J653-03	27	64	80°	1	
257.625	13	Valvola EM	J650-03	27	80	80°	1	
257.631	13	Valvola EM protez. Gomma	J657-03	27	102	80°	1	
257.626	13	Valvola EM	J651-03	32	119	90°	1	
257.629	13	Valvola EM	J652-03	27	140	86°	1	

Foro Ø 20,5



TIPO AMERICANO

Codice	Sett.	Descrizione	ETRTO	TR n.	A mm.	Conf.	€_ie_
025.087	13	Valv. completa EM	V5-03-1	J670	41	1	
255.640	13	Base Valvola	V5-10-1	Sp2	17	1	



Foro Ø 20,5

PROLUNGHE PER VALVOLE

PROLUNGHE FLESSIBILI

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	L. totale	Conf.	€ iva escl
255.675	13	Prolunga flessibile - 1 Pz.	1011	140	10	
255.676	13	Prolunga flessibile - 1 Pz.	916	210	10	
255.677	13	Prolunga flessibile - 1 Pz.	1422	280	10	
255.678	13	Prolunga flessibile - 1 Pz.	1104	360	10	
255.679	13	Prolunga flessibile - 1 Pz.	1511	460	10	

PROLUNGHE FLESSIBILI

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	L. totale	Conf.	€ iva escl
256.047	41	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	953 R160GD	160	10	
256.048	41	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1027 R180GD	180	10	
256.049	41	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1186 R210GD	210	10	
256.051	41	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1129 R310GD	310	10	
256.052	41	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1105 R350GD	350	10	
256.056	41	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	976 R550GD	550	10	
256.053	41	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1243 R475GD	475	10	
256.054	41	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1108 R600GD	600	10	
256.055	41	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	1126 R690GD	690	10	
256.056	41	Prolunga flex. mov. terra 1 Pz.	976 R550GD	550	10	

WONDER

SUPPORTO PROLUNGA SINGOLO
CON ATTACCO AL CERCHIO

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	Conf.	€ iva escl
257.200	13	Supporto per prolunghe flessibili - 10 Pz.	1144	1	

SUPPORTO PROLUNGA DOPPIO
CON ATTACCO AL CERCHIO

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.202	13	Supporto doppio per prolunghe flessibili - 10 Pz.	1	

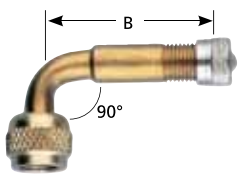
SUPPORTO PROLUNGA DOPPIO
CON ATTACCO ALLA VALVOLA

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	Conf.	€ iva escl
257.201	13	Supporto doppio per prolunghe flessibili - 10 Pz.	1431	1	

PROLUNGHE PER AUTOCARRO

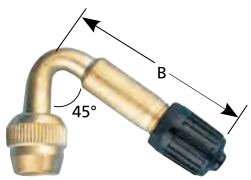
Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	B mm.	Conf.	€ iva escl
255.270	41	Prolunga in ottone - curva 90° - 1 Pz.	1197	33	50	
257.270	41	Prolunga in ottone - curva 90° - 1 Pz.	1197	34	10	

[1]) Wonder



PROLUNGHE PER AUTOCARRO

Codice	Sett.	Descrizione	B mm.	Conf.	€ iva escl
255.275	41	Prolunga in ottone - curva 45° - 1 Pz.	29	1	
257.275	41	Prolunga in ottone - curva 45° - 1 Pz.	29	1	



NICHELATO

Codice	Sett.	Descrizione	L tot. mm.	L eff.mm.	Conf.	€ iva escl
257.244	13	Coperch. prolunga plastica - 1 Pz.	29	20	50	
257.268	13	Coperch. prolunga nichelato - 10 Pz.	27	20	1	
255.269	13	Coperch. prolunga nichelato - 10 Pz.	40	32	1	
255.267	13	Coperch. prol. ottone nichelato - 10 Pz.	22	17	1	
257.267	13	Coperch. prol. ottone nichelato - 10 Pz.	22	17	1	

257.244

257.269
257.268
257.267
255.269
255.267
255.268

PROLUNGHE PER VALVOLE

PROLUNGHE IN OTTONE AVVITABILI

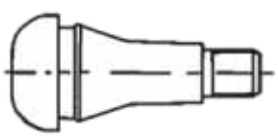
Codice	Sett.	Descrizione	L. effettiva	L. totale	Conf.	€_ie_
255.245	13	Prolunga in ottone - 10 Pz.	27,5	30	1	
257.245	13	Prolunga in ottone - 10 Pz.	34	40	1	
257.250	13	Prolunga in ottone - 10 Pz.	54	60	1	
255.255	13	Prolunga in ottone - 10 Pz.	74	80	1	
257.255	13	Prolunga in ottone - 10 Pz.	78	84	1	
255.260	13	Prolunga in ottone - 10 Pz.	110	116	1	
257.260	13	Prolunga in ottone - 10 Pz.	100	115	1	
257.265	13	Prolunga in ottone - 10 Pz.	110	125	1	

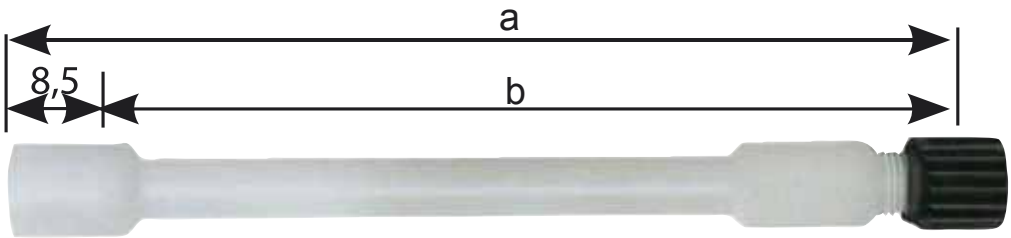
PROLUNGHE IN PLASTICA AVVITABILI A COLLARE LUNGO PER VALVOLE IN METALLO

Codice	Sett.	Descrizione	L. effettiva	L. totale	Conf.	€_ie_
257.213	41	Prolunga in plastica - 10 Pz.	98	115	1	
255.289	41	Prolunga in plastica - 10 Pz.	162,5	180	1	
257.210	41	Prolunga in plastica - 10 Pz.	33,5	51	1	
257.211	41	Prolunga in plastica - 10 Pz.	53,5	71	1	
257.212	41	Prolunga in plastica - 10 Pz.	77,5	95	1	
257.214	41	Prolunga in plastica - 10 Pz.	107,5	125	1	
257.215	41	Prolunga in plastica - 10 Pz.	132,5	150	1	
257.216	41	Prolunga in plastica - 10 Pz.	152,5	170	1	

PROLUNGHE IN PLASTICA AVVITABILI A STELO CILINDRICO
CON COLLARE CORTO PER SNAP-IN

Codice	Sett.	Descrizione	L. effettiva (a)	L. totale (b)	Conf.	€_ie_
257.331	41	Prolunga per snap-in - 10 Pz.	53,5	61	1	
257.287	41	Prolunga per snap-in - 10 Pz.	97,5	105	1	
257.335	41	Prolunga per snap-in - 10 Pz.	132,5	150	1	





PROLUNGHE PER VALVOLE

PROLUNGHE FLESSIBILI RIVESTITE IN ACCIAIO

Codice	Sett.	Descrizione	L. totale	Conf.	€ iva escl
025.020	41	Prolunga rivestita acciaio - 10 Pz.	125	1	
257.719	41	Prolunga rivestita acciaio - 10 Pz.	160	1	
257.722	41	Prolunga rivestita acciaio - 10 Pz.	180	1	
257.723	41	Prolunga rivestita acciaio - 10 Pz.	210	1	
257.724	41	Prolunga rivestita acciaio - 10 Pz.	270	1	

PROLUNGHE FLESSIBILI RIVESTITE IN GOMMA

Codice	Sett.	Descrizione	Michelin n°	L. totale	Conf.	€ iva escl
255.665	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	980	75	1	
257.802	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	795	105	1	
256.203	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	1325	125	1	
257.803	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	1325	125	1	
256.204	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	1145	140	1	
257.804	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	1145	140	1	
256.205	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	1488	160	1	
257.805	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	1488	160	1	
256.206	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	723	180	1	
257.806	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	723	180	1	
256.207	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	743	210	1	
257.807	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	743	210	1	
256.208	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	940	270	1	
257.808	41	Prolunga in gomma - 10 Pz.	940	280	1	
255.668	13	Prolunga in gomma - 1 Pz.	720	335	10	
255.281	13	Prolunga in gomma - 1 Pz.	873	370	10	
257.809	13	Prolunga in gomma - 1 Pz.	797	430	10	
255.670	13	Prolunga in gomma - 1 Pz.	721	475	10	
257.810	13	Prolunga in gomma - 1 Pz.	721	475	10	
255.282	41	Prolunga in gomma - 100 Pz.		520	1	
255.671	13	Prolunga in gomma - 1 Pz.	722	695	10	
257.811	13	Prolunga in gomma - 1 Pz.	722	695	10	

257.802

256.203

RACCORDI RAPIDI

RACCORDI DOPPI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€_ie_
255.351	13	Raccordo doppio 8 mm. con attacco filettato	1	
257.350	13	Raccordo doppio 8 mm. con attacco a resca	1	

255.351

257.350

UTENSILI SPECIALI PER RIEMPIRE E SVUOTARE CAMERE E PNEUMATICI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€_ie_
257.420	13	Apparecchio vuota camere d'aria	1	

257.420

UTENSILI SPECIALI PER RIEMPIRE E SVUOTARE CAMERE E PNEUMATICI CON ACQUA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€_ie_
255.423	13	Apparecchio per riempire e vuotare i pneumatici contenenti acqua	1	

255.423

RACCORDI RAPIDI

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€_ie_
255.301	13	Raccordo rapido per vg8 per tubo Ø interno 8 mm.	1	

255.301

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€_ie_
255.302	13	Raccordo rapido per vg12 per tubo Ø interno 12 mm.	1	

255.302

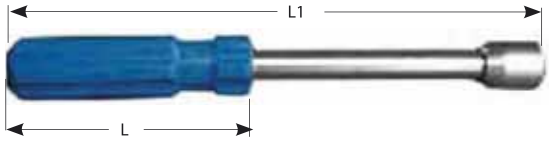
Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€_ie_
255.303	13	Raccordo rapido per vg12 filettato 12 mm.	1	

255.303

CHIAVE DI SERRAGGIO SPECIFICA PER VALVOLE

»Con cava molto profonda per accogliere lo stelo delle valvole dritte._a_capo_

Codice	Sett.	Ø d mm.	Lungh.	Esagono	Lungh. totale	Conf.	€_ie_
257.710	13	18	100	14,2	215,5	50	
257.711	13	16,8	100	11	215,5	50	



ACCESSORI PER VALVOLE E CALIBRI DI PROFONDITA'

CALIBRO DI PRECISIONE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
255.415	46	Calibro cromato 0-150 mm.	1	

255.415

CALIBRI DI PROFONDITÀ PER BATTISTRADA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.896	46	Calibro di profondità per battist.- 0-30 mm. Vettura	1	
257.897	46	Calibro di profondità per battist.- 0-135 mm. Agr-EM	1	

257.896

257.897

MISURATORI SPESSORE BATTISTRADA

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.417	46	Misuratore spessore battistrada digitale Areo 0-25 mm.	1	

257.417

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
255.416	46	Misuratore a quadrante per battistrada 0-20 mm.	1	

255.416

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
255.417	46	Misuratore spessore battistrada 0-25 mm.	1	

255.417

LEVA SMONTAGGIO VALVOLE SNAP-IN

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.505	13	Leva per il montaggio delle valvole tubeless snap-in, in esclusivo materiale sintetico	1	

257.505

ATTREZZO PER IL MONTAGGIO DELLE VALVOLE TUBELESS

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
004.615	7	Quick attrezzo per il montaggio delle valvole tubeless	1	
004.616	7	Ricambio in nylon bianco per Quick	1	

004.615

SVITAMECCANISMI PER VALVOLE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.432	13	Attrezzo per il montaggio dei meccanismi	1	
257.433	13	Attrezzo per il montaggio dei meccanismi doppia funzione	1	

257.432

257433

FILIERE E SVITAMECCANISMI

FILIERA STANDARD

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
025.056	13	Utensile con filiere vg 8 est vg 5 interno svitameccanismi	1	

257.056

FILIERA STANDARD

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.390	13	Utensile per la riparaz. valvole auto e autocarro temprato	1	

257.390

FILIERA VALVOLE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
025.054	13	Filiera valvole vg 5-8-12 svita meccanismi standard	1	

FILIERA VALVOLE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.055	13	Filiera valvole vg 5-8-12 svita meccanismi EM	1	

257.055

SVITAMECCANISMI DINAMOMETRICI

» In fase di svitamento, si comporta esattamente come un comune svitameccanismi.
» L'operazione di avvitamento è invece assistita da un dispositivo interno che limita il serraggio al valore corretto.
» Risulta quindi impossibile danneggiare la Valvola per l'applicazione di una forza eccessiva.
» Manico Rosso specifico per valvole in gomma SNAP-IN coppia di serraggio 0,34N-m
» Manico Nero specifico per valvole in metallo coppia di serraggio 0,45N-m

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
255.440	13	Kit svitameccanismo dinam. per valvole snap-in (2 Pz. rosso + 1 Nero)	1	
257.441	13	Svitameccanismo dinam. per valvole in metallo (2 Pz. rosso + 1 Nero)	1	

255.440

SVITAMECCANISMI IN METALLO

MANICO IN ALLUMINIO, ESCLUSIVO SISTEMA A SFERE CHE GARANTISCE L'AGGANCIO DEL MECCANISMO SULLA PUNTA DELL'UTENSILE

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
255.434	13	Svitameccanismi moto	1	

255.434

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
255.435	13	Svitameccanismi flessibile, 190 mm.	1	

255.435

255.436

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
257.700	13	Svitameccanismi auto/autocarro, 110 mm.	1	

257.700

VALVOLE E SISTEMI TPMS

SISTEMI DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEI PNEUMATICI

» Grazie ai sistemi TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) si ottengono i seguenti benefici:
» Maggiore sicurezza grazie ad un migliore comportamento della vettura nelle fasi di sterzo, frenata e aquaplaning
» Minor numero di incidenti grazie all'avvertimento prima "dello scoppio del pneumatico"
» Minore usura del pneumatico
» Si evitano i periodici controlli della pressione dei pneumatici

ATTENZIONE:

» Come ricambi, sono disponibili solo le valvole e i sensori ruota che possono essere acquistati con i codici sottostanti. Prima di sostituire le valvole e i sensori TPMS, si consiglia di verificare attentamente le specifiche aggiornate delle case costruttrici. In caso di sostituzione dei pneumatici, attenersi scrupolosamente alle indicazioni del costruttore delle ruote in merito a valvole e dischi.

Attenzione: per ogni veicolo sono necessari 4 sensori.

BERU TSS

» Il sistema Tyre Safety System Beru si compone di due parti: le valvole: contrassegnate da un colore per identificare il tipo di cerchio su cui montarle i sensori ruota: destinati a modelli specifici di veicoli.

258.001 258.002 258.003

VALVOLE BERU TSS

Ogni confezione comprende : una valvola con meccanismo interno, un coperchietto, un dado, due anelli distanziatori

Codice	Sett.	Cod. Beru	Tipo	L.Valvola	Colore	Conf.	€ iva escl
NEW 258.001	13	0 535 007 001	RDV 001	43 mm		1	
NEW 258.002	13	0 535 007 002	RDV 002	48 mm	verde	1	
NEW 258.003	13	0 535 007 003	RDV 003	49 mm	nero	1	
NEW 258.004	13	0 535 007 004	RDV 004	51 mm	arancio	1	

SENSORI RUOTA BERU TSS

Codice	Sett.	Cod. Beru	Tipo	Conf.	€ iva escl
NEW 258.005	13	0 532 207 001	RDE 001	1	
NEW 258.006	13	0 532 207 002	RDE 002	1	
NEW 258.007	13	0 532 207 003	RDE 003	1	
NEW 258.008	13	0 532 207 005	RDE 005	1	
NEW 258.009	13	0 532 207 007	RDE 007	1	

258.009 258.008 258.007 258.006 258.005

SIEMENS VDO TPMS

» Il sistema TPMS VDO assicura una maggior sicurezza, risparmio di carburante e una maggior durata dei pneumatici.

SIEMENS VDO TPMS

Codice	Sett.	Applicazione	Cerchio	Conf.	€ iva escl
NEW 258.201	13	FORD: Galaxy II from 05/06; S-Max from 05/06; Mondeo IV from 03/07; LAND ROVER: Freelander II from 02/06	ferro/lega	1	
NEW 258.202	13	JAGUAR: X350 II, from 2006; X-Type, from 2007; XK II, from 2006;LAND ROVER: Range Rover, from 2005; Discovery III, from 2005	ferro/lega	1	
NEW 258.203	13	MERCEDES-Benz: C-Class (W203) from 01/05; E-Class (W211) from 05/05; M-Class (W164) from 07/05; R-Class (W251) from 01/06; S-Class (W221) from 10/05;	ferro/lega	1	
NEW 258.204	13	MERCEDES-Benz: Vito (NCV2) from 2006; Sprinter (NCV3) from 2006; Viano from 2006	ferro/lega	1	
NEW 258.205	13	CITROEN: C4 from 11/04; C5 II from 08/04; C6 from 09/05; C8 from 10/05; FIAT: Ulysee II from 10/05; LANCIA: Phedra from 10/05; PEUGEOT: 207 II from 02/06; 307 II from 11/03 to 02/07; 407 from 05/04; 607 II from 10/04; 807 from 10/05	lega	1	
NEW 258.206	13	RENAULT: Megane II from 11/02; Scenic II from 06/03	ferro/lega	1	
NEW 258.207	13	VW: Passat (3C2, 3C5) from 03/05	ferro/lega	1	

258.205
258.204
258.203
258.202
258.201

258.207 258.206

VALVOLE E SISTEMI TPMS

SCHRADER RTPMS

» Il sistema RTPMS Schrader consiste in un involucro plastico in cui sono montati all'interno sia il sensore sia la snap-in in alluminio. I colori differenti si riferiscono ad applicazioni differenti

SCHRADER RTPMS

Codice	Sett.	Applicazione	Cerchio	Colore	Conf.	€ iva escl
NEW 258.101	13	RENAULT Laguna II, from 03/01; Scenic I, 01/97 - 05/03; Vel Satis, from 06/02; Megane I, 01/96 - 08/03; Espace IV, from 11/02	lega	Nero	1	
NEW 258.102	13	RENAULT Laguna II, from 03/01; Scenic I, 01/97 - 05/03; Vel Satis, from 06/02; Megane I, 01/96 - 08/03; Espace IV, from 11/02	ferro	Blu	1	
NEW 258.103	13	RENAULT Modus, from 12/04; Clio III, from 06/05	ferro/ lega	Arancio	1	
NEW 258.104	13	RENAULT Infinity G 37 from 10/08; EX 37 from 10/08; FX from 10/08; Koleos from 09/08	lega		1	
NEW 258.105	13	PEUGEOT 607 (- 09/04);CITROEN C5 I (- 07/04); C 8, from 10/05;FIAT Ulysse (08/02 - 09/05);LANCIA Phedra (09/02 - 09/05)	lega	Nero	1	
NEW 258.106	13	Nissan Primera from 03/02	ferro/ lega	Nero	1	
NEW 258.107	13	OPEL Astra H from 03/04; Signum 05/03 - 06/08; Vectra C 04/02 - 06/08; Zafira B from 07/05	ferro/ lega	Nero	1	
NEW 258.108	13	OPEL Antara from 01/08	ferro/ lega	Nero	1	
NEW 258.109	13	OPEL Insignia from 07/08	ferro/ lega	Nero	1	
NEW 258.110	13	SAAB 9.3 YS3F from 07/07; 9.5 YS3E from 07/07	ferro/ lega	Nero	1	
NEW 258.111	13	VOLVO S60 from 06/06; V70 II 06/06 - 07/07; XC70 06/06 - 07/07; XC90 from 06/06	ferro/ lega	Nero	1	
NEW 258.112	13	CRYSLER: 300C from 06/06; Jeep Commander from 06/06; Jeep Grand Cherokee from 06/06	ferro/ lega	Nero	1	
NEW 258.113	13	MERCEDES C-Class W/S204 from 04/07; S-Class W221 from 04/07; CLK A/C209 from 04/07; SLK R171 from 04/07; G-Class W461 from 04/07; Fortwo from 04/07	ferro	Blu	1	
NEW 258.114	13	MERCEDES C-Class W/S204 from 04/07; S-Class W221 from 04/07; CLK A/C209 from 04/07; SLK R171 from 04/07; G-Class W461 from 04/07; Fortwo from 04/07	lega	Blu	1	
NEW 258.115	13	Sensor Snap-in valve RTPMS :PEUGEOT 307, from 03/07;CITROEN C4 Picasso, from 03/07; Grand C4 Picasso, from 10/06	ferro/ lega		1	
NEW 258.116	13	Snap-in Valve RTPMS: use with 258.108			1	
NEW 258.117	13	Snap-in Valve RTPMS: use with 258.1115			1	
NEW 258.118	13	Vite Torx T10 : use with 258.108/258.115			1	

258.101 258.105 258.106
258.107 258.108 258.109
258.110 258.111 258.112
258.113 258.114

258.102

258.115

258.103 258.104

CHIAVI DINAMOMETRICHE

CHIAVE DINAMOMETRICA 1/2" 5122-2 CLT - 5121-2 CLT

CHIAVE DINAMOMETRICA 5122-2 CLT

» Sistema Hazet 5000 CLT - Tolleranza +/ - 4% (DIN EN ISO 6789:2003)
» Visualizzazione facilitata della coppia selezionata grazie al display a 3 digits
» Cricchetto reversibile
» Fornita con numero seriale e certificato di calibrazione
» Valigetta di protezione in dotazione
» Attacco da 1/2".

CHIAVE DINAMOMETRICA 5121-2 CLT

» Stesse caratteristiche del modello 5122-2CLT tranne coppia di serraggio e lunghezza come da tabella.

761.900

Codice	Sett.	Descrizione	Nm	L mm.	Conf.	€ iva escl
761.900	16	Chiave dinamometrica 5122-2CLT	40-200	545	1	
761.901	16	Chiave dinamometrica 5121-2CLT	20-120	435	1	

CHIAVE DINAMOMETRICA 1/4" - 5108-2CT

» Chiave Dinamometrica 5108-2 CT
» Tolleranza +/ - 4% (DIN EN ISO 6789:2003)
» Ideale per lavorare su moto, scooter e biciclette.
» La regolazione della forza desiderata si ottiene ruotando l'impugnatura.
» Cricchetto reversibile
» Fornita con numero seriale e certificato di calibrazione

761.902

Codice	Sett.	Descrizione	Nm	L mm.	Conf.	€ iva escl
761.902	16	Chiave dinamometrica 5108-2CT	2,5-25	232	1	

772 CHIAVE A L TELESCOPICA PER VETTURA

» Acciaio speciale. Superficie cromata

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
761.304	16	Chiave a L Estensibile da 303 a 535mm – 1/2"	1	

761.304

195-3 SEDIA/CARRELLINO SOTTOSCOCCA DA MECCANICO

» Sedia e carrellino 2 in uno
» Trasformazione semplicissima e veloce
» Imbottitura sul sedile e sul poggiatesta con personalizzazione Hazet
» 6 ruote girevoli molto resistenti (dia 63 mm.)
» Solo 9 kg di peso
» Carico massimo sopportabile di ben 150 KG
» Alto solo 130 mm. da terra per poter lavorare sotto le auto più facilmente
» Dimensioni come sedia: altezza seduta da terra 420 mm., dimensioni seduta 300 x 310 mm.
» Dimensioni come carrellino: Lunghezza 1198 x 450 larghezza x 130 mm. di altezza da terra.

761.800

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
761.800	16	Sedia/Carrellino da meccanico	1	

CHIAVI A CROCE

705 V-02 CHIAVE A CROCE PER VETTURA

» In acciaio speciale rivestito in polvere.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
761.301	16	17x19x22x1/2"	1	

761.301

715-01 CHIAVE A CROCE PER VETTURA E VEICOLI COMMERCIALI

» Rinforzo nella sede centrale.
» Resistenza fino a 500 Nm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
761.302	16	17x19x22x1/2"	1	

761.302

720 S CHIAVE A CROCE PER AUTOCARRI E TRATTORI

» Rinforzo nella sede centrale.
» Resistenza fino a 2000 Nm.

Codice	Sett.	Descrizione	Conf.	€ iva escl
761.303	16	24x27x32x3/4"	1	

761.303

CHIAVE A CROCE PER VETTURE (ECONOMICA)

» (non è prodotto Hazet)

Codice	Sett.	Bocche mm.	Lunghezza mm.	Conf.	€ iva escl
730.220	17	17 - 19 - 22 - 1/2"	380	1	

730.220

CHIAVE A CROCE PER VETTURE, RINFORZATA (ECONOMICA)

» Bocche cromate lucide. (non è prodotto Hazet)

Codice	Sett.	Bocche mm.	Lunghezza mm.	Conf.	€ iva escl
730.241	22	17 - 19 - 22 - 1/2"	380	1	

730.241

CHIAVE A CROCE PER AUTOCARRI (ECONOMICA)

» Bocche cromate lucide. (non è prodotto Hazet)

Codice	Sett.	Bocche mm.	Lunghezza mm.	Conf.	€ iva escl
730.245	22	24 - 27 - 30 - 3/4"	700	1	

761.245

UTENSILI HAZET

TUTTO IL PROGRAMMA HAZET È CONSULTABILE SUL CATALOGO SPECIAL WORLDWIDE 2011